



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Mart 2013

Rapor Yayınlama Tarihi: 25.04.2013

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

29 Mart 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1313 ISIN kodlu, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,15 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 1.798.483 TL'dir. 29 Mart 2013 itibarıyla TRSAKFHA1313 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,35 + 116bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 5. kupon ödeme dönemine ilişkin 1.959.999,83 TL'lik faiz ödemesi 26.03.2013 itibarıyla yapılmıştır. 25.06.2013 tarihinde yapılacak olan 6. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %2,5058 olarak kesinleştirilmiştir.

29 Mart 2013 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31411 ISIN kodlu, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı ise 102,600 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mart ayındaki toplam işlem hacmi 10.260 TL'dir. 29 Mart 2013 itibarıyla TRSAKFH31411 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %5,73 + 143bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimiz çıkarılmış sermayesinin, 145.500.000.TL'den 291.000.000.TL'ye iç kaynaklardan karşılanmak suretiyle bedelsiz olarak arttırımı talebimiz, SPK'nın 04.04.2013 tarih ve 12/401 sayılı toplantısında uygun bulunmuş olup, 09.04.2013 tarih ve 29833736-110.02-1026 sayılı SPK yazısı ile tarafımıza tebliğ edilmiştir. Bedelsiz sermaye arttırımı dolayısıyla ortaklarımıza verilecek bedelsiz payların dağıtımı 10 Nisan 2013 tarihinde gerçekleşmiştir (Gerçekleşen %100 bedelsiz sermaye arttırımı sonrası hisse adedi 291 milyona çıkmıştır. 10.04.2013 tarihinde Borsa İstanbul tarafından bedelsiz bölünme sonrası ağırlıklı ortalama fiyat 5.52 TL olarak açıklanmıştır).

Akfen Holding A.Ş. 04.03.2013-17.04.2013 tarihleri arasında toplam 1.054.573 TL ödeyerek ortalama 1,60 TL fiyattan 660.941 adet (sermayenin %0,36'si) Akfen GYO A.Ş. hissesi alış işlemi gerçekleşmiştir. Bu işlemler birlikte, Akfen Holding'in Akfen GYO A.Ş. sermayesindeki payı 17.04.2013 tarihi itibarıyla %56,44 seviyesine ulaşmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları* (31 Mart 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	47.071.093	44.998.508	23%	22%	20%
Dış Hatlar	31.184.718	29.717.196	25%	23%	23%
İç Hatlar	15.886.375	15.281.312	19%	18%	15%
Esenboğa Havalimanı	9.505.533	9.237.886	13%	15%	10%
Dış Hatlar	1.602.894	1.574.039	9%	1%	13%
İç Hatlar	7.902.639	7.663.847	13%	18%	9%
İzmir Havalimanı	9.562.428	9.356.284	11%	11%	10%
Dış Hatlar	2.379.917	2.411.257	-11%	-13%	-1%
İç Hatlar	7.182.511	6.945.027	15%	16%	15%
Gazipaşa Havalimanı	96.882	79.740	-	-	594%
Dış Hatlar	76.603	75.886	-	-	671%
İç Hatlar	20.279	3.854	-	-	403%
TAV Türkiye Toplam	66.156.196	63.592.678	20%	19%	28%
Dış Hatlar	35.168.246	33.702.492	22%	20%	21%
İç Hatlar	30.987.950	29.890.186	17%	18%	37%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.771.543	4.588.158	18%	1%	20%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.320.098	3.321.244	0%	10%	40%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.424.012	1.387.824	15%	19%	15%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	934.911	913.567	12%	24%	7%
TAV TOPLAM**	75.349.912	71.525.928	28%	28%	34%
Dış Hatlar	43.058.769	40.756.688	32%	32%	29%
İç Hatlar	32.291.143	30.769.240	23%	24%	42%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafiği* (31 Mart 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	361.170	348.698	17%	14%	16%
Dış Hatlar	239.650	231.596	16%	14%	17%
İç Hatlar	121.520	117.102	18%	15%	14%
Esenboğa Havalimanı	76.636	74.847	10%	13%	5%
Dış Hatlar	13.229	12.946	11%	3%	11%
İç Hatlar	63.407	61.901	10%	15%	4%
İzmir Havalimanı	68.305	67.222	8%	9%	8%
Dış Hatlar	16.840	17.124	-13%	-13%	-3%
İç Hatlar	51.465	50.098	12%	14%	12%
Gazipaşa Havalimanı	669	578	-	-	252%
Dış Hatlar	536	532	-	-	470%
İç Hatlar	133	46	-	-	39%
TAV Türkiye Toplam	506.202	490.767	15%	13%	23%
Dış Hatlar	269.723	261.666	15%	12%	15%
İç Hatlar	236.479	229.101	15%	15%	32%
Medine Uluslararası Havalimanı	38.796	36.282	36%	49%	16%
Monastir+Enfidha Havalimanları	27.509	27.350	5%	12%	28%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.458	23.598	-3%	0%	1%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	11.365	11.285	3%	6%	-6%
TAV TOPLAM**	598.215	573.220	21%	21%	27%
Dış Hatlar	344.030	330.964	20%	19%	20%
İç Hatlar	254.185	242.256	23%	24%	39%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2012 yılı verileri Medine ilk 6 ay trafik verilerini ve Gazipaşa tüm yıl trafik verilerini içermez. 2011 verileri Gazipaşa, Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mart 2013/Ocak-Mart 2012)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mart 2013/Mart 2012)

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (28 Şubat 2013 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ocak 2013	Fiziksel İlerleme 28 Şubat 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	58,6%	59,3%	0,7%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.983	99,8%	99,9%	0,1%
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	75,5%	77,7%	2,2%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME A.Ş.	82%*	362	25,3%	29,3%	4,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	18,8%	20,9%	2,1%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	0,5%	1,0%	0,5%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.944	1,2%	1,5%	0,3%
TOPLAM			12.707			

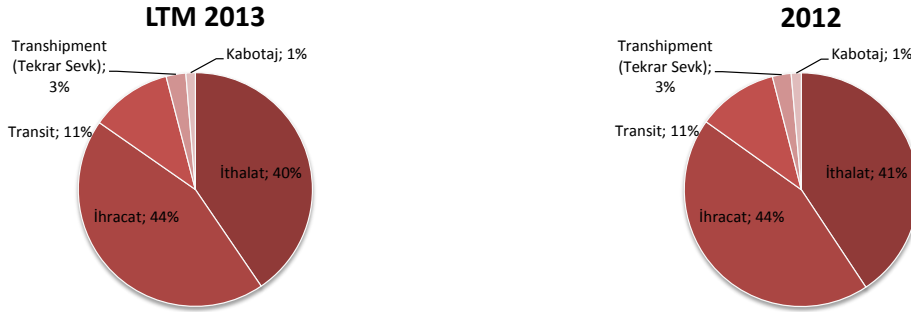
* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)
Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mart 2013 itibarıyla)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.271.331	1.263.495	2%	12%	8%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.235.782	7.062.703	11%	35%	16%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



4) Gayrimenkul: Akfen GYO

Doluluk Oranı (31 Mart 2013 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	78%	86%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	78%	86%	85%
Eskisehir Ibis	108	80%	77%	75%
Trabzon Novotel	200	55%	71%	70%
Gaziantep Ibis	177	66%	61%	57%
Gaziantep Novotel	92	75%	88%	73%
Kayseri Ibis	160	52%	54%	54%
Kayseri Novotel	96	67%	62%	57%
Bursa Ibis	200	60%	57%	57%
Yaroslavl Ibis	177	61%	71%	69%
Samara Ibis	204	45%	50%	48%
Adana Ibis	165	49%	-	36%
Esenyurt Ibis	156	44%	-	-

Oda Başına Gelir (EUR)**

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	61	65	64
Zeytinburnu Novotel	208	62	74	73
Eskisehir Ibis	108	37	37	35
Trabzon Novotel	200	32	48	47
Gaziantep Ibis	177	24	22	21
Gaziantep Novotel	92	39	43	34
Kayseri Ibis	160	18	20	20
Kayseri Novotel	96	33	31	29
Bursa Ibis	200	27	26	26
Yaroslavl Ibis	177	34	36	34
Samara Ibis	204	26	27	25
Adana Ibis	165	18	-	15
Esenyurt Ibis	156	24	-	-

Oda Başına Toplam Gelir (EUR)***

Oteller	Oda Sayısı*	2013 YTD	2013 LTM	2012
Zeytinburnu Ibis	228	70	76	75
Zeytinburnu Novotel	208	86	99	97
Eskisehir Ibis	108	44	43	41
Trabzon Novotel	200	49	73	71
Gaziantep Ibis	177	30	27	25
Gaziantep Novotel	92	61	71	57
Kayseri Ibis	160	23	24	24
Kayseri Novotel	96	49	46	44
Bursa Ibis	200	32	31	31
Yaroslavl Ibis	177	44	48	45
Samara Ibis	204	38	39	37
Adana Ibis	165	22	-	19
Esenyurt Ibis	156	28	-	-

* 299 odalı KKTTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mart 2013 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	167	Ibis Hotel Kaliningrad	İnşaat Halinde	98%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Izmir	140	Ibis Hotel İzmir	Tamamlandı	100%
Istanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	7%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	8%

2013 yılının ilk 3 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %62 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %6 ve %6 oranında artmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Artılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (28 Şubat 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	526.609	526.318	1%	-1%	-3%
Akfen Su Dilovası (31 Mart 2013 itibarıyla)					
Artılan Atıksu Miktarı	2.592.646	2.435.342	24%	12%	11%

Akfen Su Güllük Şubat sonu itibarıyla 5.546 aboneye hizmet vermektedir.

Mart sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji
6.1) Akfen HES
Mart 2013 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2012	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl)YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	178,8	63,8
	Sirma	6,0	26,7	Haziran 2009	23,3	5,5
İdeal	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	9,4	3,0
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	12,3	3,6
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	29,3	9,5
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	9,5	2,7
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	17,2	4,4
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	69,9	21,7
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	56,9	34,8
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	6,6	14,7
	Kavakcalı	11,1	48,2	Mart 2013	-	0,2
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	1,4	6,6
Toplam		161,3	664,3		414,4	170,4

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,4	16,8	90%
Elen	Doğancay	30,2	171,6	52%
Pak	Gelinkaya	6,9	25,8	96%
Yenidoruk	Doruk	29,4	82,1	83%
Toplam		69,9	296,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
Toplam		140,0	385,7

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 161,3 MW kurulu güç ve yıllık 664,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 12 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 69,9 MW kurulu güce ve yıllık 296,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir.

01 Ocak 2013 tarihinden itibaren işletmesini gerçekleştirdiğimiz tüm santraller YEKDEM ("Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması") kapsamından çıkmış olup üretimlerimizin tamamı Gün Öncesi Piyasasında değerlendirilmektedir.

Uygulama esnasında ortaya çıkan proje değişiklikleri nedeniyle kurulu güçlerde revizyona gidilmiştir. Yeni kurulu güçler yukarıdaki tabloda verilmiştir. Ancak, beklenen üretim rakamlarında herhangi bir değişiklik söz konusu değildir. Yukarıdaki tabloda yer alan Doruk HES projesinde lisans tadil süreci devam etmektedir.

Akfen Holding A.Ş bünyesinde yer alan hidroelektrik santrali proje şirketlerinin yatırımcılar açısından kolay takip edilebilir hale getirilmesi, yenilenebilir enerji portföyümüzün tek şirket altında konsolide edilmesi, yönetiminde kolaylık ve birlik sağlanması, organizasyonel çabukluğun yanısıra genel gider ve maliyet yükünün azaltılması, kamu kuruluşları ile olan münasebetlerde işlemlerin hızlanması amacıyla, Şirketimiz bağlı ortaklığı Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş. ("Akfenhes") ile aynı ortaklık yapısına sahip olan, (i) Akfen Hidroelektrik Santrali Yatırımları A.Ş., (ii) Saraçbendi Enerji Üretimi ve Ticaret A.Ş. ve (iii) Akfen Enerji Kaynakları Üretim ve Ticaret A.Ş.'nin 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 136 ila 138 Maddesi hükümleri ile 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 19 ve 20. maddeleri hükümleri dairesinde tasfiyesiz ve bir bütün (kül) halinde Akfenhes'e katılması suretiyle birleşmesi işlemi tescilli 28 Mart 2013 itibarıyla tamamlanmıştır. Birleşme işlemi ile; 14 Mart 2013 tarihinde yaptığımız ODA'da yer aldığı üzere 36.550.000 Euro değerle kalan %60 hissemizin devrine dair satış sözleşmesini imzalamış olduğumuz Karasular A.Ş. dışındaki tüm HES Projelerimiz Akfenhes altında toplanmıştır. Akfenhes altındaki HES projelerinin kurulu güç kapasitesi toplamı 345,2 MW ve Şirketin ödenmiş sermayesi 500.912.053,00 TL' dir.

Şirketimizin bağlı ortaklıklarından Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş.'nin bağlı ortaklığı PAK Enerji Üretimi San. Tic. A.Ş.'nin, Muğla ili, Fethiye ilçesinde bulunan, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK") tarafından verilen EÜ/1980-1/1404 lisans numaralı, 8,9 MW kurulu güç kapasitesine sahip KAVAKÇALI HES Projesi'nin T.C. Enerji Bakanlığı tarafından 29 Mart 2013 tarihinde geçici kabulü yapılmış ve santral mevzuata uygun olarak 24:00 itibarıyla ticari enerji üretimine başlamış olup yıllık 48,2 GWs elektrik üretmesi beklenmektedir. Söz konusu projede yapım aşamasında ortaya çıkan değişiklikler nedeniyle devam eden lisans tadil süreci tamamlanmış olup, Proje'nin kurulu gücü işbu raporun yayımlanma tarihi itibarıyla 11,1 MW'a yükselmiştir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Santrali'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'ye yükseltilmesi için 18.12.2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuştur. Başvuru süreci devam etmektedir.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış olup, geçici kabul hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Mart 2013 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 49,2 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 37,1 milyon Euro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %75'ine tekabül etmektedir. Mart 2013 sonu itibarıyla Kavakcalı HES projelerinin sözleşmeleri ile ilgili tüm hakedişlerin tahsilatı tamamlandığından dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden HES projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projelerin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

Mart 2013 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 9,9 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 2,5 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %25'ine tekabül etmektedir. Mart 2013 sonu itibarıyla Alsancak Ibis Otel projesinin sözleşmesi ile ilgili tüm hakedişlerin tahsilatı tamamlanıp, inşaat süreci sona erdiğinden dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projenin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

31 Mart 2013 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 19,4 milyon Euro'dur.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak-Mart 2012	Ocak-Mart 2013	Değişim (%)
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	10.108.290	10.727.619	6%
Hızlı Feribot	1.116.103	1.241.101	11%
Deniz Otobüsü	1.200.504	1.445.940	20%
Arabalı Vapur**	7.791.683	8.040.578	3%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	1.557.359	1.643.835	6%
Hızlı Feribot*	199.095	238.594	20%
Arabalı Vapur	1.358.264	1.405.241	3%

* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

** Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/ Minibus	Midibüs s (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
