



**OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU**  
**Ağustos 2014**

Rapor Yayınlama Tarihi: 22.09.2014

## AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Ağustos 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,22 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ağustos ayındaki toplam işlem hacmi 2.137.443 TL'dir. 31 Ağustos 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,93 + 267 bps spread'e tekabül etmektedir.

7 Temmuz 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 7.147.417 TL'dir. 7 Temmuz 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,37 +619 bps spread'e tekabül etmektedir.

## İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

### 1) Havalimanları: TAV Havalimanları

#### Yolcu Sayıları\* (31 Ağustos 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>54.827.508</b>	<b>51.320.875</b>	<b>10%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>
Dış Hatlar	36.659.189	34.096.770	11%	14%	11%
İç Hatlar	18.168.319	17.224.105	8%	5%	8%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>11.110.526</b>	<b>10.928.403</b>	<b>3%</b>	<b>-3%</b>	<b>8%</b>
Dış Hatlar	1.468.284	1.573.943	-10%	-3%	-9%
İç Hatlar	9.642.242	9.354.460	5%	-3%	11%
<b>Izmir Havalimanı</b>	<b>10.642.946</b>	<b>10.208.627</b>	<b>6%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>
Dış Hatlar	2.566.949	2.467.436	6%	7%	6%
İç Hatlar	8.075.997	7.741.191	6%	10%	8%
<b>Gazipaşa Havalimanı</b>	<b>629.521</b>	<b>363.024</b>	<b>112%</b>	<b>135%</b>	<b>138%</b>
Dış Hatlar	373.714	242.949	78%	86%	95%
İç Hatlar	255.807	120.075	195%	312%	250%
<b>Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***</b>	<b>1.944.146</b>	<b>1.737.776</b>	<b>17%</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	<b>77.600.137</b>	<b>72.820.929</b>	<b>10%</b>	<b>15%</b>	<b>10%</b>
Dış Hatlar	41.068.136	38.381.098	11%	14%	10%
İç Hatlar	36.532.001	34.439.831	9%	17%	11%
<b>Medine Uluslararası Havalimanı</b>	<b>5.461.708</b>	<b>4.669.181</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>	<b>20%</b>
<b>Monastir &amp; Enfidha Havalimanları</b>	<b>3.470.307</b>	<b>3.437.849</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>4%</b>
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	<b>1.760.629</b>	<b>1.642.597</b>	<b>11%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>
<b>Makedonya (Üsküp &amp; Ohrid)</b>	<b>1.198.352</b>	<b>1.067.467</b>	<b>18%</b>	<b>21%</b>	<b>18%</b>
<b>Zagreb Havalimanı</b>	<b>2.359.014</b>	<b>2.300.231</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>1%</b>
<b>TAV TOPLAM**</b>	<b>91.105.116</b>	<b>83.638.023</b>	<b>13%</b>	<b>18%</b>	<b>13%</b>
Dış Hatlar	52.233.988	47.429.862	15%	17%	14%
İç Hatlar	38.871.128	36.208.161	11%	19%	12%

\* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

\*\*2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

\*\*\*TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

**Ticari Uçak Trafikliği\* (31 Ağustos 2014 itibarıyla)**

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>412.549</b>	<b>387.965</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>
Dış Hatlar	279.962	260.686	11%	8%	12%
İç Hatlar	132.587	127.279	6%	0%	7%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>84.798</b>	<b>85.241</b>	<b>-1%</b>	<b>-7%</b>	<b>5%</b>
Dış Hatlar	12.150	13.133	-11%	-8%	-10%
İç Hatlar	72.648	72.108	1%	-6%	7%
<b>Izmir Havalimanı</b>	<b>73.055</b>	<b>70.057</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
Dış Hatlar	18.071	17.215	7%	6%	10%
İç Hatlar	54.984	52.842	6%	4%	6%
<b>Gazipaşa Havalimanı</b>	<b>4.466</b>	<b>2.577</b>	<b>109%</b>	<b>119%</b>	<b>130%</b>
Dış Hatlar	2.599	1.805	63%	65%	83%
İç Hatlar	1.867	772	226%	340%	259%
<b>Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali***</b>	<b>14.487</b>	<b>12.495</b>	<b>23%</b>	<b>20%</b>	<b>6%</b>
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	<b>577.657</b>	<b>545.840</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>
Dış Hatlar	312.782	292.839	10%	8%	11%
İç Hatlar	264.875	253.001	7%	12%	9%
<b>Medine Uluslararası Havalimanı</b>	<b>46.702</b>	<b>40.000</b>	<b>27%</b>	<b>13%</b>	<b>21%</b>
<b>Monastir &amp; Enfidha Havalimanları</b>	<b>28.104</b>	<b>30.077</b>	<b>-10%</b>	<b>-9%</b>	<b>-3%</b>
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	<b>24.092</b>	<b>23.512</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>
<b>Makedonya (Üsküp &amp; Ohrid)</b>	<b>13.200</b>	<b>12.380</b>	<b>10%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>
<b>Zagreb Havalimanı</b>	<b>37.836</b>	<b>38.894</b>	<b>-4%</b>	<b>-5%</b>	<b>-3%</b>
<b>TAV TOPLAM**</b>	<b>715.121</b>	<b>651.809</b>	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>
Dış Hatlar	420.236	376.719	18%	14%	16%
İç Hatlar	294.885	275.090	11%	15%	11%

\* Sadece ticari uçuşlar.

\*\*2013 yılı verileri Milas-Bodrum ve Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

\*\*\*TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

**Kısaltmalar:**

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Ağustos 2014/Ocak- Ağustos 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ağustos 2014/Ağustos 2013)

a.d: Anlamli değil.

TAV Havalimanları Holding'in 15.09.2014 tarihinde yaptığı açıklamaya göre TAV Havalimanları, Limak Yatırım Enerji Üretim İşletme Hizmetleri İnşaat A.Ş. ve Limak İnşaat San ve Tic A.Ş. şirketlerinin ("Satıcılar") İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ("ISG")'deki %40, LGM Havalimanı İşletmeleri Ticaret Ve Turizm A.Ş. ("LGM")'deki %40 ve İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yer Hizmetleri A.Ş. ("ISG Yer Hizmetleri")'deki %19,6 oranındaki hisselerinin satışı için başlattığı hisse satış sürecine ilgisini ilgili taraflara belirtmiştir. Satıcılar'ın mevcut yükümlülükleri uyarınca ISG, LGM ve ISG Yer Hizmetleri hisseleri, şirketlerin diğer ortaklarına tanınan ön alım hakları dahil olmak üzere çeşitli hisse devri kısıtlamalarına tabidir. Bu nedenle, TAV Havalimanları Holding Yönetim Kurulu, 2014/31 no'lu ve 12 Temmuz 2014 tarihli kararıyla, sürecin olumsuz yönde etkilenmemesi, TAV Havalimanları Holding yasal hak ve menfaatlerinin korunması ve kesinleşmeyen proje hakkında yatırımcıların yanıtılması risklerinin önlenmesi ve bu süreç çerçevesinde üstlenilen gizlilik yükümlülüklerinin ihlaline sebep olmaması için Sermaye Piyasası Kurulu'nun Özel Durumlar Tebliği'nin (II-15.1) 6'ncı maddesi kapsamında içsel bilginin açıklanmasının ertelenmesine oy birliği ile karar vermiştir. Toplam azami 285 milyon Avro bedel karşılığında, TAV Havalimanları Holding, ISG'nin %40 ve LGM'nin %40 oranındaki paylarının devralınmasına ilişkin hisse alım sözleşmesi imzalamış olup, ilgili diğer ortaklar tarafından aşağıda belirtilen ön alım haklarının kullanılmaması durumunda, TAV Havalimanları Holding ve Satıcılar ISG Yer Hizmetleri'nin %19,6 oranındaki payının devralınmasına ilişkin hisse alım sözleşmesi imzalamayı taahhüt etmişlerdir. Taraflar, ISG ve LGM mevcut ortaklarından Malaysia Airports MSC Sdn Bhd ile ISG, LGM ve ISG Yer Hizmetleri mevcut ortaklarından Malaysia Airports Holdings Berhad'ın sahip oldukları söz konusu ön alım haklarını kullanıp kullanmama kararlarını beklemektedirler. İşlem, belirli idari makam ve üçüncü kişi onaylarına tabidir.

## 2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

### Devam Eden Projeler (31 Temmuz 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2014	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	70,1%	71,0%	0,9%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	25	0,0%	0,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	89,0%	89,2%	0,2%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	366	100,0%	100,0%	-
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	959	86,7%	88,9%	2,2%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	11,0%	11,8%	0,8%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.945	21,8%	23,3%	1,5%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	38,0%	42,5%	4,5%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	9,5%	10,4%	0,9%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	26,0%	30,8%	4,8%
<b>TOPLAM</b>			<b>13.494</b>			

\* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

\*\* Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir iştir.

TAV İnşaat 2013 yılında ENR'nin, dünyanın en büyük uluslararası inşaat firmaları listesinde 83. sırada yer almıştır.

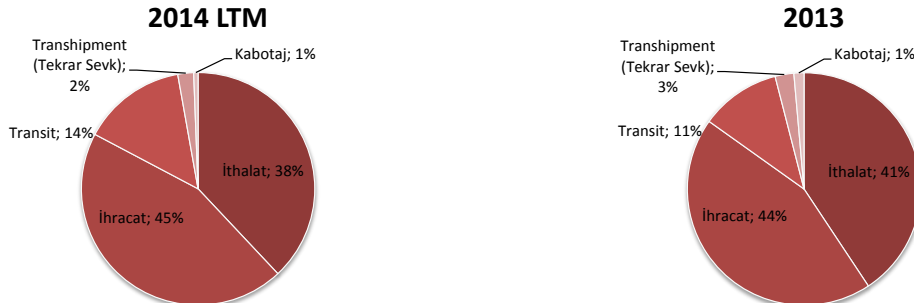
## 3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

### Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ağustos 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.494.654	1.378.800	13%	-1%	14%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.262.624	7.561.602	15%	55%	15%

\* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

### Konteyner Rejim Kırılımı



31 Ağustos 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,578 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,042 + 275 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

#### 4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ağustos 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	76%	74%	78%	50	51	60	58	59	70
Zeytinburnu Novotel	208	75%	75%	80%	56	58	68	76	79	92
Eskişehir Ibis	108	77%	77%	79%	30	31	34	35	35	40
Trabzon Novotel	200	76%	74%	73%	60	55	50	84	79	77
Gaziantep Ibis	177	74%	75%	72%	24	25	26	30	31	32
Gaziantep Novotel	92	70%	72%	77%	38	39	43	61	62	68
Kayseri Ibis	160	58%	60%	56%	18	18	18	22	23	24
Kayseri Novotel	96	54%	55%	61%	23	24	29	36	37	44
Bursa Ibis	200	57%	57%	58%	21	22	25	25	26	30
Yaroslavl Ibis	177	57%	61%	69%	28	31	37	37	41	48
Samara Ibis	204	56%	59%	57%	28	30	31	41	44	44
Adana Ibis	165	58%	57%	51%	17	18	18	23	23	23
Esenyurt Ibis	156	54%	53%	52%	23	24	27	28	29	32
İzmir Ibis	140	73%	72%	62%	29	29	26	34	34	30
Kaliningrad Ibis	167	45%	39%	26%	20	18	13	27	23	16
Türkiye Toplam	1.930	67%	67%	67%	34	34	38	44	45	49
Rusya Toplam	548	53%	60%	58%	26	27	31	35	37	42
<b>Genel Toplam</b>	<b>2.478</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>65%</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>48</b>

\* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

\*\* Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

\*\*\* Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

#### Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ağustos 2014 itibarıyla)

##### Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	78%

##### Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	49%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 8 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %15 oranında düşmüştür.

#### 5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

##### Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m<sup>3</sup>)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Akfen Su Güllük (31 Temmuz 2014 itibarıyla)</b>					
Faturalanan Su Miktarı	498.071	539.789	-13%	-6%	-4%
<b>Akfen Su Dilovası (31 Ağustos 2014 itibarıyla)</b>					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.518.002	2.615.571	-5%	33%	-7%

Akfen Su Güllük, Temmuz sonu itibarıyla 6.404 aboneye hizmet vermektedir.

Ağustos ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

## 6) Enerji

### 6.1) Akfen HES

#### 31 Ağustos 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWS/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWS/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWS/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	81,20
	Sirna	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	11,05
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	7,29
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	16,81
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	19,02
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	14,63
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	25,58
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	4,37
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	12,16
<b>Toplam</b>		<b>144,5</b>	<b>600,6</b>		<b>396,26</b>	<b>192,11</b>

#### İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWS/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	97,9%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	100,0%
H.H.K. Enerji	Çalkobası	17,0	46,4	8,2%
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
<b>Toplam</b>		<b>82,2</b>	<b>315,5</b>	

\* Çiçekli 1-II HES projesinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar kapsamında yüklem havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

#### Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWS/yıl)
Zeki	Catak <sup>1</sup>	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
<b>Toplam</b>		<b>112,7</b>	<b>304,0</b>

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWS enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWS enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalkobası HES projesinde mobilizasyon çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde inşaat hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Rapor yayınlanma tarihi itibarıyla, şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı Elen Enerji Üretimi San. Tic. A.Ş.'nin, Sakarya ilinde bulunan, (Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından verilen EÜ/1188-4/856 lisans numaralı 2 projeden oluşan) 15,12 MW kurulu güç kapasitesine sahip Doğancay HES 2 Projesi'nin toplam 5,04 MW kurulu güce sahip 1 ünitesinin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 12 Eylül 2014 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup; 29 Ağustos 2014 tarihinde geçici kabulü yapılan toplam 10,08 MW kurulu güce sahip 2 ünitesi ile birlikte söz konusu santralin tamamı devreye girmiştir. Ayrıca 15,12 MW kurulu güce sahip Doğancay HES 1 projesinin de 12 Eylül 2014 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Her iki projenin toplamda yıllık 171,68 GWS elektrik üretmesi beklenmektedir. Şirketimiz, 12 Eylül 2014 tarihi itibarıyla, bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği 10 hidroelektrik santralinde toplam 175 MW kurulu güç kapasitesine ve yıllık toplam 772 GWS üretim kapasitesine ulaşmıştır.

Rapor yayınlanma tarihi itibarıyla, ayrıca şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı Yeni Doruk Enerji Elektrik Üretim A.Ş.'nin, Giresun ilinde bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından verilen EÜ/1785-2/1266 lisans numaralı, 28,28 MW kurulu güç kapasitesine sahip Doruk HES Projesi T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 19 Eylül 2014 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup; projenin yıllık 75,50 GWs elektrik üretmesi beklenmektedir.

Şirketimiz Akfen Holding A.Ş., yatırım programına uygun şekilde HES santrallerini ticari enerji üretimi için devreye almaya devam etmekte olup, 19 Eylül 2014 tarihi itibarıyla, bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği 11 hidroelektrik santralinde toplam 203 MW kurulu güç kapasitesine ve yıllık toplam 848 GWs üretim kapasitesine ulaşmıştır.

## 6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

## 7) İnşaat: Akfen İnşaat

### Devam Eden Projeler (31 Ağustos 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 31 Ağustos 2014	Backlog (Avro)
Doruk HES (Mühendislik İşleri)	100%	11.745.014	100,0%	516.173
Doğançay HES (Mühendislik İşleri)	100%	28.958.083	97,9%	790.578
Çalılıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	8,2%	11.173.985
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	787.497	81,6%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
<b>AKFEN HES</b>		<b>53.635.449</b>		<b>12.480.736</b>
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	49,0%	14.321.406
İncek Loft	100%	136.310.327	13,2%	121.124.979
İsparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,0%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	57.702.469	0,0%	57.702.469
<b>TOPLAM</b>		<b>432.246.148</b>		<b>367.995.494</b>

\*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

## 8) Deniz Taşımacılığı - İDO

### Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Taşınan Toplam Yolcu Sayısı</b>	<b>47.816.840</b>	<b>50.527.752</b>	<b>-8%</b>	<b>1%</b>	<b>-7%</b>
Hızlı Feribot	6.851.038	6.337.335	12%	11%	11%
Deniz Otobüsü	6.597.945	7.520.151	-18%	-13%	-14%
Arabalı Vapur*	34.367.857	36.670.266	-9%	3%	-8%
<b>Taşınan Toplam Araç Sayısı</b>	<b>8.060.830</b>	<b>7.852.086</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>
Hızlı Feribot**	1.306.782	1.269.961	4%	1%	8%
Arabalı Vapur	6.754.048	6.582.125	4%	6%	3%

\*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone t/ Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

\*\* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TÖB) ile verilmiştir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

İDO ile Metro Turizm, İstanbul-İzmir arası karayolu ile 9 saat süren yolculuğu 6.5 saate indirecek anlaşmaya imza attı. Anlaşma ile entegre biletler hem Metro'dan hem de İDO'dan alınabilecek. Biletini alan yolcu Yenikapı İskelesi'nden İDO feribotu ile Bandırma'ya gidecek ardından Bandırma'dan beklemekte olan Metro otobüsüne binerek İzmir yolculuğuna hiç ara vermeden devam edebilecektir.



---

**Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri**

yatirimci@akfen.com.tr

**AKFEN HOLDİNG A.Ş.**

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr

---