



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Temmuz 2012

Rapor Yayınlama Tarihi: 28.08.2012

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Temmuz 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu*, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,30 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 2.698.319 TL'dir. 31 Temmuz 2012 itibarıyla *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %7,69 + 312bps spread'e tekabül etmektedir.

31 Temmuz 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31411 ISIN kodlu*, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı ise 102,10 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Temmuz ayındaki toplam işlem hacmi 26.848.110 TL'dir. 31 Temmuz 2012 itibarıyla *TRSAKFH31411 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %7,93 + 321bps spread'e tekabül etmektedir.

Akfen Holding tarafından ihraç edilen borçlanma araçları ile ilgili olarak, ISIN kodu TRSAKFH31411, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilden;

- (i) 07 Haziran 2012 tarihinde, 100.000 nominal 101,50 TL fiyattan, 07 Haziran 2012 valörü ile
- (ii) 17 Temmuz 2012 tarihinde, 100.000 nominal 102,00 TL fiyattan, 17 Temmuz 2012 valörü ile
- (iii) 25 Temmuz 2012 tarihinde, 25.000.000 nominal 102,10 TL fiyattan, 25 Temmuz 2012 valörü ile,

geri alım işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Akfen Holding tarafından bugüne kadar yapılan borçlanma aracı geri alım toplamı;

- (i) ISIN kodu TRSAKFHA1313 olan tahvilde 9.060.000 TL nominal (toplamın %11,33'ü),
- (ii) ISIN kodu TRSAKFH31411 olan tahvilde 45.910.000 TL nominal (toplamın %22,96'sı) seviyesine ulaşmıştır.

Akfen Holding A.Ş., 6 Ağustos 2012 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısında; SPK'nın Seri: IV, No: 56 Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliğ'inde ("Tebliğ") yer alan hükümler ve Akfen Holding esas sözleşmesi çerçevesinde; Aday Gösterme Komitesi, Riskin Erken Saptanması Komitesi ve Ücret Komitesi görevlerini de yerine getirecek olan Kurumsal Yönetim Komitesi'nin üye sayısının artırılmasına, buna göre Kurumsal Yönetim Komitesinin 5 (beş) üyeden oluşmasına ve Başkanlığı'na Sayın Nusret Cömert'in, üyeliğe Sayın Pelin Akın, Sayın Selim Akın, Sayın Şaban Erdikler ve Sayın Sıla Cılız İnanç'ın atanmasına karar vermiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları* (31 Temmuz 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	41.676.669	37.452.187	20%	13%	20%
Dış Hatlar	27.074.219	23.847.835	25%	16%	22%
İç Hatlar	14.602.450	13.604.352	13%	8%	17%
Esenboğa Havalimanı	8.931.692	8.520.649	8%	2%	6%
Dış Hatlar	1.444.720	1.387.503	7%	5%	1%
İç Hatlar	7.486.972	7.133.146	9%	1%	8%
İzmir Havalimanı	8.970.761	8.542.811	9%	10%	10%
Dış Hatlar	2.471.436	2.464.334	1%	6%	6%
İç Hatlar**	6.499.325	6.078.477	12%	12%	11%
TAV Türkiye Toplam	57.050.063	48.437.170	32%	24%	26%
Dış Hatlar	30.990.375	27.699.672	22%	14%	19%
İç Hatlar	26.059.688	20.737.498	46%	38%	34%
Medine Uluslararası Havalimanı ****	4.423.012	3.547.089	48%	19%	29%
Monastir+Enfidha Havalimanları	2.896.579	2.289.131	55%	53%	-4%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.319.926	1.190.922	21%	10%	25%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	902.204	838.164	14%	1%	15%
TAV TOPLAM***	62.589.687	52.755.387	34%	32%	25%
Dış Hatlar	36.529.999	32.017.889	26%	30%	19%
İç Hatlar	26.059.688	20.737.498	46%	38%	34%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı toplamını Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamını Medine verilerini içermez.

****TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Temmuz 2012/Ocak-Temmuz 2011)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Temmuz 2012/Temmuz 2011)

Ticari Uçak Trafiği* (31 Temmuz 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	332.496	305.808	16%	14%	16%
Dış Hatlar	219.317	199.906	18%	16%	17%
İç Hatlar	113.179	105.902	12%	11%	14%
Esenboğa Havalimanı	74.113	72.244	5%	-1%	5%
Dış Hatlar	12.245	11.850	6%	8%	1%
İç Hatlar	61.868	60.394	4%	-3%	6%
İzmir Havalimanı	65.398	63.079	7%	10%	7%
Dış Hatlar	17.086	17.304	-2%	4%	-1%
İç Hatlar**	48.312	45.775	10%	14%	10%
TAV Türkiye Toplam	452.140	395.356	26%	23%	20%
Dış Hatlar	248.648	229.060	15%	14%	14%
İç Hatlar	203.492	166.296	40%	35%	29%
Medine Uluslararası Havalimanı ****	36.173	32.935	19%	16%	12%
Monastir+Enfidha Havalimanları	24.916	20.805	39%	41%	-2%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.920	23.114	7%	-1%	12%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.795	11.878	-1%	-9%	-2%
TAV TOPLAM***	516.243	451.153	26%	30%	19%
Dış Hatlar	312.751	284.857	18%	27%	13%
İç Hatlar	203.492	166.296	40%	35%	29%

* Sadece ticari uçuşlar

**TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

***2011 yılı toplamını Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamını Medine verilerini içermez.

****TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Haziran 2012 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2012	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2012	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	47%	49%	2%
2011 Yatırımları	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ AŞ.	100%	18	96%	100%	4%
Libya-Trablus	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	37%	37%	-
Libya-Sebha	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7%	7%	-
Doha	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.930	99%	99%	0,1%
Umman MC1	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.178	58%	60%	2%
İzmir Havalimanı Projesi*	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	100%	362	1%	3%	2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	954	4%	5%	1%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	0%	0%	-
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.944	0%	0%	-
TOPLAM			12.681			

*Rapor yayınlama tarihi itibarı ile sözleşme imzalanmamıştır. Sözleşmenin Ana Başlıkları üzerinde mutabık kalmıştır.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Temmuz 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.229.351	1.140.927	14%	13%	15%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	6.443.137	6.416.377	1%	2%	-2%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



4) Gayrimenkul: Akfen GYO

Doluluk Oranı (31 Temmuz 2012 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu İbis	228	85%	84%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	85%	83%	83%
Eskisehir İbis	108	78%	77%	76%
Trabzon Novotel	200	68%	68%	72%
Gaziantep İbis	177	55%	50%	44%
Gaziantep Novotel	92	70%	62%	50%
Kayseri İbis	160	53%	51%	45%
Kayseri Novotel	96	57%	55%	48%
Bursa İbis	200	60%	58%	52%
Yaroslavl İbis	177	63%	-	36%
Samara İbis	204	41%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	64	61	61
Zeytinburnu Novotel	208	74	70	70
Eskisehir Ibis	108	37	35	34
Trabzon Novotel	200	46	43	41
Gaziantep Ibis	177	20	17	14
Gaziantep Novotel	92	32	28	22
Kayseri Ibis	160	19	18	15
Kayseri Novotel	96	29	27	23
Bursa Ibis	200	27	25	21
Yaroslavl Ibis	177	30	-	17
Samara Ibis	204	22	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	75	72	71
Zeytinburnu Novotel	208	98	94	93
Eskisehir Ibis	108	44	41	39
Trabzon Novotel	200	69	66	65
Gaziantep Ibis	177	24	21	18
Gaziantep Novotel	92	55	47	37
Kayseri Ibis	160	24	22	19
Kayseri Novotel	96	43	40	35
Bursa Ibis	200	33	30	25
Yaroslavl Ibis	177	41	-	23
Samara Ibis	204	32	-	-

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Temmuz 2012 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	35%
Moscow	Ibis Hotel	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

Türkiye Projeleri

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Adana	Ibis Hotel	Tamamlandı	100%
İstanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Halinde	83%
İzmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	48%
İstanbul	Novotel Karaköy	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

2012 yılının ilk 7 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis, Novoteller ve Rusya'daki Yaroslavl ve Samara Ibis ortalama doluluk oranı %66 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %3 ve %3 oranında artmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m3)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Haziran 2012 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	536.948	548.041	-5%	3%	5%
Akfen Su Dilovası* (31 Temmuz 2012 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.288.695	2.333.934	-3%	-3%	-11%

* Akfen Su Dilovası Temmuz 2010 tarihinde operasyona geçmiştir.

Akfen Su Güllük Haziran sonu itibarıyla 5.376 aboneye hizmet vermektedir.

Temmuz sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 211'dir.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Temmuz 2012 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2011	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	44,7	207,6	Nisan 2011	109,6	124,0
	Sırma	5,9	26,7	Haziran 2009	8,3	18,2
İdeal	Karasu-1	3,7	23,1	Mayıs 2011	3,9	5,4
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	5,3	8,4
	Karasu-4.2	9,9	56,4	Kasım 2011	2,0	17,2
	Karasu-4.3	3,7	16,9	Ağustos 2011	3,3	6,7
	Karasu-5	4,0	23,2	Ağustos 2011	9,5	11,7
Çamlıca	Çamlıca III	25,8	94,5	Nisan 2011	56,9	52,6
	Saraçbendi	24,0	86,1	Mayıs 2011	26,9	45,6
Toplam		125,0	554,1		225,8	289,8

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,5	16,8	38%
Elen	Doğancay	30,6	171,6	41%
Pak	Kavakcalı	10,9	48,2	65%
	Demirciler *	8,4	30,5	100%
	Gelinkaya	7,1	30,9	92%
BT Bordo	Yağmur	8,5	36,2	100%
Yenidoruk	Doruk	28,8	82,1	57%
Toplam		97,7	416,3	

*Rapor yayınlanma tarihi itibarıyla Demirciler HES'in 3 Ağustos 2012 tarihinde 3.124 Mw'lık iki ünitesi, 27 Ağustos 2012 tarihi itibarıyla ise kalan 5.317 MW'lık tek ünitesinin geçici kabulü yapılmış olup Santral'in tamamı devreye geçmiştir. Santralin lisans tadili sonrasında yeni kurulu gücü 8,4 MW, yıllık beklenen enerji üretimi ise 30,5 GWs'tir.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,9
Laleli	Laleli	104,7	256,7
Değirmenyanı	Adadağlı ²	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli	7,0	21,9
Toplam		143,4	386,1

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

(2) Lisans süreci devam etmektedir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 125 MW kurulu güç ve yıllık 554 milyon GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 99 MW kurulu güce ve yıllık 418 milyon kWs enerji üretim kapasitesine sahip 7 santralde ise inşaat devam etmektedir.

Rapor yayınlanma tarihi itibarıyla ise Akfen Holding bağlı ortaklıklarından Akfen Hidroelektrik Santrali Yatırımları A.Ş.'nin bağlı ortaklığı PAK Enerji Üretimi Sanayi Tic. A.Ş.'nin, Kale ilçesi, Denizli'de bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK) tarafından verilen EÜ/1424-2/1034 lisans numaralı, DEMİRCİLER HES Projesi'nin 5,317 MW'lık kısmının T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 27.08.2012 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamıştır. 03.08.2012 tarihinde devreye alınan 3,124 MW kurulu kapasite ile birlikte Demirciler HES tüm üniteleri ile faaliyete geçmiştir. Santralin lisans tadili sonrasında yeni kurulu gücü 8,4 MW, yıllık beklenen enerji üretimi ise 30,5 GWs'tir.

Akfen Holding A.Ş., yatırım programına uygun şekilde HES santrallerini ticari enerji üretimi için devreye almaya devam etmekte olup, 28 Ağustos 2012 tarihi itibarıyla, bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği hidroelektrik santrallerinde toplam 133,4 MW kurulu güç kapasitesine ve yıllık toplam 584,6 GWs üretim kapasitesine ulaşmıştır. Rapor yayınlanma tarihi itibarıyla toplam 89 MW kurulu güce ve yıllık 386 milyon kWs elektrik üretim kapasitesine sahip 6 santralde inşaat devam etmektedir.

Rapor dönemi itibariyle Karasu 4.2 ve Sırma HES, rapor yayınlanma tarihi itibariyle ise Demirciler HES dışında kalan santrallerde için YEK kapsamında, 1 Ocak 2012'den itibaren ABD\$7,3 cent/kws alım garantisinden satış yapılmaktadır.

6.2) Akfen Enerji

Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. 1 Temmuz 2012 tarihi itibariyle mevcut ikili anlaşmalarını feshetmiştir. Sözleşmelere konu sayaçlar dağıtım şirketlerine geri devredilmiştir. Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş.'nin Mersin ilinde, 450 MW kurulu güce sahip, doğalgaza dayalı bir elektrik üretim santrali (Mersin Kombine Doğalgaz Santrali) kurmak amacıyla, 08 Mart 2012 tarihinde lisans alınmış olup 23 Mart 2012 tarihinde kurulu kapasitenin 570 MW'a artırılması yönünde lisans tadili için EPDK'na başvuru yapılmıştır. Söz konusu santral yatırımı ile ilgili ön hazırlıklar devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Temmuz 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 72,8 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 43,2 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %59'ına tekabül etmektedir.

Temmuz 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 11 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 7 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %63'üne tekabül etmektedir.

31 Temmuz 2012 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 33,7 milyon Euro'dur.

8) İstanbul Deniz Otobüsleri - IDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	7A2011	7A2012	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	31.471.811	28.936.714	-8%
Hızlı Feribot	3.886.484	3.331.566	-14%
Deniz Otobüsü	3.851.542	4.086.875	6%
Arabalı Vapur	23.733.785	21.518.273	-9%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	4.436.263	4.460.279	1%
Hızlı Feribot*	725.964	605.230	-17%
Arabalı Vapur**	3.710.299	3.855.049	4%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taahhüt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/Minibus	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

investorrelations@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
