



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Ekim 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 25.11.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Ekim 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,825 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 2.508.473 TL'dir. 31 Ekim 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,75 + 393 bps spread'e tekabül etmektedir.

21 Ekim 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,500 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 10.139 TL'dir. 21 Ekim 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,62 +399 bps spread'e tekabül etmektedir.

Kurumumuz, Sermaye Piyasası Kurulu'nun (Kurul) 31.12.2013 tarih 43/1385 sayılı toplantısında onaylanan 200.000.000.-TL'lık tahvil ihraç limitinden arta kalan 60.000.000.-TL'lik tahvillerin halk arz yöntemi ile ihracı için 24.11.2014 tarihinde Kurul'a başvuruda bulunmuştur.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Ekim 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	55.933.887	51.320.875	11%	13%	11%
Dış Hatlar	37.492.179	34.096.770	12%	14%	12%
İç Hatlar	18.441.708	17.224.105	8%	11%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.001.539	10.928.403	1%	-5%	3%
Dış Hatlar	1.448.999	1.573.943	-9%	-10%	-9%
İç Hatlar	9.552.540	9.354.460	3%	-4%	6%
İzmir Havalimanı	10.719.316	10.208.627	6%	4%	6%
Dış Hatlar	2.573.867	2.467.436	5%	-1%	5%
İç Hatlar	8.145.449	7.741.191	6%	6%	7%
Gazipaşa Havalimanı	731.884	363.024	119%	152%	134%
Dış Hatlar	422.822	242.949	84%	124%	97%
İç Hatlar	309.062	120.075	201%	193%	217%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	1.993.998	1.738.206	16%	16%	16%
TAV Türkiye Toplam	79.198.778	72.820.929	10%	12%	11%
Dış Hatlar	41.937.867	38.381.098	11%	12%	11%
İç Hatlar	37.260.911	34.439.831	10%	12%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.675.431	4.669.181	25%	15%	20%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.341.850	3.437.849	-3%	-16%	-3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.769.748	1.642.597	9%	3%	9%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.235.483	1.067.467	18%	20%	16%
Zagreb Havalimanı	2.392.963	2.300.231	5%	8%	4%
TAV TOPLAM**	93.312.741	83.638.023	14%	14%	13%
Dış Hatlar	53.584.182	47.429.862	15%	14%	14%
İç Hatlar	39.728.559	36.208.161	12%	13%	12%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Ticari Uçak Trafik* (31 Ekim 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	418.138	387.965	9%	8%	10%
Dış Hatlar	284.076	260.686	11%	9%	11%
İç Hatlar	134.062	127.279	6%	6%	7%
Esenboğa Havalimanı	83.372	85.241	-3%	-10%	0%
Dış Hatlar	11.924	13.133	-11%	-12%	-11%
İç Hatlar	71.448	72.108	-1%	-10%	2%
Izmir Havalimanı	73.918	70.057	7%	8%	8%
Dış Hatlar	18.372	17.215	8%	9%	12%
İç Hatlar	55.546	52.842	6%	7%	7%
Gazipaşa Havalimanı	5.240	2.577	119%	170%	131%
Dış Hatlar	2.910	1.805	69%	115%	83%
İç Hatlar	2.330	772	239%	254%	243%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***	15.392	12.731	23%	28%	19%
TAV Türkiye Toplam	587.073	545.840	9%	9%	10%
Dış Hatlar	317.282	292.839	10%	9%	11%
İç Hatlar	269.791	253.001	8%	9%	9%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.216	40.000	24%	8%	20%
Monastir & Enfidha Havalimanları	26.465	30.077	-13%	-25%	-11%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.928	23.512	2%	-5%	2%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	13.580	12.380	11%	21%	10%
Zagreb Havalimanı	37.808	38.894	-3%	-3%	-4%
TAV TOPLAM**	731.766	651.809	15%	13%	14%
Dış Hatlar	430.276	376.719	17%	14%	16%
İç Hatlar	301.490	275.090	11%	12%	12%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

***TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Ekim 2014/Ocak- Ekim 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ekim 2014/Ekim 2013)

a.d: Anlamli değil.

TAV İstanbul, 17 Kasım 2014'de; Atatürk Havalimanı Gelişim Projesi kapsamında DHMİ ile Dış Hatlar Terminali tadilatı ve büyütülmesine yönelik ek sözleşme imzalamıştır. Ek sözleşme uyarınca; 32 adet ilave check-in pozisyonu inşaa edilecek ve bagaj handling sisteminin kapasitesi artırılabilecektir. Mevcut kargo terminali yıkılarak yerine yaklaşık 27.000 m² yeni yolcu salonları inşaa edilecektir. 4 adet yolcu köprüsü ilave edilecek, tek koridorlu uçaklar için 8 adet, çift koridorlu uçaklar için 4 adet park imkanı sağlanacaktır. 17.000 m²lik ilave açık otopark tesis edilecektir. 2 Ocak 2021'e kadar olan İstanbul Atatürk Havalimanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Kapalı Otopark ile Genel Havacılık Terminali'nin işletme hakkının kira süresinde ve bedelinde herhangi bir değişiklik olmayacaktır. Ek sözleşme konusu ilave tesis bünyesindeki ticari alanlar ve reklam alanlarının tüm gelirleri işletim süresince TAV İstanbul'a ait olacak; yeni otoparktan elde edilecek gelirler DHMİ ile paylaşılacaktır.Yapımı devam eden Yeni İstanbul Havalimanı'nın hizmete alınması nedeniyle Kira Sözleşmesi'nin 2 Ocak 2021 tarihinden önce hitam bulması halinde, ek sözleşmeye konu olan yatırım bedeli ve bu yatırımdan edilecek gelirler, DHMİ tarafından daha önceden belirtilmiş olan kar kaybı hesabına dahil edilecek ve DHMİ tarafından ödenecektir. Proje için öngörülen yatırım tutarı yaklaşık 75 milyon Avro olup, inşaat süresi yer tesliminden itibaren 16 ay olarak planlanmaktadır. Proje için TAV İstanbul'un kendi kaynakları kullanılacak olup, proje ek bir finansman ihtiyacı doğurmayacaktır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Eylül 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ağustos 2014	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	72,6%	73,5%	0,9%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	89,4%	89,8%	0,4%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	963	91,7%	94,5%	2,8%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	12,5%	13,1%	0,6%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.952	24,9%	26,6%	1,7%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	47,7%	49,6%	1,9%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	302	12,2%	13,4%	1,2%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	35,0%	40,8%	5,8%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	0,0%	0,0%	0,0%
TOPLAM			13.537			

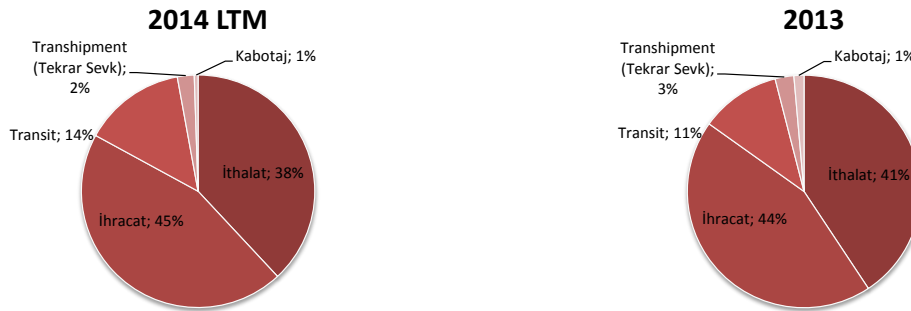
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ekim 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.489.703	1.378.800	10%	1%	12%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.595.501	7.561.602	17%	34%	16%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Ekim 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,729 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,997 + 273 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ekim 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	79%	77%	78%	51	50	60	60	59	70
Zeytinburnu Novotel	208	77%	75%	80%	58	57	68	79	77	92
Eskişehir Ibis	108	76%	76%	79%	30	30	34	35	35	40
Trabzon Novotel	200	79%	74%	73%	63	57	50	89	83	77
Gaziantep Ibis	177	74%	74%	72%	25	25	26	30	30	32
Gaziantep Novotel	92	72%	71%	77%	39	38	43	60	60	68
Kayseri Ibis	160	58%	59%	56%	18	18	18	22	23	24
Kayseri Novotel	96	55%	55%	61%	23	23	29	36	36	44
Bursa Ibis	200	59%	59%	58%	22	22	25	26	26	30
Yaroslavl Ibis	177	56%	57%	69%	27	29	37	36	38	48
Samara Ibis	204	56%	57%	57%	28	29	31	41	42	44
Adana Ibis	165	59%	59%	51%	18	18	18	23	23	23
Esenyurt Ibis	156	57%	56%	52%	25	25	27	30	30	32
İzmir Ibis	140	73%	72%	62%	30	29	26	35	34	30
Kaliningrad Ibis	167	49%	45%	26%	21	20	13	28	26	16
Esenboğa Ibis	147	23%	-	-	8	-	-	11	-	-
Türkiye Toplam	2.077	69%	68%	67%	35	34	38	45	45	49
Rusya Toplam	548	54%	57%	58%	26	26	31	35	36	42
Genel Toplam	2.625	65%	65%	65%	33	33	36	43	43	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ekim 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	84%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	56%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 10 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %12 ve %13 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Eylül 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	513.438	539.789	-6%	-2%	-2%
Akfen Su Dilovası (31 Ekim 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.470.845	2.615.571	-6%	-24%	-10%

Akfen Su Güllük, Eylül sonu itibarıyla 6.529 aboneye hizmet vermektedir.

Ekim ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Ekim 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	90,11
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	12,49
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	9,08
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	19,26
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	20,31
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	16,16
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	27,40
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	5,57
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	15,40
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	-	12,21
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	-	7,49
Toplam		203,0	847,8		396,26	235,49

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	8,7%
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		23,7	68,3	

* Çiçekli 1-II HES projesinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar kapsamında kazı çalışmaları devam etmektedir.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES projesinde mobilizasyon çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde inşaat hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi

ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ekim 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2014	Backlog (Avro)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	8,7%	11.122.167
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	787.497	95,0%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		12.932.352		11.122.167
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	56,0%	12.624.816
İncek Loft	100%	136.310.327	18,3%	112.902.966
Isparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,0%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	55.523.293	6,8%	51.003.195
TOPLAM		389.363.875		350.019.048

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklik neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.422.777	50.527.752	-7%	-3%	-7%
Hızlı Feribot	6.940.184	6.337.335	11%	7%	11%
Deniz Otobüsü	6.264.873	7.520.151	-19%	-22%	-17%
Arabalı Vapur*	34.217.720	36.670.266	-8%	-2%	-8%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.105.856	7.852.086	4%	3%	4%
Hızlı Feribot**	1.309.067	1.269.961	4%	-1%	5%
Arabalı Vapur	6.796.789	6.582.125	4%	4%	3%

*Eskhisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
