



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Ocak 2016

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 25 Ocak 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,691 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 1.722.437 TL'dir. 25 Ocak 2016 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,02 + 150bps spread'e tekabül etmektedir.
- 13 Ocak 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,500 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 155.825 TL'dir. 13 Ocak 2016 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,04 + 434bps spread'e tekabül etmektedir.
- 28 Ocak 2016 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,000 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 2.394.818 TL'dir. 28 Ocak 2016 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,11 + 288bps spread'e tekabül etmektedir.
- Akfen Holding tarafından 17.02.2016 tarihinde yapılan "Satma Hakkı ve Ortaklıktan Çıkarma Hakkı Süreci ve Bedelleri Hakkında Hatırlatma" açıklamasında özetle aşağıdaki hususlar paylaşılmıştır:
 - Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri: II No: 27.2 sayılı Ortaklıktan Çıkarma ve Satma Hakları Tebliği çerçevesinde 22.12.2015 tarihi itibarıyla birlikte hareket eden ortakların (Hamdi Akın, Selim Akın, Akınısı Makina Sanayi A.Ş., Akfen Turizm Yatırımları ve İşletmecilik A.Ş. ve Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.) Akfen Holding A.Ş.'deki toplam paylarının Şirket'in toplam pay/oy oranının %97,11'ine ulaştığı ve Tebliğ'de düzenlenen satma hakkı ile ortaklıktan çıkarma hakkının kullanılacağı hususları duyurulmuş,
 - Hakim ortak konumunun kazanılma tarihi olan 22.12.2015 tarihinden itibaren 3 aylık hak düşürücü süre içerisinde (23.12.2015-22.03.2016 döneminde), hakim ortak dışındaki diğer ortakların, Şirket'imizde sahip oldukları paylarını hakim ortaklara satma hakkı bulunmakta olduğu belirtilmiş ve
 - Akfen Holding A.Ş.'nin 1 TL nominal bedelli payı için satma hakkının kullanımına ilişkin adil bedelin, Tebliğ'in ilgili maddesi uyarınca hesaplanan en yüksek bedel olan 13,0723 TL olarak belirlendiği açıklanmıştır.

Hakim ortaklarımızın, satma hakkını kullanmamış olan diğer pay sahiplerini ortaklıktan çıkarma hakkını kullanımı ise, 3 aylık hak düşürücü sürenin 22.03.2016 saat 17:00'de sona ermesini takiben, Tebliğ hükümleri çerçevesinde hakim ortak konumunun kazanıldığına kamuya açıklandığı 22.12.2015 tarihinden önceki otuz gün içinde borsada oluşan ağırlıklı ortalama fiyatların aritmetik ortalaması olan 10,9998 TL bedel ile gerçekleştirilecektir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Ocak 2016 itibarıyla)

	2016 LTM	2015	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	61.441.602	61.322.729	3%	3%	8%
Dış Hatlar	42.086.369	41.947.327	5%	5%	9%
İç Hatlar	19.355.233	19.375.402	-1%	-1%	4%
Esenboğa Havalimanı	12.371.106	12.326.869	5%	5%	12%
Dış Hatlar	1.564.004	1.559.171	4%	4%	9%
İç Hatlar	10.807.102	10.767.698	5%	5%	12%
İzmir Havalimanı	12.194.050	12.139.788	6%	6%	10%
Dış Hatlar	2.620.242	2.619.691	1%	1%	2%
İç Hatlar	9.573.808	9.520.097	7%	7%	13%
Gazipaşa Havalimanı	921.045	915.046	28%	28%	26%
Dış Hatlar	507.664	508.408	-20%	-20%	25%
İç Hatlar	413.381	406.638	38%	38%	27%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	3.887.142	3.877.603	13%	13%	1%
Dış Hatlar	1.548.562	1.548.708	-100%	-100%	-16%
İç Hatlar	2.338.580	2.328.895	13%	13%	16%
TAV Türkiye Toplam	89.268.649	89.035.593	4%	4%	12%
Dış Hatlar	46.780.545	46.636.863	4%	4%	9%
İç Hatlar	42.488.104	42.398.730	3%	3%	15%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.796.724	5.831.163	-6%	-6%	1%
Monastir & Enfidha Havalimanları	1.373.075	1.407.293	-49%	-49%	-59%
Tiflis & Batum Havalimanları	2.083.428	2.066.268	15%	15%	16%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.583.684	1.560.381	26%	26%	21%
Zagreb Havalimanı	2.594.078	2.587.798	4%	4%	6%
TAV TOPLAM⁽³⁾	102.699.638	102.488.496	3%	3%	7%
Dış Hatlar	57.694.876	57.572.163	3%	3%	5%
İç Hatlar	45.004.762	44.916.333	3%	3%	11%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (31 Ocak 2016 itibarıyla)

	2016 LTM	2015	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	448.111	447.159	3%	3%	6%
Dış Hatlar	315.120	313.730	6%	6%	9%
İç Hatlar	132.991	133.429	-4%	-4%	0%
Esenboğa Havalimanı	88.639	87.948	10%	10%	8%
Dış Hatlar	12.142	12.031	13%	13%	5%
İç Hatlar	76.497	75.917	10%	10%	9%
İzmir Havalimanı	80.240	79.880	7%	7%	10%
Dış Hatlar	19.293	19.191	16%	16%	11%
İç Hatlar	60.947	60.689	5%	5%	9%
Gazipaşa Havalimanı	6.557	6.510	27%	27%	23%
Dış Hatlar	3.451	3.458	-22%	-22%	24%
İç Hatlar	3.106	3.052	38%	38%	22%
Milas-Bodrum Havalimanı⁽⁴⁾	26.435	26.394	8%	8%	0%
Dış Hatlar	9.713	9.714	-100%	-100%	-13%
İç Hatlar	16.722	16.680	8%	8%	11%
TAV Türkiye Toplam	640.269	638.177	4%	4%	10%
Dış Hatlar	350.006	348.410	6%	6%	9%
İç Hatlar	290.263	289.767	2%	2%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	49.121	49.031	2%	2%	1%
Monastir & Enfidha Havalimanları	12.027	12.229	-30%	-30%	-46%
Tiflis & Batum Havalimanları	25.148	25.148	0%	0%	6%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	15.643	15.510	13%	13%	11%
Zagreb Havalimanı	39.796	39.854	-2%	-2%	3%
TAV TOPLAM⁽³⁾	782.028	779.973	4%	4%	6%
Dış Hatlar	461.215	459.492	5%	5%	6%
İç Hatlar	320.813	320.481	1%	1%	6%

* 2015 DHMİ verileri geçicidir. DHMİ yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınmış olup, Kasım 2015 itibarıyla TAV toplam yolcu sayısına eklenmiştir bu sebeple 2015 LTM verisine dahil edilmemiştir.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak 2016/Ocak 2015)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ocak 2016/Ocak 2015)

a.d: Anlamli değil.

- 15 Şubat 2016'da TAV Havalimanları bağlı ortaklıklarından BTA Yiyecek İçecek Hizmetleri A.Ş.'nin, Umman'ın başkenti Maskat'ta bulunan Yeni Muscat Uluslararası Havalimanı'nda yer alan yiyecek içecek alanlarının işletme hakkı ihalesinde, tercih edilen firma olduğu açıklanmıştır. İşletme süresi 2017 yılında başlamak üzere 10 yıllık süreyi içermektedir. 2015 yılında yaklaşık 9 milyon yolcuya hizmet veren havalimanında işletmeye konu olan toplam yiyecek içecek bölgesi 3.142 metrekarelik alanı ve 20 yiyecek içecek noktasını kapsamaktadır.
- TAV Havalimanları'nın 2015 yılına ait Pay Sahipleri Olağan Genel Kurul Toplantısı 21 Mart 2016 Pazartesi günü saat 14:00'da yapılacaktır. TAV Havalimanları Yönetim Kurulu, toplam brüt 347.560.013 TL nakit temettünün, 23 Mart 2016 tarihinde başlanarak dağıtılmasını Genel Kurul'un onayına sunmaya karar vermiştir. Ayrıca, TAV Havalimanları'nın 2016 yılı hesap dönemindeki finansal raporlarının denetlenmesi ile kanunlardaki ilgili düzenlemeler kapsamındaki diğer faaliyetleri yürütmek üzere Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi'nin (Ernst & Young Global Limited Şirketi'nin bir üyesidir.) bağımsız denetim kuruluşu ve denetçi olarak seçilmesi hususunun Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.
- TAV Havalimanları'nın yolcu ve kur varsayımlarına göre 2016 yılına ilişkin beklentileri aşağıda yer almaktadır:
 - İstanbul Atatürk Havalimanı dış hatlar yolcu büyümesi %7-9 arasında,
 - TAV Havalimanları Holding toplam yolcu büyümesi %7-9 arasında,
 - Ciro büyümesi %7-9 arasında,
 - FAVKÖK (FAVÖK + Kira) büyümesi %7-9 arasında,
 - Net Kar büyümesi %10-12 arasında,
 - Yatırım harcamaları 100-110 milyon Avro seviyesinde öngörülmektedir.

Not: Bütün finansal beklentiler Avro bazında olup, TFRS Yorum 12'ye göre düzeltilerek hesaplanmıştır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Aralık 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2015	Fiziksel İlerleme 31 Aralık 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	206	91,8%	92,3%	0,5%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	4.039	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.216	92,9%	92,9%	-
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	99,5%	100,0%	0,5%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	83,2%	89,4%	6,2%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	33,6%	34,4%	0,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.177	64,6%	67,5%	2,9%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	431	82,5%	86,2%	3,7%
Damac Towers	Damac Development	100%	333	44,2%	48,0%	3,8%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	70	98,3%	98,8%	0,5%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	31,4%	37,4%	6,0%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	61,0%	66,5%	5,5%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	15,0%	18,0%	3,0%
Tiflis Uluslararası Havalimanı Rehabilitasyon İşleri	TAV URBAN GEORGIA LLC	100%	23	2,0%	2,4%	0,4%
TOPLAM			13.200			

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ocak 2016 itibarıyla)

	2016 LTM	2015	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.460.276	1.466.199	-5%	-5%	-2%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.597.141	7.748.856	-21%	-21%	-15%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



29 Ocak 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 102,864 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %4,979 + 401 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ocak 2016 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2016 YTD	2016 LTM	2015	2016 YTD	2016 LTM	2015	2016 YTD	2016 LTM	2015
Türkiye Toplam	2.077	62%	67%	67%	23	31	31	31	40	40
Rusya Toplam	865	43%	54%	52%	13	19	19	17	26	26
Genel Toplam	2.942	56%	64%	63%	20	28	28	26	37	37

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yemek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ocak 2016 itibarıyla)

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	77%

- 2016 yılının ilk ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %56 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yıla kıyasla %0,2 azalış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %19 ve %18 oranında düşmüştür.
- Akfen GYO bağlı ortaklığı Akfen Karaköy Gayrimenkul Yatırımları ve İnşaat A.Ş. tarafından İstanbul'un en eski ticaret merkezlerinden biri olan Karaköy'de beş yıldızlı olarak yatırımı yapılan 200 odalı Novotel İstanbul Bosphorus (Karaköy), 16 Şubat 2016'da hizmete açılmıştır. Böylece şirketin yurtiçi ve yurtdışında faaliyete geçen otel sayısı 19'a yükselmiştir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Aralık 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	532.398	506.917	5%	19%	5%

	2016 LTM	2015	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Dilovası (31 Ocak 2016 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.075.466	1.991.083	46%	46%	-17%

Akfen Su Güllük, Aralık sonu itibarıyla 6.858 aboneye hizmet vermektedir.

Ocak ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
31 Ocak 2016 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2015	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	167,01	20,31
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	29,64	0,01
	Sekiyaka II HES	3,4	17,1	Ocak 2014-Ağustos 2015	16,20	1,78
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	78,69	3,91
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	70,80	3,56
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	37,09	4,53
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	45,08	5,08
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	11,48	0,16
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	26,14	2,37
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	152,38	14,05
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	69,92	0,92
Toplam		204,1	852,6		704,42	56,69

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası (Mühendislik İşleri)	17,0	46,4	31,3%
Kurtal	Çiçekli 1-II (Mühendislik İşleri)	6,7	21,9	15,9%
Toplam		23,7	68,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Toplam		111,6	299,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 E, 2011/661 K) davalı tarafta temyiz edilmiş, Danıştay 14. Daire tarafından yerel mahkeme kararı bozulmuştur. Bozma kararına karşı karar düzeltme yoluna gidilmiş olup dosya Danıştay 14. Daire'de (2015/388 E) incelenme sırasını beklemektedir. Ayrıca dava konusu alanın SİT statüsünden çıkartılması için idari süreç devam etmektedir.

- Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.
- Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru, tünel ve santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

- 2015 yılında Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmiştir. 2016 yılında ise işletmede olan tüm santrallerin üretimlerinin YEKDEM'de değerlendirilmektedir.
- Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 13.07.2015 tarih 2015/16 sayılı kararına istinaden; Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyesi Selim Akın'ın Karine Enerji Üretim ve Sanayi A.Ş.'nin sermayesinin %100'ünü temsil eden paylarının, Şirketimiz tarafından 24.000.000.- AB\$ doları bedelle satın alınması için pay devri sözleşmesi 24.07.2015 tarihinde imzalanmıştır. Kapanış şartlarının gerçekleşmesi ile söz konusu pay devir işlemi 22 Şubat 2016 tarihi itibarı ile gerçekleşmiştir.
- Yenilenebilir enerji portföyünde devam eden yapılanma çerçevesinde bağlı ortaklıklarımız Karine GES ve Akfen Yenilenebilir Enerji'nin, 22.02.2016 tarihinde aldıkları Yönetim Kurulu kararlarına istinaden Türk Ticaret Kanunu'nun 136 ila 138. Maddeleri hükümleri ile 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 19 ve 20. Maddeleri hükümleri dairesinde Karine GES'in tasfiyesiz ve bir bütün (kül) halinde Akfen Yenilenebilir Enerji'ye katılması suretiyle birleşme işlemine başlanmıştır.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (31 Ocak 2016 itibarıyla)

	2016 LTM	2015	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.490.435	47.377.389	4%	4%	0%
Hızlı Feribot	7.506.168	7.464.089	10%	10%	7%
Deniz Otobüsü	5.841.878	5.835.290	2%	2%	-2%
Arabalı Vapur*	34.142.389	34.078.010	3%	3%	0%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.644.767	8.604.468	7%	7%	6%
Hızlı Feribot**	1.481.952	1.471.909	12%	12%	12%
Arabalı Vapur	7.162.815	7.132.559	6%	6%	4%

*Eskişehir-Topkapı arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyon t/ Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşı Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıflı araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
