



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Temmuz 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 22.08.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Temmuz 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,60 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 1.942.729 TL'dir. 31 Temmuz 2014 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,42 + 330 bps spread'e tekabül etmektedir.

7 Temmuz 2014 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 7.147.417 TL'dir. 7 Temmuz 2014 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,37 +619 bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimiz bağlı ortaklığı Akfen İnşaat'ın portföyünde bulunan 14.981.905 adet Akfen Holding hisse senedinin (Şirket sermayesinin %5,148'i) borsa dışında virman yoluyla 11 Ağustos 2014 tarihli ikinci seans kapanış fiyatı olan 4,85 TL üzerinden Şirketimiz Akfen Holding A.Ş.'ye devri 12 Ağustos 2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu işlem sonrasında Şirketimiz'in elinde bulunan Akfen Holding A.Ş. hisse senetlerinin oranı %12,746 (37.089.806 adet) seviyesine ulaşmıştır.

Şirketimizin 13 Ağustos 2014 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında; "Şirketimiz Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 6. maddesinin TTK ve SPK düzenlemeleri çerçevesinde tadil edilmesine ilişkin olarak hazırlanan "Akfen Holding A.Ş. Esas Sözleşme Tadil Tasarısı'nın SPK ve T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na görüş ve onayları için gönderilmesine," karar verilmiştir. Esas Sözleşme tadili; Şirketimizin kendi elinde bulundurduğu paylarının itfası suretiyle Holding'in daha önce 291.000.000.-TL olan çıkarılmış sermayesinin, 37.089.806 TL azaltılmak suretiyle 253.910.194 TL'ye indirilmesini içermektedir. SPK'ya izin başvurusu 13 Ağustos 2014 tarihinde yapılmış olup, SPK izin başvurusu sonucuna göre yasal işlemler tamamlanacaktır.

Mevcut kayıtlı sermaye tavanının geçerlilik süresinin 31 Aralık 2019 olarak güncellenmesi amacıyla alınan Yönetim Kurulu kararı kapsamında 13 Ağustos 2014 tarihinde SPK başvurusu yapılmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları* (31 Temmuz 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	54.263.284	51.320.875	10%	7%	10%
Dış Hatlar	36.184.407	34.096.770	11%	9%	11%
İç Hatlar	18.078.877	17.224.105	9%	3%	9%
Esenboğa Havalimanı	11.137.646	10.928.403	3%	-9%	10%
Dış Hatlar	1.473.067	1.573.943	-11%	-17%	-10%
İç Hatlar	9.664.579	9.354.460	6%	-7%	14%
Izmir Havalimanı	10.546.116	10.208.627	6%	2%	7%
Dış Hatlar	2.538.546	2.467.436	5%	2%	6%
İç Hatlar	8.007.570	7.741.191	6%	2%	8%
Gazipaşa Havalimanı	552.437	363.024	105%	77%	145%
Dış Hatlar	335.221	242.949	75%	54%	103%
İç Hatlar	217.216	120.075	170%	196%	257%
TAV Türkiye Toplam	76.499.483	72.820.929	9%	5%	11%
Dış Hatlar	40.531.241	38.381.098	10%	8%	11%
İç Hatlar	35.968.242	34.439.831	8%	1%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.384.768	4.669.181	26%	7%	16%
Monastır & Enfidha Havalimanları	3.469.630	3.437.849	2%	4%	3%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.727.876	1.642.597	10%	15%	14%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.170.685	1.067.467	17%	12%	17%
Zagreb Havalimanı	2.333.474	2.300.231	3%	5%	0%
TAV TOPLAM**	89.596.931	83.638.023	13%	8%	12%
Dış Hatlar	51.386.047	47.429.862	15%	12%	13%
İç Hatlar	38.210.884	36.208.161	10%	3%	11%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafiği* (31 Temmuz 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	410.587	387.965	10%	7%	11%
Dış Hatlar	277.989	260.686	12%	9%	12%
İç Hatlar	132.598	127.279	7%	2%	8%
Esenboğa Havalimanı	85.317	85.241	0%	-9%	7%
Dış Hatlar	12.257	13.133	-11%	-9%	-10%
İç Hatlar	73.060	72.108	2%	-8%	10%
Izmir Havalimanı	72.704	70.057	7%	5%	7%
Dış Hatlar	17.913	17.215	8%	9%	9%
İç Hatlar	54.791	52.842	6%	3%	6%
Gazipaşa Havalimanı	3.965	2.577	105%	74%	141%
Dış Hatlar	2.380	1.805	63%	44%	98%
İç Hatlar	1.585	772	203%	239%	260%
TAV Türkiye Toplam	572.573	545.840	9%	5%	10%
Dış Hatlar	310.539	292.839	11%	9%	11%
İç Hatlar	262.034	253.001	6%	0%	9%
Medine Uluslararası Havalimanı	46.341	40.000	28%	20%	19%
Monastir & Enfidha Havalimanları	28.519	30.077	-10%	-12%	0%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.984	23.512	4%	6%	2%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	13.047	12.380	9%	5%	10%
Zagreb Havalimanı	38.014	38.894	-4%	-1%	-3%
TAV TOPLAM**	706.288	651.809	15%	11%	13%
Dış Hatlar	415.117	376.719	18%	14%	15%
İç Hatlar	291.171	275.090	10%	5%	11%

* Sadece ticari uçuşlar.

** 2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak – Temmuz 2014/Ocak- Temmuz 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Temmuz 2014/Temmuz 2013)

a.d: Anlamalı değil.

TAV Havalimanları'nın, 4 Ağustos 2014 tarihli açıklamasına göre, sermayesine %50 oranında ortak olduğu iştiraki ATÜ, Umman Salalah Uluslararası Havalimanı'nda bulunan Gümrüksüz Satış Alanlarının kiraya verilmesi ihalesinde en iyi teklifi veren şirket seçilmiştir. ATÜ, Ocak 2015'ten itibaren 2 yıl opsiyonlu olmak üzere 2025 yılına kadar (10+2 yıl) gümrüksüz satış alanlarının işletmesini üstlenecektir. 2013 yılında 746.994 yolcuya hizmet veren Salalah Uluslararası Havalimanında bulunan toplam gümrüksüz satış bölgesi yaklaşık 700 metrekare alanı kapsamaktadır. Salalah Uluslararası Havalimanı'nda ATÜ'nün yanısıra TAV Havalimanları'nın bağlı ortaklıklarından %67 oranında paya sahip olduğu BTA Yiyecek İçecek Hizmetleri A.Ş. ile tamamına sahip olduğu TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. yiyecek ve içecek hizmeti ile ticari faaliyetler hizmeti vereceklerdir.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Haziran 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2014	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2014	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	68,9%	70,1%	1,2%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	0,0%
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	0,0%
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	0,0%
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	25	0,0%	0,0%	0,0%
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	88,6%	89,0%	0,4%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	364	100,0%	100,0%	0,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	959	83,4%	86,7%	3,3%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	10,3%	11,0%	0,7%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.945	20,1%	21,8%	1,7%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	33,1%	38,0%	4,9%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	8,8%	9,5%	0,7%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	21,6%	26,0%	4,4%
TOPLAM			13.492			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekte beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir işidir.

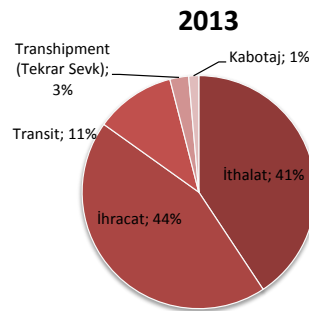
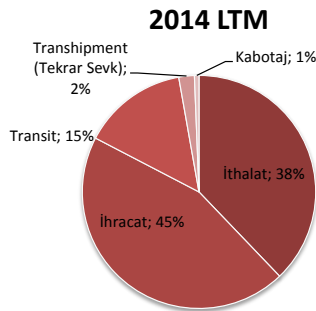
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Temmuz 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.495.383	1.378.800	15%	8%	15%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.996.527	7.561.602	10%	45%	9%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Temmuz 2014 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 106,339 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,234 + 270 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Temmuz 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	73%	73%	78%	49	51	60	57	59	70
Zeytinburnu Novotel	208	72%	75%	80%	55	58	68	74	79	92
Eskişehir Ibis	108	76%	77%	79%	30	31	34	35	35	40
Trabzon Novotel	200	72%	73%	73%	52	52	50	75	76	77
Gaziantep Ibis	177	75%	75%	72%	25	25	26	30	31	32
Gaziantep Novotel	92	70%	72%	77%	39	39	43	61	62	68
Kayseri Ibis	160	57%	59%	56%	18	18	18	22	23	24
Kayseri Novotel	96	54%	54%	61%	23	24	29	36	37	44
Bursa Ibis	200	53%	55%	58%	19	22	25	23	25	30
Yaroslavl Ibis	177	56%	62%	69%	28	32	37	37	42	48
Samara Ibis	204	56%	59%	57%	29	30	31	41	44	44
Adana Ibis	165	58%	55%	51%	18	17	18	23	22	23
Esenyurt Ibis	156	53%	51%	52%	24	24	27	28	28	32
İzmir Ibis	140	72%	71%	62%	28	29	26	33	33	30
Kaliningrad Ibis	167	43%	a.d.	26%	19	a.d.	13	25	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	66%	66%	67%	33	34	38	43	44	49
Rusya Toplam	548	52%	61%	58%	26	31	31	35	43	42
Genel Toplam	2.478	63%	65%	65%	31	34	36	41	44	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Temmuz 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	75%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	46%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	Tamamlandı	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının ilk 7 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %63 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla %18 oranında düşmüştür.

Akfen GYO'nun bağlı ortaklığı Hotel Development and Investments B.V. (HDI) altında yer alan Dinamo-Petrovskiy Park XXI Vek-MS Limited Şirketine ait arazinin kullanım hakkı ile ilgili kira sözleşmesi konusu ile ilgili 2012 yılında şirket bağlı ortaklığınca açılan davada ilk derece mahkemesi tarafından, Moskova Hükümeti tarafından dolaylı şirket bağlı ortaklığı lehine toplam 199.775.062 Ruble (4.560.000 Avro) ödenmesi karara bağlanmış, ilgili tazminat tutarı, 3 Temmuz 2014 tarihinde şirket bağlı ortaklığınca tahsil edilmiştir.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Haziran 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	502.841	539.789	-16%	-30%	-6%
Akfen Su Dilovası (31 Temmuz 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.453.387	2.615.571	-10%	11%	-8%

Akfen Su Güllük, Haziran sonu itibarıyla 6.306 aboneye hizmet vermektedir.

Temmuz ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Temmuz 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	78,37
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	7,71
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	6,35
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	16,81
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	18,68
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	14,40
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	24,78
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	3,98
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	10,97
Toplam		144,5	600,6		396,26	182,06

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	96,4%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,8%
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	4,1%
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

* Çiçekli 1-II HES projesinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar kapsamında yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		112,7	304,0

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çiçekli 1-II HES projesinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiştir, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Temmuz 2014 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (Avro)	Fiziksel İlerleme 31 Temmuz 2014	Backlog (Avro)
Doruk HES (Mühendislik İşleri)	100%	11.745.014	99,8%	516.173
Doğançay HES (Mühendislik İşleri)	100%	28.958.083	96,4%	790.578
Çalılıkbası HES (Mühendislik İşleri)	100%	12.144.855	4,1%	11.641.916
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	745.110	65,0%**	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		53.593.062		12.948.667
Novotel Karaköy	100%	22.232.000	46,0%	14.599.052
İncek Loft	100%	136.310.327	10,7%	123.722.650
Isparta Şehir Hastanesi	100%	162.365.903	0,0%	162.365.903
Hacettepe Yurt	64%	57.702.469	0,0%	57.702.469
TOPLAM		432.203.761		371.338.742

*Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

**Güzergah değişikliği ve sondaj yollarının da eklenmesi sebebiyle ilerleme yüzdesi düşmüştür.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.745.024	50.527.752	-10%	-9%	-6%
Hızlı Feribot	6.755.174	6.337.335	12%	18%	13%
Deniz Otobüsü	6.717.710	7.520.151	-19%	-18%	-12%
Arabalı Vapur*	34.272.140	36.670.266	-11%	-12%	-8%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.021.709	7.852.086	4%	5%	4%
Hızlı Feribot**	1.305.727	1.269.961	5%	9%	12%
Arabalı Vapur	6.715.982	6.582.125	4%	5%	3%

*Eskihisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TÖB) ile verilmiştir. TÖB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
