



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Temmuz 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 31 Temmuz 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,100 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem 3.171.245 TL'dir. 31 Temmuz 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,10 + 206bps spread'e tekabül etmektedir.
- 10 Temmuz 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,400 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 8.844.556 TL'dir. 10 Temmuz 2015 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,58 + 223bps spread'e tekabül etmektedir.
- 31 Temmuz 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,550 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 3.114.302 TL'dir. 31 Temmuz 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,07 + 314bps spread'e tekabül etmektedir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Temmuz 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	59.751.286	56.954.790	9%	18%	10%
Dış Hatlar	40.262.906	38.200.788	10%	21%	11%
İç Hatlar	19.488.380	18.754.002	7%	13%	9%
Esenboğa Havalimanı	11.583.046	11.012.119	9%	26%	4%
Dış Hatlar	1.504.394	1.445.044	7%	30%	2%
İç Hatlar	10.078.652	9.567.075	9%	25%	4%
Izmir Havalimanı	11.552.830	10.936.772	10%	13%	9%
Dış Hatlar	2.558.947	2.577.908	-1%	5%	0%
İç Hatlar	8.993.883	8.358.864	13%	17%	11%
Gazipaşa Havalimanı	865.866	726.252	38%	27%	64%
Dış Hatlar	489.992	409.253	38%	22%	54%
İç Hatlar	375.874	316.999	38%	43%	80%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.166.846	2.017.703	14%	19%	14%
TAV Türkiye Toplam	85.915.873	80.593.852	12%	24%	13%
Dış Hatlar	44.816.239	42.632.993	9%	19%	11%
İç Hatlar	41.099.634	37.960.859	15%	30%	15%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.567.992	5.703.349	-4%	8%	3%
Monastir & Enfidha Havalimanları	2.626.216	3.332.391	-40%	-79%	-24%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.901.069	1.788.571	12%	21%	10%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.397.272	1.278.343	17%	28%	19%
Zagreb Havalimanı	2.524.516	2.430.971	7%	7%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	99.936.939	95.131.478	9%	16%	12%
Dış Hatlar	56.303.481	54.615.845	6%	8%	9%
İç Hatlar	43.633.458	40.515.633	14%	29%	14%

Ticari Uçak Trafik⁽²⁾ (31 Temmuz 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	437.650	422.174	6%	11%	8%
Dış Hatlar	301.169	287.519	8%	14%	9%
İç Hatlar	136.481	134.655	2%	5%	5%
Esenboğa Havalimanı	84.517	82.239	5%	17%	-1%
Dış Hatlar	11.829	11.697	2%	16%	-3%
İç Hatlar	72.688	70.542	5%	17%	0%
Izmir Havalimanı	78.731	74.048	11%	15%	11%
Dış Hatlar	18.776	17.770	11%	16%	10%
İç Hatlar	59.955	56.278	12%	15%	11%
Gazipaşa Havalimanı	6.465	5.349	42%	23%	69%
Dış Hatlar	3.429	2.822	41%	23%	52%
İç Hatlar	3.036	2.527	43%	25%	95%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	16.696	15.642	14%	14%	20%
TAV Türkiye Toplam	623.771	591.459	10%	18%	10%
Dış Hatlar	335.203	319.808	9%	14%	9%
İç Hatlar	288.568	271.651	11%	23%	12%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.317	48.549	-4%	3%	2%
Monastir & Enfidha Havalimanları	19.010	22.441	-28%	-62%	-18%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.926	23.804	1%	14%	0%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.646	13.969	9%	18%	12%
Zagreb Havalimanı	40.044	38.348	8%	4%	5%
TAV TOPLAM⁽³⁾	769.002	738.858	7%	12%	11%
Dış Hatlar	448.771	434.057	6%	7%	10%
İç Hatlar	320.231	304.801	9%	20%	11%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Temmuz 2015/Ocak-Temmuz 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Temmuz 2015/Temmuz 2014)

a.d: Anlamli değil.

TAV Havalimanları'nın 17 Ağustos 2015 tarihinde yaptığı açıklamaya göre, TAV Havalimanları ile birlikte Aéroports de Paris'in iştiraki Aéroports de Paris Management (ADPM) ve Metro Pacific Investments Corporation ortak girişim grubunun oluşturduğu konsorsiyum, Filipinler'de bulunan Bacolod-Silay, Iloilo, Davao, Laguindingan ve New Bohol-Panglao (Tagbilaran) bölgesel havalimanları'nın işletim ve bakım & onarım hakkını içeren ve kamu özel sektör ortaklığı kapsamında düzenlenen ihaleye ön yeterlilik için başvuru yapmıştır. Konsorsiyumda ADPM ile birlikte TAV Havalimanları'nın payı %40 oranında olup, kalan %60'lık pay Metro Pacific Investments Corporation grubuna aittir. İhaleye konu olan beş havalimanı, 2014 yılı itibarıyla yaklaşık 9 milyon yolcuya hizmet vermiştir. Konsorsiyum üyeleri, ilerleyen dönemlerde Filipinler'de düzenlenmesi muhtemel diğer havalimanı özelleştirme projelerinde de birlikte hareket etme kararı almıştır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Haziran itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2015	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	202	88,5%	88,9%	0,4%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	92,1%	92,3%	0,2%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	30	67,8%	78,4%	10,6%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	36,5%	45,5%	8,9%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	23,8%	25,2%	1,4%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.180	48,5%	51,4%	2,8%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	336	49,5%	52,2%	2,7%
Damac Towers	Damac Development	100%	312	27,9%	30,4%	2,5%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	67	86,8%	90,5%	3,7%
Emaar Faz 3*	EMAAR	60%	410	9,7%	13,2%	3,5%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	22,7%	29,3%	6,7%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	1,0%	2,0%	1,0%
TOPLAM			12.917			

* Emaar Faz 3 projesinde fiziksel ilerleme hesaplama metodu değiştirilmiş olup revize iş programı ile uyumlu hale getirilmiştir. Revize iş programına göre ilerleme değerleri de yukarıdaki tabloda revize edilmiştir.

Ağustos 2015'de yapılan açıklamaya göre TAV İnşaat, Engineering News Record (ENR)'un 2014 yılında dünyanın "en büyük 250 uluslararası inşaat firması" listesinde 82. sırada yer almıştır.

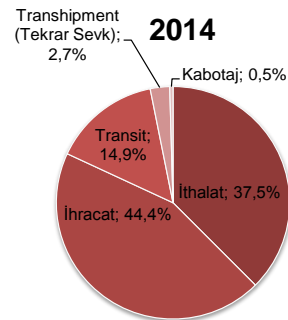
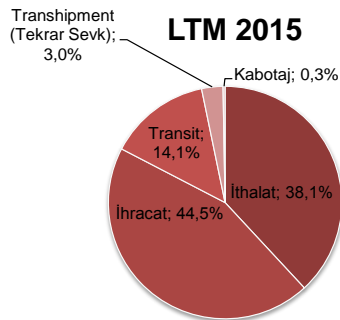
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Temmuz 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.418.479	1.498.850	-9%	-11%	-5%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.641.996	8.835.718	-4%	-26%	8%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Temmuz 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 105,772 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,915 + 330 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Temmuz 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	67%	69%	67%	32	34	33	42	44	43
Rusya Toplam	865	53%	55%	53%	19	21	25	27	29	34
Genel Toplam	2.942	64%	66%	64%	30	31	31	39	41	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yemek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Temmuz 2015 itibarıyla)

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	84%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	34%

2015 yılının ilk 7 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %6 ve %5 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Haziran 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	512.441	506.917	3%	4%	2%
Akfen Su Dilovası (31 Temmuz 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.282.606	2.523.485	-16%	-40%	-7%

Akfen Su Güllük, Haziran sonu itibarıyla 6.734 aboneye hizmet vermektedir.

Temmuz ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Temmuz 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	147,18
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	21,87
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	8,67
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	67,74
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	63,88
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	29,10
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	39,14
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	8,05
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	19,53
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	105,38
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	63,71
Toplam		203,0	847,8		322,79	574,25

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalılıkobası	17,0	46,4	18,5%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	87,1%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalılıkobası HES'te cebri boru ulaşım yolu ile tünel ve santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde enerji nakil hattı direkleri montajı ve tünel/yükleme havuzu ve konduvi hattı kazı çalışmaları devam etmekte olup, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise çevre düzenlemesi çalışmaları devam etmektedir.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri tamamlanmış olup, temizlik ve tesviye işlerine devam edilmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Temmuz 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2015	Backlog (ABD\$)
Çalkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	18,5%	14.799.873
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	2.193.345	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	2.210.601	87,1%	503.095
AKFEN HES		22.553.946		15.302.968
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	84,0%	3.275.253
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	34,0%	6.771.964
İncek Loft	100%	198.596.926	51,2%	141.864.500
İsparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	10,1%	192.315.918
Hacettepe Konukevi	64%	118.464.075	21,2%	94.505.629
TOPLAM		601.370.352		454.036.233

* Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

29.12.2014 tarihli açıklamamızda T.C. Sağlık Bakanlığı, Kamu Özel İşbirliği Daire Başkanlığı tarafından yürütülmekte olan "Kamu Özel İşbirliği Modeli ile Eskişehir Şehir Hastanesi Yapım İşleri ile Ürün ve Hizmetlerin Temin Edilmesi İşi İhalesi"nin açık eksiltmesinde, Şirketimiz bağlı ortaklığı Akfen İnşaat tarafından en iyi Her Şey Dahil Yıllık Fiyat teklifinin verilmiş olduğunu açıklamıştık. 20.08.2015 tarihi itibarıyla sözkonusu ihaleye dair sözleşme, Akfen İnşaat tarafından kurulmuş özel amaçlı şirket olan, Eskişehir Şehir Hastanesi Yatırım İşletme Anonim Şirketi tarafınca imzalanmıştır.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.080.168	47.501.612	-2%	11%	-1%
Hızlı Feribot	7.213.304	7.046.365	4%	20%	7%
Deniz Otobüsü	5.660.047	6.049.210	-11%	12%	-16%
Arabalı Vapur*	34.206.817	34.406.037	-1%	8%	0%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.351.367	8.216.450	3%	15%	4%
Hızlı Feribot**	1.376.207	1.328.725	6%	21%	5%
Arabalı Vapur	6.975.160	6.887.725	2%	13%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
