



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Nisan 2015

Rapor Yayınlama Tarihi: 29.05.2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 30 Nisan 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710* ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,195 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 4.172.939 TL'dir. 30 Nisan 2015 itibarıyla *TRSAKFH11710* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,96 + 23bps spread'e tekabül etmektedir.
- 1 Nisan 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718* ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,450 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 80.515 TL'dir. 1 Nisan 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,80 + 302bps spread'e tekabül etmektedir.
- 30 Nisan 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,199 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 1.299.831 TL'dir. 30 Nisan 2015 itibarıyla *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,22 + 262bps spread'e tekabül etmektedir.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 28.05.2015 tarihinde toplam 16.236 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 5.863.544 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 13.853.350 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %5,29 seviyesine ulaşmıştır.
- Şirketimizin 30 Nisan 2015 tarih ve 2015/10 sayılı Yönetim Kurulu Kararı uyarınca; Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkanı olarak Hamdi Akın'ın, Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak Selim Akın'ın, Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyesi ve Murahhas Azası olarak İrfan Erciyas'ın, Şirketimiz Genel Müdürü olarak İbrahim Süha Güçsav'ın, Şirketimiz Hukuktan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak Sıla Cılız İnanç'ın ve Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak Hüseyin Kadri Samsunlu'nun, daha önceki görev süreleri hesaba katılmaksızın iş bu tarihten itibaren bir yıl süre ile atanmasına karar verilmiştir.
- Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 30 Nisan 2015 tarih ve 2015/12 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile; Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği ("Tebliğ") uyarınca;
 1. Kurumsal Yönetim Komitesine, bir yıl süreyle Yönetim Kurulu Üyesi Pelin Akın, Genel Müdür Yardımcısı Sıla Cılız İnanç, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Şaban Erdikler, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Cömert'in ve Yatırımcı İlişkileri Müdürü Aylin Çorman'ın atanmasına, Nusret Cömert'in Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanı olarak görev yapmasına,
 2. Kurumsal Yönetim Komitesinin Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi olarak da görev yapmasına,
 3. Denetimden Sorumlu Komiteye, bir yıl süreyle Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeleri Şaban Erdikler ve Nusret Cömert'in atanmasına, Şaban Erdikler'in Denetimden Sorumlu Komite Başkanı olarak görev yapmasına,
 4. Riskin Erken Saptanması Komitesine, bir yıl süreyle Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Cömert, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Selim Akın ve Yönetim Kurulu Üyesi Pelin Akın'ın atanmasına, Nusret Cömert'in Riskin Erken Saptanması Komitesi Başkanı olarak görev yapmasına karar verilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (30 Nisan 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	57.982.590	56.954.790	6%	6%	10%
Dış Hatlar	39.012.873	38.200.788	7%	6%	11%
İç Hatlar	18.969.717	18.754.002	4%	7%	7%
Esenboğa Havalimanı	11.170.985	11.012.119	4%	7%	-1%
Dış Hatlar	1.460.741	1.445.044	4%	9%	-5%
İç Hatlar	9.710.244	9.567.075	4%	7%	-1%
Izmir Havalimanı	11.229.878	10.936.772	9%	7%	7%
Dış Hatlar	2.560.002	2.577.908	-4%	-4%	1%
İç Hatlar	8.669.876	8.358.864	12%	10%	8%
Gazipaşa Havalimanı	765.324	726.252	43%	40%	93%
Dış Hatlar	425.561	409.253	58%	53%	72%
İç Hatlar	339.763	316.999	36%	30%	126%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.040.215	2.017.703	7%	10%	12%
TAV Türkiye Toplam	82.443.769	80.593.852	8%	8%	10%
Dış Hatlar	43.459.177	42.632.993	7%	6%	10%
İç Hatlar	38.984.592	37.960.859	9%	11%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.635.724	5.703.349	-3%	-4%	7%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.295.687	3.332.391	-8%	-15%	-5%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.824.894	1.788.571	9%	15%	9%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.342.983	1.278.343	21%	4%	21%
Zagreb Havalimanı	2.485.043	2.430.971	9%	3%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	97.028.100	95.127.477	7%	7%	11%
Dış Hatlar	55.516.187	54.615.845	6%	5%	12%
İç Hatlar	41.511.913	40.511.632	8%	10%	10%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (30 Nisan 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	428.854	422.174	5%	5%	8%
Dış Hatlar	293.896	287.519	7%	6%	9%
İç Hatlar	134.958	134.655	1%	2%	4%
Esenboğa Havalimanı	82.363	82.239	0%	6%	-5%
Dış Hatlar	11.711	11.697	0%	6%	-7%
İç Hatlar	70.652	70.542	0%	6%	-4%
Izmir Havalimanı	76.098	74.048	10%	8%	8%
Dış Hatlar	18.046	17.770	9%	11%	7%
İç Hatlar	58.052	56.278	10%	8%	9%
Gazipaşa Havalimanı	5.763	5.349	59%	68%	97%
Dış Hatlar	2.981	2.822	76%	85%	63%
İç Hatlar	2.782	2.527	52%	56%	155%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	15.980	15.642	15%	19%	20%
TAV Türkiye Toplam	603.277	591.459	7%	8%	9%
Dış Hatlar	326.634	319.808	7%	7%	9%
İç Hatlar	276.643	271.651	6%	9%	8%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.914	48.549	-4%	-5%	8%
Monastir & Enfidha Havalimanları	22.004	22.441	-12%	-15%	-6%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.626	23.804	-3%	1%	0%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.384	13.969	11%	0%	14%
Zagreb Havalimanı	39.428	38.348	10%	14%	3%
TAV TOPLAM⁽³⁾	750.633	738.570	5%	6%	11%
Dış Hatlar	441.831	434.057	6%	6%	13%
İç Hatlar	308.802	304.513	5%	7%	9%

²2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Nisan 2015/Ocak-Nisan 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Nisan 2015/Nisan 2014)

a.d: Anlamli değil.

- Port Authority of New York and New Jersey (PANYNJ) tarafından yapılan kapsamlı değerlendirmeler sonrasında, TAV Havalimanları ile birlikte Aéroports de Paris (ADP) Management, Goldman Sachs (GS Global Infrastructure Partners II, L.P. ve GS International Infrastructure Partners II, L.P.), Tutor Perini Corporation, Ove Arup & Partners PC ve Kohn Pederson Fox Associates PC ortak girişim grubunun oluşturduğu konsorsiyumun, Amerika Birleşik Devletleri'nin New York şehrinde bulunan "LaGuardia Uluslararası Havalimanı Ana Terminali Dizayn/Yapım/Finans/İşletim ve Bakım&Onarım"ı kapsayan Yeniden İnşası Projesi" ihalesinde tercih edilen taraf ("preferred bidder") olmadığı öğrenilmiştir.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Mart 2015 itibarıyla)

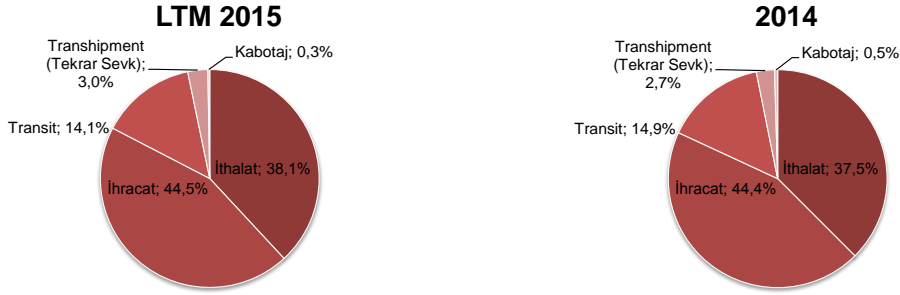
Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2015	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	202	86,1%	87,0%	0,9%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	91,2%	91,4%	0,2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	963	100,0%	100,0%	-
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	26	35,2%	42,9%	7,7%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	5,2%	9,4%	4,2%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	18,3%	20,2%	1,9%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.959	33,6%	35,1%	1,4%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (GACA)	50%	336	33,6%	37,6%	4,1%
Damac Towers	Damac Development	100%	312	20,8%	22,7%	1,9%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	68	71,0%	75,8%	4,8%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	17,7%	21,4%	3,7%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	3,8%	7,2%	3,5%
TOPLAM			13.558			

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Nisan 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.456.941	1.498.850	-8%	-6%	0%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	9.042.726	8.835.718	8%	-17%	18%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı


30 Nisan 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,546 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,792 + 324 bps spread'e tekabül etmektedir (*Kaynak: Bloomberg*).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(30 Nisan 2015 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	67%	68%	67%	31	34	33	41	44	43
Rusya Toplam	548	50%	53%	53%	17	22	25	24	31	34
Genel Toplam	2.625	63%	65%	64%	28	32	31	38	41	41

* 286 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Nisan 2015 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	99%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	75%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	15%

- 2015 yılının ilk 4 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %63 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %4 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mart 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	509.260	506.917	4%	-4%	-6%
Akfen Su Dilovası (30 Nisan 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.532.977	2.523.485	1%	3%	8%

Akfen Su Güllük, Mart sonu itibarıyla 6.615 aboneye hizmet vermektedir.

Nisan ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Nisan 2015 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	89,06
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	13,05
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	4,80
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	37,65
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	42,10
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	21,17
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	28,44
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	2,45
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	10,45
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	66,12
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	19,27
Toplam		203,0	847,8		322,79	334,54

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	15,1%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	63,9%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru ve tünel kazı çalışmaları devam etmekte olup, Çiçekli 1-II HES projesinde beton santrali ve konkasör alanı izinleri ile şantiye alanı kazı çalışmaları tamamlanmıştır, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise santral binası betonarme inşaat çalışmaları ve cebri boru betonarme inşaatı tamamlanmıştır.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Nisan 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2015	Backlog (ABD\$)
Çalılıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	15,1%	15.347.663
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	1.996.857	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	2.210.601	63,9%	902.252
AKFEN HES		22.357.458		16.249.915
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	75,0%	7.511.852
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	15,0%	7.731.974
İncek Loft	100%	198.596.926	36,4%	146.233.509
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	5,9%	205.936.879
Hacettepe Yurt	64%	118.464.075	20,1%	97.283.688
TOPLAM		601.173.864		480.947.817

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

T.C. Sağlık Bakanlığı, Kamu Özel İşbirliği Daire Başkanlığı tarafından yürütülmekte olan 480 yataklı Tekirdağ Sağlık Yerleşkesi'nin kiralama karşılığı yapımı ile 25 yıl süresince ürün ve hizmetlerin temin edilmesine dair "Kamu Özel İşbirliği Modeli ile Tekirdağ Sağlık Yerleşkesi Yapım İşleri ile Ürün ve Hizmetlerin Temin Edilmesi İşi İhalesi'nin açık eksiltmesi 22.05.2015 tarihinde yapılmıştır. Açık eksiltmede, Şirketimiz bağlı ortaklığı Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. tarafından 67.498.000 TL olarak en iyi Her Şey Dahil Yıllık Fiyat teklifi verilmiştir. İdare'nin 25.05.2015 tarihli "kesinleşen ihale kararı bildirimini" ile ihalenin bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat üzerine bırakıldığı, onaylandığı tarafımıza iletilmiştir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO
Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.186.731	47.501.612	-2%	1%	-4%
Hızlı Feribot	7.087.264	7.046.365	2%	10%	9%
Deniz Otobüsü	5.683.720	6.049.210	-21%	-11%	-20%
Arabalı Vapur*	34.415.747	34.406.037	0%	1%	-3%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.260.596	8.216.450	2%	8%	4%
Hızlı Feribot**	1.342.396	1.328.725	4%	13%	5%
Arabalı Vapur	6.918.200	6.887.725	2%	7%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyon v' Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
