



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Mart 2012

Rapor Yayınlama Tarihi: 02.05.2012

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Mart 2012 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu tahvilinin fiyatı 102,5 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiştir. Mart ayındaki toplam işlem hacmi de 18.083.495 TL'dir. 30 Mart 2012 itibarıyla Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,33 + 287 bps spread'e tekabül etmektedir. 80.000.000,00TL tutarlı tahvilin 1. kupon ödeme dönemine ilişkin 2.807.999,76 TL'lik faiz ödemesi 27 Mart 2012 itibarıyla yapılmış olup tahvilin 26 Haziran 2012 tarihinde yapılacak olan 2. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,31 olarak kesinleştirilmiştir.

22 Mart 2012 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu tahvilinin fiyatı ise 100,4TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiştir. Mart ayındaki toplam işlem hacmi de 300.741 TL'dir. 22 Mart 2012 itibarıyla Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,55 + 379bps spread'e tekabül etmektedir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Mart 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	39.105.867	37.452.187	22%	23%	20%
Dış Hatlar	25.055.662	23.847.835	26%	24%	20%
İç Hatlar	14.050.205	13.604.352	16%	21%	19%
Esenboğa Havalimanı	8.687.587	8.520.649	8%	13%	7%
Dış Hatlar	1.401.639	1.387.503	5%	4%	1%
İç Hatlar	7.285.948	7.133.146	9%	15%	9%
İzmir Havalimanı	8.692.327	8.542.811	9%	12%	13%
Dış Hatlar	2.464.035	2.464.334	0%	6%	12%
İç Hatlar**	6.228.292	6.078.477	11%	13%	13%
TAV Türkiye Toplam	51.797.831	48.437.170	35%	36%	21%
Dış Hatlar	28.921.336	27.699.672	23%	22%	18%
İç Hatlar	22.876.495	20.737.498	48%	54%	24%
Monastır+Enfidha Havalimanları	2.372.554	2.289.131	47%	41%	-37%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.240.980	1.190.922	26%	29%	30%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	870.635	838.164	23%	24%	18%
TAV TOPLAM***	56.282.000	52.755.387	35%	36%	16%
Dış Hatlar	33.405.505	32.017.889	24%	23%	12%
İç Hatlar	22.876.495	20.737.498	48%	54%	24%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı verileri İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mart 2012/Ocak-Mart 2011)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mart 2012/Mart 2011)

Ticari Uçak Trafikliği* (31 Mart 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	316.231	305.808	16%	19%	14%
Dış Hatlar	207.282	199.906	17%	19%	14%
İç Hatlar	108.949	105.902	14%	19%	15%
Esenboğa Havalimanı	73.310	72.244	6%	7%	10%
Dış Hatlar	11.893	11.850	2%	6%	-1%
İç Hatlar	61.417	60.394	7%	7%	13%
İzmir Havalimanı	63.880	63.079	6%	6%	9%
Dış Hatlar	17.174	17.304	-6%	-6%	5%
İç Hatlar**	46.706	45.775	9%	9%	11%
TAV Türkiye Toplam	417.961	395.356	27%	29%	16%
Dış Hatlar	236.349	229.060	15%	17%	13%
İç Hatlar	181.612	166.296	42%	45%	22%
Monastır+Enfidha Havalimanları	21.455	20.805	28%	18%	-31%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.334	23.114	5%	7%	18%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.133	11.878	11%	13%	1%
TAV TOPLAM***	474.883	451.153	25%	27%	12%
Dış Hatlar	293.271	284.857	15%	16%	8%
İç Hatlar	181.612	166.296	42%	45%	22%

* Sadece ticari uçuşlar

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı verileri İzmir İç Hat trafik verilerini içermez

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (29 Şubat 2012 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 29 Şubat 2012	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2012	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	45%	45%	-
2011 Yatırımları	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.	100%	18	63%	40%	23%
Libya-Trablus	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	37%	37%	-
Libya-Sebha	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7%	7%	-
Doha	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.890	97%	96%	1%
Umman MC1	SULTANATE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.178	52%	50%	2%
TOPLAM			7.616			

TAV İnşaat'ın Cidde'de King Abdul Aziz Uluslararası Havalimanı içerisindeki yeni uçak bakım, onarım ve operasyon tesisini inşa etmek üzere teklif verdiği ihaleyi kazandığı konusundaki bildirim, Saudia Aerospace Engineering Industries Company ("İdare") tarafından 18 Nisan 2012 tarihinde yapılmıştır. TAV İnşaat-AI Rajhi Holding-AI Habtoor Leighton Ortak Girişimi'nin kazandığı ihalenin kontrat değeri yaklaşık ABD\$ 800 milyon olup TAV İnşaat'ın ortaklık girişimindeki payı %40'dır. 900 günde tamamlanması planlanan ve Suudi Arabistan Havayolları'na ait tesis 11 adet hangar binası ve uçak bakım destek binaları ile idari bina, kapalı otopark ve uçak park apronlarından oluşacaktır. Tesisin tasarım ve inşaatını gerçekleştirecek olan girişim, işverenin talebi halinde projenin şu an planlaması hazır olan ikinci fazını da üstlenecektir.

Medine Uluslararası Havalimanı Projesi ve İzmir Havalimanı Projesi TAV İnşaat'ın sözleşmeleri imza aşamasında olan diğer projeleridir. Rapor tarihi itibarıyla sözleşmeler henüz imzalanmamıştır.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mart 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.179.044	1.140.927	14%	7%	10%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	6.217.622	6.416.377	-11%	-18%	-8%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



4) Gayrimenkul: Akfen GYO
Doluluk Oranı (31 Mart 2012 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	75%	84%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	76%	83%	83%
Eskisehir Ibis	108	71%	76%	76%
Trabzon Novotel	200	51%	69%	72%
Gaziantep Ibis	177	50%	48%	44%
Gaziantep Novotel	92	60%	54%	50%
Kayseri Ibis	160	51%	49%	45%
Kayseri Novotel	96	51%	50%	48%
Bursa Ibis	200	60%	57%	52%
Yaroslavl Ibis	177	51%	-	-
Samara Ibis	204	20%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	57	61	61
Zeytinburnu Novotel	208	60	70	70
Eskisehir Ibis	108	33	34	34
Trabzon Novotel	200	27	40	41
Gaziantep Ibis	177	18	16	14
Gaziantep Novotel	92	27	23	22
Kayseri Ibis	160	19	17	15
Kayseri Novotel	96	26	23	23
Bursa Ibis	200	27	24	21
Yaroslavl Ibis	177	25	-	-
Samara Ibis	204	11	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	65	71	71
Zeytinburnu Novotel	208	81	93	93
Eskisehir Ibis	108	39	39	39
Trabzon Novotel	200	44	64	65
Gaziantep Ibis	177	21	19	18
Gaziantep Novotel	92	42	39	37
Kayseri Ibis	160	23	21	19
Kayseri Novotel	96	40	37	35
Bursa Ibis	200	32	28	25
Yaroslavl Ibis	177	35	-	-
Samara Ibis	204	18	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mart 2012 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	13%
Moscow	Ibis Hotel	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

Türkiye Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Adana	Ibis Hotel	Tamamlandı	100%
İstanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Halinde	65%
İzmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	27%
İstanbul	Novotel Karaköy	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

2012 yılının ilk 3 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis, Novoteller ve Rusyada'ki Yaroslavl ve Samara Ibis ortalama doluluk oranı %59 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %2 ve %2 oranında artmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m3)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (29 Şubat 2012 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	545.027	548.041	-7%	-8%	14%
Akfen Su Dilovası* (31 Mart 2012 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.334.450	2.333.934	0,1%	3%	-

* Akfen Su Dilovası Temmuz 2010 tarihinde operasyona geçmiştir.

Akfen Su Güllük Şubat sonu itibarıyla 5.263 aboneye hizmet vermektedir.

Mart sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 211'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

Mart 2012 İtibarıyla

Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim*(GWs/yıl) 2011	Satışa Esas Üretim-(GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	44,7	207,6	Nisan 2011	109,6	28,6
	Sırma	5,9	26,7	Haziran 2009	8,3	9,0
İdeal	Karasu-1	3,7	23,1	Mayıs 2011	3,9	1,4
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	5,3	3,4
	Karasu-4.2	9,9	56,4	Kasım 2011	2,0	1,8
	Karasu-4.3	3,7	16,9	Ağustos 2011	3,3	1,7
	Karasu-5	4,0	23,2	Ağustos 2011	9,5	4,1
Çamlıca	Çamlıca III	25,8	94,5	Nisan 2011	56,9	17,2
	Saraçbendi	24,0	86,1	Mayıs 2011	26,9	10,9
Toplam		125,0	554,1		225,8	78,2

*Sırma HES hariç diğer tüm santrallerin faaliyete geçiş tarihlerinden itibaren yıl sonuna kadar gerçekleştirdikleri üretdir. 2009 yılı Haziran ayından bu yana faaliyette olan Sırma HES için ise tam operasyonel yıl gerçekleşmesidir.

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,5	16,8	21%
Elen	Doğancay	30,6	171,6	41%
Pak	Kavakcalı	10,9	48,2	37%
	Demirciler	9,4	32,3	90%
	Gelinkaya	7,1	30,9	72%
BT Bordo	Yağmur	8,5	36,2	88%
Yenidoruk	Doruk ¹	28,8	82,1	42%
Toplam		98,7	418,1	

(1) Dorukhes ile ilgili ÇED kararının iptali için açılmış dava Ordu İdare Mahkemesi' nin 2011/1423 Esas, 2012/194 Karar Nolu kararı ile reddedilmiştir.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ²	10,0	42,9
Laleli	Laleli	104,8	256,7
Değirmenyanı	Adadağı ³	4,7	18,2
Toplam		119,5	317,8

(2) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

(3) Lisans süreci devam etmektedir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 125 MW kurulu güç ve yıllık 554 milyon GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir.

Toplam 99 MW kurulu güce ve yıllık 418 milyon kWs enerji üretim kapasitesine sahip 7 santralde inşaat devam etmektedir.

Karasu 4.2 ve Sırma HES dışında kalan 7 santral için YEK kapsamında, 1 Ocak 2012'den itibaren ABD\$7,3 cent/kws alım garantisinden satış yapılmaya başlanmıştır.

13 Nisan 2012 tarihinde AkfenHes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş. ("HES 1") bünyesinde bulunan İdeal Enerji Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("İdeal"), Çamlıca Elektrik Üretim A.Ş. ("Çamlıca") ve Beyobası Enerji Üretim A.Ş. ("Beyobası") hisselerinin tamamının satışı ile ilgili olarak Hamburg, Almanya'da kurulu Aquila HydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG ("Alıcı") ile mutabakat zaptı imzalanmıştır. Mutabakat zaptının genel şartları ve gerçekleşen tazminat ve avans ödemeleri ile ilgili bilgiler aşağıda özetlenmiştir:

- (i) Karasu 1, Karasu 2, Karasu 4.2., Karasu 4.3 ve Karasu 5 HES projelerinin (toplam 139,1 milyon Kwh) sahibi olan İdeal hisselerinin devrine dair satış sözleşmesi en geç, mutabakat uyarınca 29 Haziran 2012 tarihinde ya da en geç bu tarihte yeddi emin hesabına hisse devir bedelinin %70'inin yatırılmış olması halinde 31 Ağustos 2012 tarihinde imzalanacaktır. Satış sözleşmesi taraflarca halen paraflanmış olup, satış bedelinin tamamı satış sözleşmesinin imzası sırasında yeddi emin hesabına yatırılmış olacaktır. Taraflar, devre dair ön şartların gerçekleştirilmesi ve hisse devri için satış sözleşmesinin imzalanmasını müteakkip en çok 45 günlük bir süre öngörmüşlerdir. Hisse satış bedeli 86.242.000 Euro olarak Şirket değeri (enterprise value) üzerinden ödenecektir. 1.000.000 Euro tutarındaki cayma tazminatı yeddi emin hesabına intikal etmiş olup, sözleşme uyarınca 5 iş günü içerisinde yeddi emin hesaplarına intikal etmesi gereken satış tutarının %10'u tutarında avans ödemesi de (8.624.200 Euro) 19 Nisan 2012 tarihi itibarıyla yeddi emin hesaplarına intikal etmiştir. Avans ödemesi ile beraber 86.242.000 Euro olarak Şirket Değeri (Enterprise Value) üzerinden ödenecek hisse satış bedelinin toplam 9.624.200 Euro tutarındaki kısmı yeddi emin hesaplarına aktarılmıştır.
- (ii) Çamlıca 3 HES ve Saraçbendi HES projelerinin (toplam 180,6 milyon Kwh) sahibi Çamlıca hisselerine dair Alıcı'nın, İdeal'in satış sözleşmesinin imza tarihine kadar, hisselerin tamamı için 111.972.000 Euro olarak Şirket Değeri (Enterprise Value) üzerinden ödeyerek kullanabileceği, alım hakkı mevcuttur. Bu hak, %3 oranında cayma tazminatının ve %10 tutarında avansın belirlenen yedi emin hesaplarına depo edilmesi ile kullanılabilir. Söz konusu satışa dair kullanılacak satış sözleşmesi üzerinde tarafların mutabakatı sağlanmıştır. Alım hakkının kullanılması halinde, satış bedelinin tamamının yeddi emin hesabına yatırılması ile satış sözleşmesi en geç 15 Ekim 2012 tarihinde imzalanacak, 30 Kasım 2012 tarihine kadar devre dair ön şartlar gerçekleştirilerek hisse devri gerçekleşecektir.
- (iii) Sırma HES, Otluca HES ve Sekiyaka II HES projelerinin (toplam 251,1 milyon Kwh) sahibi olan Beyobası hisselerine dair Alıcı'nın Çamlıca'nın satış sözleşmesinin imza tarihine kadar hisselerin tamamı için 155.682.000 Euro olarak Şirket Değeri (Enterprise Value) üzerinden ödeyerek kullanabileceği alım hakkı mevcuttur. Bu hak, %3 oranında cayma tazminatının ve %10 tutarında avansın belirlenen yedi emin hesaplarına depo edilmesi ile kullanılabilir. Söz konusu satışa dair kullanılacak satış sözleşmesi üzerinde tarafların mutabakatı sağlanmıştır. Alım hakkının kullanılması halinde, satış bedelinin tamamının yeddi emin hesabına yatırılması ile satış sözleşmesi en geç 28 Aralık 2012 tarihinde imzalanacak, 15 Şubat 2013 tarihine kadar devre dair ön şartlar gerçekleştirilerek hisse devri gerçekleşecektir.
- (iv) Alım haklarının kullanılması ile toplam satış bedeli Şirket Değeri (Enterprise Value) üzerinden 353.896.000 Euro olarak gerçekleşecektir.

6.2) Akfen Enerji

Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. portföyü rapor yayınlanma tarihi itibarıyla yıllık toplam tüketimi yaklaşık 29,6 mn kW's olan toplamda 60 adet sayaçtan oluşmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş.'nin Mersin ilinde, 450 MW kurulu güce sahip, doğalgaza dayalı bir elektrik üretim santrali (Mersin Kombine Doğalgaz Santrali) kurmak amacıyla, 11 Nisan 2008 tarihinde Enerji Piyasası

Düzenleme Kurumuna (EPDK) yapılan üretim lisansı başvurusu 09 Şubat 2012 tarihli Kurul toplantısında uygun bulunmuş ve 08 Mart 2012 tarihinde lisans alınmış olup 23 Mart 2012 tarihinde kurulu kapasitenin 570 MW'a artırılması yönünde lisans tadili için EPDK'na başvuru yapılmıştır. Söz konusu santralin üzerinde yer alacağı arazi için Varlık Satış Anlaşması 10 Ocak 2012 tarihinde Özelleştirme İdaresi ile imzalanmış olup, tapu devri gerçekleşmiştir. Şirketimiz adına 12 Ocak 2010 tarihinde ise ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Mart 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 72,8 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 31,9 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %44'ine tekabül etmektedir.

Mart 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 17,7 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 10,4 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %59'ına tekabül etmektedir.

31 Mart 2012 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 48,2 milyon Euro'dur.

8) İstanbul Deniz Otobüsleri - IDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	3A2011	3A2012	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	11.368.689	10.074.630	-11%
Hızlı Feribot	1.199.826	1.112.330	-7%
Deniz Otobüsü	1.292.223	1.170.263	-9%
Arabalı Vapur	8.876.640	7.792.037	-12%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	1.604.609	1.556.731	-3%
Hızlı Feribot*	224.430	198.395	-12%
Arabalı Vapur**	1.380.179	1.358.336	-2%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıflı araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

23 Mart 2012 tarihi itibarıyla Eskişehir-Topçular hattında araçlarıyla seyahat eden yolcular için öncelikli geçiş hizmeti verilmeye başlanmıştır. Fiyat farkı ödeyen araçlara, öncelikli geçiş gişeleri aracılığı ile arabalı vapurlara öncelikli biniş ve öncelikli iniş avantajı sağlanmaktadır. Hareket edecek her araba vapuru için kontenjanla sınırlı olan öncelikli geçiş sisteminin biletlerinden kamyonet, kamyon, otobüs ve TIR tipi araçlar faydalanamamaktadır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

investorrelations@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
