



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Ağustos 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Ağustos 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,050 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ağustos ayındaki toplam işlem hacmi 796.516 TL'dir. 31 Ağustos 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,09 + 106bps spread'e tekabül etmektedir.
- 10 Temmuz 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,400 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 8.844.556 TL'dir. 10 Temmuz 2015 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,58 + 223bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 3. kupon ödeme dönemine ilişkin 11.750.999,76 TL'lik faiz ödemesi 28 Eylül 2015* itibarıyla yapılmıştır. 24 Mart 2016 tarihinde yapılacak olan 4. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %7,1867 olarak kesinleştirilmiştir.
*Kupon ödeme tarihi 24.09.2015'dir, ancak tatile denk gelmesi nedeniyle hesaplara geçişi 28.09.2015'de olmuştur.
- 31 Ağustos 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,299 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ağustos ayındaki toplam işlem hacmi 829.492 TL'dir. 31 Ağustos 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,98 + 236bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 3. kupon ödeme dönemine ilişkin 1.931.998,78 TL'lik faiz ödemesi 10 Eylül 2015 itibarıyla yapılmıştır. 10 Aralık 2015 tarihinde yapılacak olan 4. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,45 olarak kesinleştirilmiştir.
- Şirketimizin 15.01.2015 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurulu'nda kararı alınan, "Geri Alım Programı" çerçevesinde SPK'ya; II-22.1 sayılı Geri Alınan Paylar Tebliği'nin 15. maddesininin birinci fıkrasının (c) bendinde öngörülen "ortaklık ve/veya bağlı ortaklıkları tarafından bir günde geri alımı yapılabilecek toplam pay miktarının, payların işlem gününden önceki 20 günlük işlem miktarı ortalamasının yüzde yirmi beşini geçmeyeceğine" ilişkin uygulamanın yüzde elliye yükseltilmesine ilişkin yapmış olduğumuz başvurumuz SPK tarafından konunun görüşüldüğü 21.08.2015 tarih ve 21/1023 sayılı toplantıda olumlu karşılanmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Ağustos 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	60.510.023	56.954.790	9%	14%	11%
Dış Hatlar	41.013.698	38.200.788	11%	20%	12%
İç Hatlar	19.496.325	18.754.002	6%	0%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.713.131	11.012.119	9%	13%	5%
Dış Hatlar	1.538.650	1.445.044	10%	21%	5%
İç Hatlar	10.174.481	9.567.075	9%	11%	5%
İzmir Havalimanı	11.666.637	10.936.772	10%	9%	9%
Dış Hatlar	2.582.582	2.577.908	0%	6%	0%
İç Hatlar	9.084.055	8.358.864	13%	12%	12%
Gazipaşa Havalimanı	870.190	726.252	29%	3%	44%
Dış Hatlar	492.590	409.253	28%	3%	38%
İç Hatlar	377.600	316.999	29%	3%	52%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.226.600	2.017.703	15%	15%	15%
TAV Türkiye Toplam	87.371.233	80.593.852	13%	18%	13%
Dış Hatlar	45.627.520	42.632.993	11%	18%	11%
İç Hatlar	41.743.713	37.960.859	15%	19%	16%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.787.878	5.703.349	2%	64%	6%
Monastir & Enfidha Havalimanları	2.139.796	3.332.391	-50%	-80%	-38%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.953.538	1.788.571	14%	21%	11%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.436.338	1.278.343	18%	25%	20%
Zagreb Havalimanı	2.539.435	2.430.971	7%	6%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	100.843.566	95.131.478	9%	9%	11%
Dış Hatlar	56.968.261	54.615.845	6%	11%	9%
İç Hatlar	43.875.305	40.515.633	13%	6%	13%

Ticari Uçak Trafikî⁽²⁾ (31 Ağustos 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	440.559	422.174	7%	8%	8%
Dış Hatlar	304.326	287.519	9%	12%	9%
İç Hatlar	136.233	134.655	2%	-2%	4%
Esenboğa Havalimanı	85.395	82.239	6%	12%	1%
Dış Hatlar	12.035	11.697	4%	17%	0%
İç Hatlar	73.360	70.542	6%	11%	1%
Izmir Havalimanı	79.427	74.048	11%	9%	11%
Dış Hatlar	19.034	17.770	10%	10%	10%
İç Hatlar	60.393	56.278	11%	9%	12%
Gazipaşa Havalimanı	6.455	5.349	31%	-1%	50%
Dış Hatlar	3.455	2.822	31%	5%	39%
İç Hatlar	3.000	2.527	31%	-10%	64%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	16.922	15.642	12%	8%	18%
TAV Türkiye Toplam	631.173	591.459	10%	14%	11%
Dış Hatlar	338.850	319.808	9%	12%	9%
İç Hatlar	292.323	271.651	12%	16%	13%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.738	48.549	1%	44%	4%
Monastir & Enfidha Havalimanları	16.416	22.441	-38%	-70%	-29%
Tiflis & Batum Havalimanları	24.296	23.804	3%	14%	1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.846	13.969	9%	13%	12%
Zagreb Havalimanı	40.074	38.348	7%	1%	6%
TAV TOPLAM⁽³⁾	773.128	738.858	7%	6%	10%
Dış Hatlar	451.896	434.057	6%	7%	9%
İç Hatlar	321.232	304.801	8%	3%	10%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Ağustos 2015/Ocak-Ağustos 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ağustos 2015/Ağustos 2014)

a.d: Anlamli değil.

TAV Havalimanları, 17 Ağustos 2015 tarihli özel durum açıklamasında, Aéroports de Paris'in (ADP) iştiraki Aéroports de Paris Management ("ADPM") ve Metro Pacific Investments Corporation ("MPIC") ile birlikte ortak girişim grubunun oluşturduğu konsorsiyumun, Filipinler'de bulunan Bacolod-Silay, Iloilo, Davao, Laguindingan ve New Bohol-Panglao (Tagbilaran) bölgesel havalimanları'nın işletim ve Bakım & Onarım hakkını içeren ve kamu özel sektör ortaklığı kapsamında düzenlenen ihaleye ön yeterlilik için başvuru yaptığını duyurmuştu. TAV Havalimanları'nın dahil olduğu konsorsiyum, sözkonusu ihalede önyeterlilik almıştır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Temmuz itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2015	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	202	88,9%	89,6%	0,7%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	92,3%	92,4%	0,0%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	32	78,4%	88,1%	9,7%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	45,5%	56,9%	11,4%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	25,2%	26,1%	0,9%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.180	51,4%	54,5%	3,2%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	431	52,2%	55,0%	2,8%
Damac Towers	Damac Development	100%	312	30,4%	32,3%	1,9%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	67	90,5%	93,0%	2,6%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	13,2%	16,8%	3,6%

Istanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	29,3%	36,5%	7,2%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	2,0%	3,0%	1,0%
TOPLAM			13.014			

Engineering News Record (ENR) tarafından New York'ta düzenlenen Küresel İnşaat Zirvesi'nde TAV İnşaat'ın Medine'de hayata geçirdiği Prens Muhammed Bin Abdülaziz Havalimanı Projesi, havalimanı inşaatı kategorisinde dünyanın en iyisi seçildi.

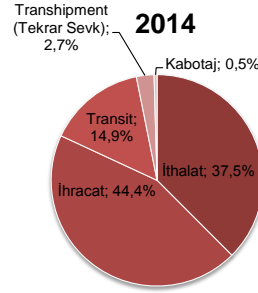
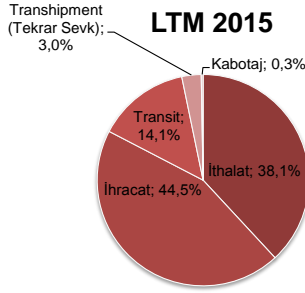
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ağustos 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.427.055	1.498.850	-7%	8%	-5%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.405.634	8.835.718	-8%	-31%	2%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Ağustos 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 104,346 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,948 + 311 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ağustos 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	68%	68%	67%	33	34	33	43	44	43
Rusya Toplam	865	52%	55%	53%	19	21	25	26	29	34
Genel Toplam	2.942	64%	65%	64%	30	31	31	39	40	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ağustos 2015 itibarıyla)

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	86%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	45%

2015 yılının ilk 8 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %0,3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %8 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Artılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Temmuz 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	515.312	506.917	3%	4%	3%
Akfen Su Dilovası (31 Ağustos 2015 itibarıyla)					
Artılan Atıksu Miktarı	2.192.614	2.523.485	-19%	-35%	-13%

Akfen Su Güllük, Temmuz sonu itibarıyla 6.796 aboneye hizmet vermektedir.

Ağustos ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Ağustos 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	151,32
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	25,58
	Sekiyaka II HES	3,4	17,1	Ocak 2014-Ağustos 2015	10,91	9,94
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	70,78
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	64,49
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	29,50
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	39,85
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	8,28
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	20,74
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	116,98
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	64,98
Toplam		204,1	852,6		322,79	602,43

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalkobası	17,0	46,4	20,3%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		23,7	68,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise

inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru ulaşım yolu ile tünel ve santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

Şirketimizin bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı Beyobası Enerji Üretimi A.Ş.'nin, Muğla ilinde bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından verilen EÜ/2401-3/1582 lisans numaralı, 1,09 MW kurulu güç kapasitesine sahip SEKIYAKA II HES 2 Projesi'nin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 27.08.2015 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup yıllık 4,77 GWs elektrik üretmesi beklenmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri tamamlanmış olup, temizlik ve tesviye işlerine devam edilmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Ağustos 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 31 Ağustos 2015	Backlog (ABD\$)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	20,3%	14.475.646
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	2.236.469	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	2.210.601	100,0%	262.122
AKFEN HES		22.597.069		14.737.767
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	86,0%	3.275.253
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	45,0%	6.370.998
İncek Loft	100%	198.596.926	57,4%	133.207.450
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	12,6%	185.502.409

Hacettepe Konukevi	64%	118.464.075	21,4%	94.505.629
Ataşehir Ofis Projesi	100%	17.202.640	0,0%	17.202.640
TOPLAM		618.616.115		454.802.148

* Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.173.817	47.501.612	-1%	2%	-1%
Hızlı Feribot	7.272.055	7.046.365	5%	6%	6%
Deniz Otobüsü	5.708.942	6.049.210	-8%	6%	-13%
Arabalı Vapur*	34.192.820	34.406.037	-1%	0%	-1%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.441.130	8.216.450	4%	10%	5%
Hızlı Feribot**	1.398.508	1.328.725	8%	13%	7%
Arabalı Vapur	7.042.622	6.887.725	3%	9%	4%

*Eskhisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone v' Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
