



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Kasım 2012

Rapor Yayınlama Tarihi: 28.12.2012

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Kasım 2012 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,40 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Kasım ayındaki toplam işlem hacmi 12.941.978 TL'dir. 30 Kasım 2012 itibarıyla TRSAKFHA1313 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %5,95 + 585bps spread'e tekabül etmektedir.

30 Kasım 2012 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı ise 99,678 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Kasım ayındaki toplam işlem hacmi 4.986.517 TL'dir. 30 Kasım 2012 itibarıyla TRSAKFH31411 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,05 + 509bps spread'e tekabül etmektedir.

Akfen Holding'in 12.09.2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda onaylanan Geri Alım Programı çerçevesinde 21 Kasım 21 Aralık 2012 tarihleri arasında, ortalama 9,18 TL'den, toplam 1,242,644 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Geri Alım Programı çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 1.599.794 adet'e ulaşmıştır. Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %1,093 seviyesine ulaşmıştır. Ayrıca, 27 Kasım – 3 Aralık 2012 tarihleri arasında Akfen İnşaat ortalama 8,94 TL fiyat ile toplam 2.254.827 adet Akfen Holding hissesi satın almıştır ve bu alımlar için toplam 20.156.789 TL ödemiştir. Akfen İnşaat'ın daha önceden sahip olduğu %2,75 oranındaki paylarla beraber Akfen Holding ve bağlı ortaklığının şirket paylarındaki toplamı %5,39'a ulaşmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (30 Kasım 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	44.463.494	37.452.187	20%	20%	21%
Dış Hatlar	29.122.873	23.847.835	24%	24%	23%
İç Hatlar	15.340.621	13.604.352	14%	12%	16%
Esenboğa Havalimanı	9.262.935	8.520.649	10%	5%	10%
Dış Hatlar	1.550.114	1.387.503	12%	14%	10%
İç Hatlar	7.712.821	7.133.146	9%	3%	10%
Izmir Havalimanı	9.332.008	8.542.811	10%	6%	10%
Dış Hatlar	2.485.891	2.464.334	1%	-19%	4%
İç Hatlar**	6.846.117	6.078.477	14%	12%	13%
TAV Türkiye Toplam	62.603.196	48.437.170	32%	30%	31%
Dış Hatlar	33.158.878	27.699.672	21%	21%	21%
İç Hatlar	29.444.318	20.737.498	46%	42%	45%
Medine Uluslararası Havalimanı ****	4.673.049	3.547.508	34%	51%	29%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.324.011	2.289.131	47%	15%	44%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.377.820	1.190.922	17%	15%	17%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	910.424	838.164	9%	10%	10%
TAV TOPLAM***	70.330.413	52.755.387	36%	41%	35%
Dış Hatlar	40.147.032	31.942.494	28%	36%	27%
İç Hatlar	30.183.381	20.812.893	50%	49%	48%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı toplamı Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamı Medine verilerini içermez.

****TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

Ticari Uçak Trafiği* (30 Kasım 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	349.180	305.808	16%	15%	17%
Dış Hatlar	230.968	199.906	17%	17%	18%
İç Hatlar	118.212	105.902	13%	12%	15%
Esenboğa Havalimanı	75.341	72.244	5%	-1%	6%
Dış Hatlar	12.889	11.850	9%	17%	9%
İç Hatlar	62.452	60.394	4%	-4%	6%
İzmir Havalimanı	67.610	63.079	8%	5%	8%
Dış Hatlar	17.059	17.304	-1%	-22%	-2%
İç Hatlar**	50.551	45.775	12%	11%	13%
TAV Türkiye Toplam	487.523	395.356	26%	24%	26%
Dış Hatlar	260.916	229.060	15%	15%	16%
İç Hatlar	226.607	166.296	40%	36%	40%
Medine Uluslararası Havalimanı ****	36.994	32.935	13%	38%	11%
Monastir+Enfidha Havalimanları	27.449	20.805	33%	2%	31%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.762	23.114	3%	-7%	3%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.339	11.878	-5%	-2%	-5%
TAV TOPLAM***	568.297	451.153	29%	33%	28%
Dış Hatlar	329.866	281.123	19%	26%	19%
İç Hatlar	238.431	170.030	45%	45%	44%

* Sadece ticari uçuşlar

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı toplamını Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamını Medine verilerini içermez.

****TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Kasım 2012/Ocak-Kasım 2011)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Kasım 2012/Kasım 2011)

30 Kasım 2012 tarihinde TAV Havalimanları, 2014 yılında tamamlamayı planladığı İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali için 250 milyon Avro'luk finansman kredisi imzalamıştır. Sözleşme TAV Havalimanları iştiraki TAV EGE Terminal Yapım ve İşletme A.Ş ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Denizbank, Unicredit, Karadeniz Ticaret ve Kalkınma Bankası (BSTDB) ile Siemens Bank arasında imzalanmıştır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Ekim 2012 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2012	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2012	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	53.6%	55.3%	1.7%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36.9%	36.9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7.0%	7.0%	0.0%
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.917	99.5%	99.5%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANATE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	66.5%	68.7%	2.2%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	100%	362	9.8%	13.2%	3.4%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	10.1%	12.5%	2.4%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	0.0%	0.0%	-
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.944	0.0%	0.2%	0.2%
Tiflis Pist Yenileme*	Tav Urban Georgia LLC	100%	64	0.0%	0.0%	-
TOPLAM			12.705			

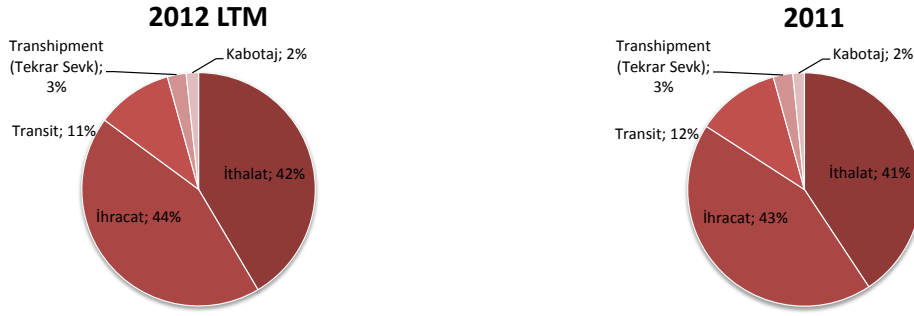
*Rapor yayınlama tarihi itibarı ile sözleşme imzalanmamıştır. Sözleşmenin Ana Başlıkları üzerinde mutabık kalmıştır.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Kasım 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.257.695	1.140.927	11%	11%	12%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	6.984.448	6.416.377	10%	45%	9%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



4) Gayrimenkul: Akfen GYO

Doluluk Oranı (30 Kasım 2012 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	87%	85%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	86%	84%	83%
Eskisehir Ibis	108	75%	75%	76%
Trabzon Novotel	200	72%	76%	72%
Gaziantep Ibis	177	58%	56%	44%
Gaziantep Novotel	92	73%	72%	50%
Kayseri Ibis	160	54%	55%	45%
Kayseri Novotel	96	58%	58%	48%
Bursa Ibis	200	57%	57%	52%
Yaroslavl Ibis	177	69%	-	36%
Samara Ibis	204	48%	-	-
Adana Ibis	165	36%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	65	63	61
Zeytinburnu Novotel	208	75	72	70
Eskisehir Ibis	108	35	35	34
Trabzon Novotel	200	49	51	41
Gaziantep Ibis	177	21	20	14
Gaziantep Novotel	92	35	34	22
Kayseri Ibis	160	20	20	15
Kayseri Novotel	96	30	29	23
Bursa Ibis	200	26	26	21
Yaroslavl Ibis	177	34	-	17
Samara Ibis	204	26	-	-
Adana Ibis	165	15	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	76	74	71
Zeytinburnu Novotel	208	100	96	93
Eskisehir Ibis	108	41	41	39
Trabzon Novotel	200	73	77	65
Gaziantep Ibis	177	25	25	18
Gaziantep Novotel	92	58	56	37
Kayseri Ibis	160	25	25	19
Kayseri Novotel	96	44	44	35
Bursa Ibis	200	31	31	25
Yaroslavl Ibis	177	45	-	23
Samara Ibis	204	37	-	-
Adana Ibis	165	19	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Kasım 2012 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	71%

Türkiye Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Istanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Halinde	100%
Izmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	75%
Istanbul	Novotel Karaköy	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

2012 yılının ilk 11 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis, Novotel ve Rusya'daki Yaroslavl ve Samara Ibis ortalama doluluk oranı %67 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %8 ve %8 oranında artmıştır.

Akfen GYO'nun %100 bağlı ortaklığı Hotel Development and Investments B.V. tarafından 24 Kasım 2011 tarihinde devir alınan Keramit Financial Company Limited Şirketinin %100 hissesine sahip olduğu Dinamo Petrovskiy Park XXI Vek-MS Limited Şirketine ait Moskova'nın merkezinde 3.000 m2 arazinin kullanım hakkı ile ilgili kira sözleşmesi konusu yargıya taşınmış olup, yasal süreç devam etmektedir.

Akfen Holding A.Ş. ile Accor SA arasında 18.04.2005 tarihinde imzalanan mutabakat zaptına istinaden Akfen GYO ve Tamaris Turizm A.Ş. arasında imzalanmış kira sözleşmeleri yürürlükte olup, taraflar arasında imzalanmış, Mutabakat Zaptı, Kira Sözleşmeleri ve diğer Sözleşmeler ile ilgili dokümanlar, yatırımlar ve ihtiyaçlar çerçevesinde yeniden gözden geçirilmiş olup 31 Aralık 2017'ye kadar geçerli şartlar 20.12.2012 itibarıyla yeniden düzenlenmiştir.

Aşağıdaki linkten eski ve yeni şartların karşılaştırmalı tablosuna ulaşabilirsiniz:

http://www.akfengyo.com.tr/doc/2012/20.12.2012_Accor_Sozlesme_Tadili.pdf

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Ekim 2012 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	537.720	548.041	-2%	9%	-0,3%
Akfen Su Dilovası (30 Kasım 2012 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.347.360	2.333.934	1%	36%	-4%

Akfen Su Güllük Ekim sonu itibarıyla 5.471 aboneye hizmet vermektedir.

Kasım sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 209'dur.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Kasım 2012 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2011	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	109,6	151,5
	Sırma	6,0	26,7	Haziran 2009	8,3	23,3
İdeal	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	3,9	8,4
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	5,3	11,3
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	2,0	26,1
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	3,3	8,9
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	9,5	15,9
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	56,9	64,2
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	26,9	49,4
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	-	3,3
BT Bordo	Yağmur	8,9	31,5	Kasım 2012	-	0,1
Toplam		150,2	616,1		225,8	362,4

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	6,7	16,8	87%
Elen	Doğancay	30,6	171,6	41%
Pak	Kavakçalı	8,9	48,2	90%
	Gelinkaya	6,9	25,8	96%
Yenidoruk	Doruk	29,4	82,1	81%
Toplam		82,4	344,5	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
Toplam		140,0	385,7

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığını ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Yağmur HES'in Geçici Kabulü 27.11.2012 tarihinde ETKB tarafından yapılmış olup santral üretime başlamıştır.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 150,2 MW kurulu güç ve yıllık 616,1 milyon GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,4 MW kurulu güce ve yıllık 344,5 milyon kWs enerji üretim kapasitesine sahip 5 santralde ise inşaat devam etmektedir.

Rapor dönemi itibarıyla Karasu 4.2, Sırma HES, Demirciler HES ve Yağmur HES dışında kalan santrallerde için YEK kapsamında, 1 Ocak 2012'den itibaren ABD\$7,3 cent/kws alım garantisinden satış yapılmaktadır.

10 Eylül 2012 tarihinde yaptığımız özel durum açıklamasında Aquila HydropowerINVEST Investitions GmbH & Co. KG ("Alıcı") ile Şirketimiz arasında, İdeal Enerji Üretim Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("İdeal") hisselerinin kısmi bölünme yolu ile aynı sermaye olarak konulması suretiyle kurulan, Şirketimiz bağlı ortaklığı Karasular Enerji Üretimi ve Ticaret Anonim Şirketi ("Karasular")'ndeki % 40 hissesinin devrine dair Hisse Satış Sözleşmesi ("Sözleşme") imzalandığı bildirilmiştir. Söz konusu işlemin kapanışı 30 Kasım 2012 tarihi itibarıyla düzeltilmiş satış bedeli olan 22.908.113 Euro üzerinden yapılmış ve hisse devri gerçekleştirilmiştir. Alıcının, %40 hissesi karşılığı, Taraflar arasında Türk Ticaret Kanunu hükümleri dışında ayrıca bir ortaklık sözleşmesi düzenlenmemiş olup, yönetim ve kontrol değişikliği olmayacağı da bildirilmiştir.

Uygulama esnasında ortaya çıkan proje değişiklikleri nedeniyle kurulu güçlerde revizyona gidilmiştir. Yeni kurulu güçler yukarıdaki tabloda verilmiştir. Ancak, beklenen üretim rakamlarında herhangi bir değişiklik söz konusu değildir. Yukarıdaki tabloda yer alan Sekiyaka HES, Doğancay HES, Kavakçalı HES ve Doruk HES projelerinde lisans tadil süreci devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

04.09.2012 tarihinde; Şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfen Enerji Üretim Ve Ticaret Anonim Şirketi (Akfen Enerji)'nin Mersin Kombine Doğalgaz Santrali (Santral)'in kurulu gücünün 450 MWe'den 570 MW'ye yükseltilmesi için EPDK'ya yapılmış tadil başvurusunun 09.08.2012 tarihi ve 3961-12 sayılı Karar ile uygun bulunmuş olduğu açıklanmış olup, 17 Aralık 2012 tarihi itibarıyla bağlı ortaklığımızın lisansı 570 MW olarak EPDK tarafından tadil edilmiştir.

Ayrıca, 18.12.2012 tarihinde, Mersin Kombine Doğalgaz Santrali'nin kurulu gücünün 1.148,4 MWe'ye yükseltilmesi için Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuştur.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi saha çalışmaları ve proje ile ilgili diğer hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Kasım 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 72,8 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 61 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin % 84'ine tekabül etmektedir.

Kasım 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 5,4 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 3,7 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %69'ına tekabül etmektedir. Kasım 2012 sonu itibarıyla Esenyurt Ibis Otel projesinin sözleşmesi ile ilgili tüm hakedişlerin tahsilatı tamamlanıp, inşaat süreci sona erdiğinden dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projenin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

30 Kasım 2012 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 13,5 milyon Euro'dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak – Kasım 2011	Ocak – Kasım 2012	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	49.477.161	47.205.207	-5%
Hızlı Feribot	6.305.964	5.550.531	-12%
Deniz Otobüsü	6.117.821	6.899.629	13%
Arabalı Vapur	37.053.376	34.755.047	-6%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	7.106.533	7.199.041	1%
Hızlı Feribot*	1.184.624	1.006.811	-15%
Arabalı Vapur**	5.921.909	6.192.230	5%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki gibidir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki gibidir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

İDO'nun Yenikapı-Bursa-Yenikapı ve Yenikapı-Bandırma-Yenikapı hatlarında çalışan Orhangazi, Turgut Özal ve Adnan Menderes feribotlarının business koltukların önlerinde yer alan masa üstlerine yerleştirilen yeni ekranlar sayesinde İDO yolcuları birçok kolaylıktan yararlanmaya başlamıştır, Orhangazi feribotundaki 246 Business koltukta, Turgut Özal ve Adnan Menderes feribotlarında ise 126 Business koltuğun önüne konulan masaüstü ekranlarda, yolculuk boyunca film seyretmek, müzik dinlemek, oyun oynamak, internet erişimi sayesinde e-postaları kontrol etmek ve haberleri takip etmek mümkün hale getirilmiştir.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
