



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Nisan 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 26.05.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

30 Nisan 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Nisan ayındaki toplam işlem hacmi 4.492.243 TL'dir. 30 Nisan 2014 itibarıyla *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,47 + 387 bps spread'e tekabül etmektedir.

6 Mayıs 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718 ISIN* kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,00 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 102.596 TL'dir. 6 Mayıs 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,24 + 534 bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimizin 23.05.2014 tarih ve 2014/15 sayılı Yönetim Kurulu Toplantısında Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkanı olarak Hamdi Akın'ın, Şirketimiz Yönetim Kurulu Başkan Vekili olarak Selim Akın'ın, Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyesi ve Murahaz Aza'sı olarak İrfan Erciyas'ın, Şirketimizin Sorumlu Genel Müdürü olarak İbrahim Süha Güçsav'ın, Şirketimiz Genel Müdür Yardımcıları olarak Sıla Cılız İnanç ve Hüseyin Kadri Samsunlu'nun, daha önceki görev süreleri hesaba katılmaksızın iş bu tarihten itibaren 1 (bir) yıl süre ile atanmasına karar verilmiştir.

Şirketimizin 23.05.2014 tarih ve 2014/16 sayılı Yönetim Kurulu Toplantısında Sermaye Piyasası Kurulu'nun II-17.1 sayılı Kurumsal Yönetim Tebliği ("Tebliğ") uyarınca;

- Kurumsal Yönetim Komitesine, 1 (bir) yıl süreyle Yönetim Kurulu Üyesi Pelin Akın, Genel Müdür Yardımcısı Sıla Cılız İnanç, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Şaban Erdikler, Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Cömert'in ve Yatırımcı İlişkileri Müdürü Aylin Çorman'ın atanmasına, Nusret Cömert'in Kurumsal Yönetim Komitesi Başkanı olarak görev yapmasına,
- Kurumsal Yönetim Komitesinin Aday Gösterme Komitesi ve Ücret Komitesi olarak da görev yapmasına,
- Denetimden Sorumlu Komiteye, 1 (bir) yıl süreyle Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeleri Şaban Erdikler ve Nusret Cömert'in atanmasına, Şaban Erdikler'in Denetimden Sorumlu Komite Başkanı olarak görev yapmasına
- Riskin Erken Saptanması Komitesine, 1 (bir) yıl süreyle Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Cömert, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Selim Akın ve Yönetim Kurulu Üyesi Pelin Akın'ın atanmasına, Nusret Cömert'in Riskin Erken Saptanması Komitesi Başkanı olarak görev yapmasına karar verilmiştir.

Ayrıca, tebliğin 11. maddesi uyarınca, Şirketimiz ile yatırımcılar arasındaki iletişimin sağlanması amacıyla yatırımcı ilişkileri bölümü kurulmasına, Yatırımcı İlişkileri Müdürlüğüne, bu görevi yerine getirmekte olan ve Tebliğ'de öngörülen şartları haiz Aylin Çorman'ın getirilmesine, kendisinin Şirketimizin Genel Müdürü İbrahim Süha Güçsav'a doğrudan bağlı olarak çalışmasına, kendisinin ayrıca kurumsal yönetim komitesi üyesi olarak atanmasına, ve Yatırımcı İlişkileri Müdürü olarak görevlendirilen Aylin Çorman'ın iletişim bilgilerinin işbu açıklama vasıtasıyla KAP'ta yayınlanmasına karar verilmiştir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları* (30 Nisan 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	53.077.230	51.320.875	11%	12%	11%
Dış Hatlar	35.234.410	34.096.770	11%	10%	11%
İç Hatlar	17.842.820	17.224.105	12%	16%	11%
Esenboğa Havalimanı	11.283.062	10.928.403	11%	5%	16%
Dış Hatlar	1.536.715	1.573.943	-8%	-18%	-6%
İç Hatlar	9.746.347	9.354.460	14%	9%	21%
Izmir Havalimanı	10.467.299	10.208.627	9%	6%	9%
Dış Hatlar	2.519.347	2.467.436	12%	7%	6%
İç Hatlar	7.947.952	7.741.191	9%	6%	9%
Gazipaşa Havalimanı	421.924	363.024	179%	154%	278%
Dış Hatlar	262.980	242.949	230%	125%	214%
İç Hatlar	158.944	120.075	161%	182%	473%
TAV Türkiye Toplam	75.249.515	72.820.929	11%	11%	12%
Dış Hatlar	39.553.452	38.381.098	11%	9%	11%
İç Hatlar	35.696.063	34.439.831	12%	12%	14%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.242.948	4.669.181	36%	25%	10%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.451.187	3.437.849	3%	3%	5%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.674.385	1.642.597	8%	4%	17%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	1.113.438	1.067.467	17%	40%	18%
Zagreb Havalimanı	2.294.005	2.300.231	-1%	3%	-3%
TAV TOPLAM**	87.353.420	83.638.023	15%	14%	14%
Dış Hatlar	49.638.832	47.429.862	17%	15%	13%
İç Hatlar	37.714.588	36.208.161	14%	14%	15%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafik* (30 Nisan 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	401.535	387.965	12%	12%	11%
Dış Hatlar	270.894	260.686	13%	12%	12%
İç Hatlar	130.641	127.279	9%	10%	9%
Esenboğa Havalimanı	86.645	85.241	5%	1%	12%
Dış Hatlar	12.665	13.133	-12%	-18%	-8%
İç Hatlar	73.980	72.108	8%	5%	16%
Izmir Havalimanı	71.621	70.057	8%	7%	6%
Dış Hatlar	17.585	17.215	13%	1%	5%
İç Hatlar	54.036	52.842	7%	9%	6%
Gazipaşa Havalimanı	3.057	2.577	197%	136%	276%
Dış Hatlar	1.951	1.805	195%	100%	225%
İç Hatlar	1.106	772	198%	174%	422%
TAV Türkiye Toplam	562.858	545.840	10%	10%	11%
Dış Hatlar	303.095	292.839	12%	11%	11%
İç Hatlar	259.763	253.001	9%	9%	11%
Medine Uluslararası Havalimanı	44.306	40.000	34%	28%	14%
Monastir+Enfidha Havalimanları	29.699	30.077	-8%	-7%	8%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.726	23.512	3%	-2%	1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.643	12.380	8%	25%	11%
Zagreb Havalimanı	38.098	38.894	-7%	-12%	-4%
TAV TOPLAM**	684.554	651.809	17%	16%	14%
Dış Hatlar	398.808	376.719	21%	19%	15%
İç Hatlar	285.746	275.090	13%	13%	13%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak - Nisan 2014/Ocak- Nisan 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Nisan 2014/Nisan 2013)

a.d: Anlamlı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Mart 2014 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2014	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2014	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	207	66,5%	67,1%	0,6%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.040	100,0%	100,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	31	0,0%	0,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	87,7%	88,0%	0,3%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	95,8%	100,0%	4,2%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	959	70,3%	74,6%	4,3%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	7,3%	7,7%	0,4%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.942	15,2%	16,7%	1,5%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	8,8%	12,1%	3,4%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	5,2%	6,1%	0,9%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	8,7%	12,5%	3,8%
TOPLAM			13.492			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlara TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir iştir.

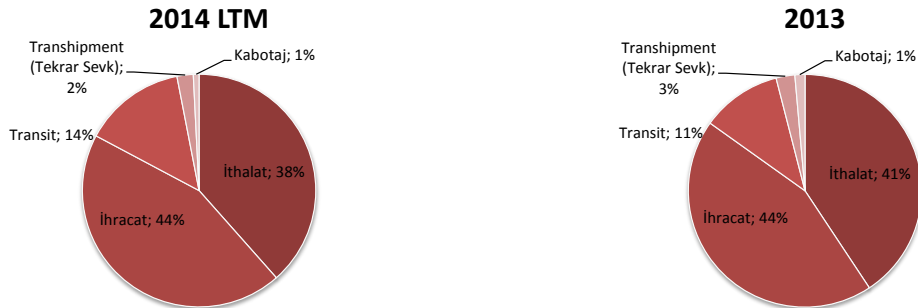
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Nisan 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.461.526	1.378.800	19%	15%	15%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.682.709	7.561.602	5%	5%	5%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Nisan 2014 itibarıyla, MIP'in XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 103,928 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,232 + 334 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(30 Nisan 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	73%	76%	78%	48	55	60	56	64	70
Zeytinburnu Novotel	208	70%	77%	80%	53	64	68	71	85	92
Eskişehir Ibis	108	74%	77%	79%	28	31	34	33	36	40
Trabzon Novotel	200	62%	73%	73%	37	50	50	57	77	77
Gaziantep Ibis	177	79%	76%	72%	26	26	26	32	32	32
Gaziantep Novotel	92	71%	75%	77%	40	42	43	61	67	68
Kayseri Ibis	160	57%	59%	56%	17	18	18	22	24	24
Kayseri Novotel	96	56%	57%	61%	24	26	29	36	39	44
Bursa Ibis	200	53%	56%	58%	20	23	25	23	27	30
Yaroslavl Ibis	177	54%	67%	69%	27	35	37	35	45	48
Samara Ibis	204	59%	61%	57%	29	31	31	43	45	44
Adana Ibis	165	63%	55%	51%	19	18	18	25	23	23
Esenyurt Ibis	156	55%	53%	52%	25	26	27	30	31	32
İzmir Ibis	140	75%	a.d.	62%	29	a.d.	26	34	a.d.	30
Kaliningrad Ibis	167	29%	a.d.	26%	13	a.d.	13	17	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	66%	67%	67%	32	36	38	41	47	49
Rusya Toplam	548	48%	64%	58%	23	33	31	33	45	42
Genel Toplam	2.478	62%	66%	65%	30	36	36	39	47	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Nisan 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	63%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	40%*
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	100%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

*31 Mart 2014 Operasyonel Performans Raporu'nda Novotel Karaköy Projesi'nin %48 olan fiziksel ilerlemesi 30 Nisan 2014 tarihi itibarıyla %40 olarak revize edilmiştir.

2014 yılının ilk 4 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %62 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %2 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %18 ve %19 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mart 2014 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	539.803	539.789	0,02%	-8,36%	3,60%
Akfen Su Dilovası (30 Nisan 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.355.681	2.615.571	-25%	-13%	-9%

Akfen Su Güllük Mart sonu itibarıyla 6.122 aboneye hizmet vermektedir.

Nisan ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 208'dir

6) Enerji

6.1) Akfen HES

Nisan 2014 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	53,39
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	1,19
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	3,38
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	14,59
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	13,50
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	10,62
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	15,88
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	1,61
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	7,17
Toplam		144,5	600,6		396,26	121,32

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	91,2%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,7%
H.H.K. Enerji *	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

* Çalıkobası ve Çiçekli 1-II HES projelerinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar devam etmekte olup; Çalıkobası HES'te santral sahasına ulaşım yolu, Çiçekli 1-II HES'te ise yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyani	Adadaği	4,7	18,2
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		117,4	322,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukardaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projelerinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. Maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2014 yılı Nisan ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 41,4 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 33,4 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %81'ine tekabül etmektedir.

2014 yılı Nisan ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 22,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 6,5 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %29'una tekabül etmektedir.

2014 yılı Nisan ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin toplam sözleşme bedeli 120,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 5,1 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %4,3'üne tekabül etmektedir.

30 Nisan 2014 itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (İncek Loft, GYO ve HES projeleri) 138,8 milyon Avro'dur.

Akfen İnşaat, Renkyol Müteahhitlik San. ve Tic. A.Ş. ("Renkyol")'nin Hacettepe Teknokent Eğitim ve Klinik Araştırma Merkezi Sağlık AR-GE Danışmanlık Proje Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Şirket")'de bulunan %45 oranındaki hissesini 29 milyon TL karşılığında satın almak suretiyle 15 Mayıs 2014 tarihinde Şirket'e ortak olmuştur. İşlemi sonrasında, Şirket'in ortaklık yapısı %30 Hacettepe Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi Yönetici A.Ş., %45 Akfen İnşaat, %25 Renkyol şeklindedir. Şirket'e, T.C. Hacettepe Üniversitesi ("Üniversite") içerisinde hizmet verecek olan, 15.000 kişi kapasitesine çıkarılabilecek, 5.000 kişi kapasiteli öğrenci yurdu, ticari alanları ve sosyal tesislerinin yer aldığı bir kompleksin ("Proje") yatırımını yapmak ve işletmek üzere Üniversite tarafından üst kullanım hakkı tesis edilmiştir. İlk etapta Proje'nin yatırımının %64,29'unun müteahhitliği 1.300 TL/m² bedel ile Akfen İnşaat tarafından yapılacaktır.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	48.967.830	50.527.752	-11%	-11%	-5%
Hızlı Feribot	6.517.443	6.337.335	11%	11%	-19%
Deniz Otobüsü	7.146.554	7.520.151	-18%	-23%	-81%
Arabalı Vapur*	35.303.833	36.670.266	-12%	-12%	-7%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	7.916.106	7.852.086	3%	3%	1%
Hızlı Feribot**	1.283.783	1.269.961	4%	4%	14%
Arabalı Vapur	6.632.323	6.582.125	3%	3%	-1%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone t/ Mnibus	Mdnibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmektedir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Mnibus 12 Kişilik	Jeep	Mdnibus 19 Kişilik	Mdnibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
