



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Ekim 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 28 Ekim 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH11710 ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,900 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem 3.951.577 TL'dir. 28 Ekim 2015 itibarıyla TRSAKFH11710 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,29+416bps spread'e tekabül etmektedir.
- 1 Ekim 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFH31718 ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,600 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 20.175 TL'dir. 1 Ekim 2015 itibarıyla TRSAKFH31718 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,44 + 18bps spread'e tekabül etmektedir.
- 30 Ekim 2015 itibarıyla Akfen Holding'in TRSAKFHA1719 ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,400 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ekim ayındaki toplam işlem hacmi 2.106.681 TL'dir. 30 Ekim 2015 itibarıyla TRSAKFHA1719 ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %10,17 + 411bps spread'e tekabül etmektedir.
- Şirketimizin 17.11.2015 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu toplantısında; "Şirketimiz Esas Sözleşmesi'nin "Sermaye" başlıklı 6. maddesinin Türk Ticaret Kanunu ve Sermaye Piyasası Kanunu düzenlemeleri çerçevesinde tadil edilmesine ilişkin olarak hazırlanan "Akfen Holding A.Ş. Esas Sözleşme Tadil Tasarısı"nın SPK ve T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na görüş ve onayları için gönderilmesine, söz konusu onayların alınmasını müteakip onay için ilk genel kurula sunulmasına karar verilmiştir.

Söz konusu esas sözleşme tadili, Şirketimiz çıkarılmış sermayesinin;

- Şirketin hisse senedinde uzun süredir maksimum alım limitinin 8 TL'nin çok üstünde işlem görüyor olması ve hisse fiyatının belirlenmesi için piyasada yeterli arz ve talebin oluşması,
 - Sermaye azaltımı ile şirketimize yatırım yapacak yatırımcıların geri alım programında alınan hisseler yerine Borsa'dan hisse alımı yapması yolu ile hisse edinimi mevcut hissedarlarımızın ellerindeki hisselerle daha fazla değer sağlamalarına imkan sağlanabilmesi,
 - Yatırımcılarımızın önümüzdeki yıllarda dağıtılması muhtemel temettülerden daha fazla yararlanması,
 - Sermaye azaltımının hissedarlar açısından en yüksek getiri sağlayacak işlem olması,
- dolayısıyla, ilgili mevzuata uygun şekilde geri alınan ve itfa edilmesi uygun olan payların itfa edilerek daha önce 261.900.000-TL olan çıkarılmış sermayemizin, 14.819.314 TL azaltılmak suretiyle 247.080.686 TL'ye indirilmesini içermektedir.

17.11.2015 tarihinde SPK'ya konuyla ilgili başvuru yapılmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (31 Ekim 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	61.342.593	56.954.790	9%	7%	10%
Dış Hatlar	41.760.995	38.200.788	11%	10%	11%
İç Hatlar	19.581.598	18.754.002	5%	1%	7%
Esenboğa Havalimanı	11.972.585	11.012.119	10%	11%	8%
Dış Hatlar	1.551.667	1.445.044	8%	-3%	7%
İç Hatlar	10.420.918	9.567.075	11%	14%	9%
Izmir Havalimanı	11.870.985	10.936.772	10%	13%	10%
Dış Hatlar	2.586.571	2.577.908	0%	5%	0%
İç Hatlar	9.284.414	8.358.864	13%	16%	13%
Gazipaşa Havalimanı	905.469	726.252	26%	32%	28%
Dış Hatlar	522.555	409.253	29%	55%	29%
İç Hatlar	382.914	316.999	23%	8%	27%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.294.518	2.017.703	15%	1%	15%
TAV Türkiye Toplam	88.386.150	80.209.200	12%	9%	13%
Dış Hatlar	46.421.788	42.632.993	10%	10%	11%
İç Hatlar	41.964.362	37.576.207	14%	7%	15%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.773.187	5.703.349	1%	24%	2%
Monastir & Enfidha Havalimanları	1.521.191	3.332.391	-58%	-77%	-54%
Tiflis & Batum Havalimanları	2.038.928	1.788.571	16%	23%	15%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.501.035	1.278.343	20%	25%	21%
Zagreb Havalimanı	2.572.688	2.430.971	7%	6%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	101.793.179	95.131.478	8%	7%	9%
Dış Hatlar	57.308.618	54.615.845	6%	7%	7%
İç Hatlar	44.484.561	40.515.633	12%	7%	12%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (31 Ekim 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	446.363	422.174	7%	7%	8%
Dış Hatlar	310.560	287.519	10%	11%	10%
İç Hatlar	135.803	134.655	1%	-2%	3%
Esenboğa Havalimanı	87.021	82.239	7%	12%	5%
Dış Hatlar	12.134	11.697	4%	1%	3%
İç Hatlar	74.887	70.542	7%	13%	5%
Izmir Havalimanı	81.139	74.048	12%	13%	13%
Dış Hatlar	19.782	17.770	13%	21%	14%
İç Hatlar	61.357	56.278	11%	10%	13%
Gazipaşa Havalimanı	6.700	5.349	28%	39%	32%
Dış Hatlar	3.691	2.822	33%	69%	33%
İç Hatlar	3.009	2.527	22%	13%	31%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	17.387	15.642	13%	0%	17%
TAV Türkiye Toplam	638.610	589.044	10%	8%	11%
Dış Hatlar	346.167	319.808	10%	12%	10%
İç Hatlar	292.443	269.236	10%	4%	12%
Medine Uluslararası Havalimanı	48.748	48.549	0%	15%	1%
Monastir & Enfidha Havalimanları	12.951	22.441	-46%	-65%	-42%
Tiflis & Batum Havalimanları	24.912	23.804	5%	16%	4%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	15.100	13.969	10%	8%	11%
Zagreb Havalimanı	39.902	38.348	5%	-3%	6%
TAV TOPLAM⁽³⁾	780.223	738.858	7%	6%	8%
Dış Hatlar	456.772	434.057	6%	8%	8%
İç Hatlar	323.451	304.801	7%	3%	9%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralmıştır.

Milas Bodrum Dış Hat trafik verileri Kasım 2015 itibarıyla dahil edilecektir.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Ekim 2015/Ocak-Ekim 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ekim 2015/Ekim 2014)

a.d: Anlamlı değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Eylül 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ağustos 2015	Fiziksel İlerleme 30 Eylül 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	203	89,9%	90,8%	0,8%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Qatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	92,5%	92,5%	0,0%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	32	94,6%	98,0%	3,4%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	63,7%	72,5%	8,8%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	27,1%	28,8%	1,7%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.182	56,9%	59,5%	2,6%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	431	63,7%	71,1%	7,4%
Damac Towers	Damac Development	100%	333	35,3%	38,0%	2,7%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	70	94,7%	97,4%	2,7%
Emaar Faz 3	EMAAR	60%	410	21,0%	24,4%	3,3%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	100%	43	43,4%	45,3%	1,9%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	96	5,0%	9,0%	4,0%
TOPLAM			13.041			

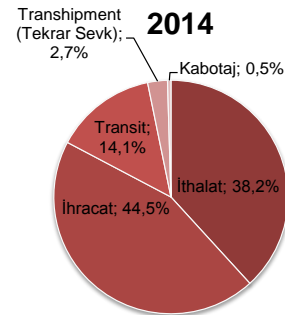
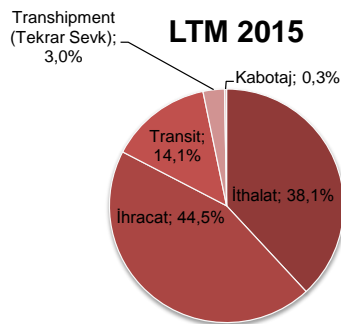
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ekim 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.457.127	1.498.850	-3%	26%	-2%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.892.888	8.835.718	-13%	-30%	-8%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Ekim 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihraç tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 104,370 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %1,507 + 309 bps spread'e tekabül etmektedir (*Kaynak: Bloomberg*).

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ekim 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	67%	66%	67%	33	31	33	42	41	43
Rusya Toplam	865	53%	55%	53%	19	19	25	26	27	34
Genel Toplam	2.942	64%	63%	64%	29	29	31	38	38	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ekim 2015 itibarıyla)

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	99%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	55%

2015 yılının ilk 10 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %64 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 azalış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %11 ve %12 oranında düşmüştür.

Akfen GYO bağlı ortaklıkları olan Akfen Gayrimenkul Ticareti ve İnşaat A.Ş. (Akfen GT), Akfen Karaköy Gayrimenkul Yatırımları ve İnşaat A.Ş. (Akfen Karaköy), Russian Property Investment BV (RPI) ve Hotel Development Investment BV (HDI) ile Credit Europe Bank ve Fibabanka A.Ş. arasında, bahsi geçen bağlı ortaklıkların ait mevcut tüm kredilerin refinansmanında ve yatırımı devam eden projelerin yatırım harcamalarında kullanılmak üzere toplam 60.000.000 Avro tutarında 2 yılı ana para geri ödemesiz 10 yıl vadeli kredi sözleşmeleri imzalanmış olup Akfen GT tarafından 30.000.000 Avro, Akfen Karaköy tarafından 15.000.000 Avro, RPI tarafından 6.500.000 Avro ve HDI tarafından 8.500.000 Avro kredi kullanımı 06.11.2015 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir.

Akfen GYO bağlı ortaklıklarından Russian Hotel Investment BV (RHI), ve Hotel Development Investment BV (HDI) ile Credit Europe Bank arasında bahsi geçen bağlı ortaklıklara ait mevcut kredilerin refinansmanında kullanılmak üzere toplam 44.000.000 Avro tutarında 2 yılı ana para geri ödemesiz 10 yıl vadeli kredi sözleşmeleri de imzalanmış olup RHI tarafından 25.250.000 Avro ve HDI tarafından 18.750.000 Avro kredi kullanımı 17.11.2015 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir. Yapılan kullanım sonrasında Akfen GYO'ya ait mevcut tüm kredilerin refinansmanı tamamlanmıştır.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (30 Eylül 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	517.247	506.917	2%	12%	1%
Akfen Su Dilovası (31 Ekim 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.159.481	2.523.485	-17%	6%	-13%

Akfen Su Güllük, Eylül sonu itibarıyla 6.859 aboneye hizmet vermektedir.

Ekim ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

31 Ekim 2015 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	157,90
	Sırma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	29,64
	Sekiyaka II HES	3,4	17,1	Ocak 2014-Ağustos 2015	10,91	13,01
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	73,07
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	66,72
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	33,02
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	41,68
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	9,59
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	23,21
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	133,65
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	66,49
Toplam		204,1	852,6		322,79	647,98

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	26,9%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		23,7	68,3	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Toplam		111,6	299,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 E, 2011/661 K) davalı tarafca temyiz edilmiş, Danıştay 14. Daire tarafından yerel mahkeme kararı bozulmuştur. Bozma kararına karşı karar düzeltme yoluna gidilmiş olup dosya Danıştay 14. Daire'de (2015/388 E) inceleme sırasını beklemektedir. Ayrıca dava konusu alanın SİT statüsünden çıkartılması için idari süreç devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 204,1 MW kurulu güç ve yıllık 852,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir. Toplam 23,7 MW kurulu güce ve yıllık 68,3 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru, havuz ve tünel betonarme inşaatı ile santral kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde yükleme havuzu ve tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

2015 yılında Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir. 2016 yılında ise işletmede olan tüm santrallerin üretimlerinin YEKDEM'de değerlendirilmesine karar verilmiştir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 13.07.2015 tarih 2015/16 sayılı kararına istinaden Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyesi Selim Akın'ın Adana İpekyolu Enerji Üretim A.Ş.'nin ("Adana İpekyolu") sermayesinin %40'ını temsil eden paylarının, Şirketimiz tarafından 24.600.000.- ABD\$ bedelle satın alınması için pay devri sözleşmesi 24.07.2015 tarihinde imzalanmış ve sözkonusu durum 24.07.2015 tarihinde KAP'ta açıklanmıştı. Kapanış şartlarının gerçekleşmesi ile söz konusu pay devir işlemi 30 Ekim 2015 tarihi itibarı ile gerçekleşmiştir.

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Şirketimiz Akfen Holding A.Ş.'nin bağlı ortaklığı olan; hidroelektrik üretim santrali yatırımı yapan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenhes Yatırımları ve Enerji Üretim A.Ş., rüzgar

enerjisi santrali yatırımları yapmakta olan özel amaçlı şirketlere sahip Akfenres Rüzgar Enerjisi Yatırımları A.Ş. ve 24.07.2015 tarihinde yapmış olduğumuz KAP açıklaması ile pay devri için kapanış şartları oluştuğunda devir alınmak üzere Şirketimiz ile hisse satış sözleşmesi imzalanmış güneş enerjisi üretimine ilişkin yatırım yapan özel amaçlı şirketleri bünyesinde barındıran Karine Enerji Üretim Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ne sermayesine katılmak suretiyle yatırım yapmak üzere ilgi duymakta olduğu 06.11.2015 tarihinde açıklanmıştır. EBRD ile Şirketimiz arasında halen imzalanmış bir sözleşme bulunmamakla birlikte, ana konular ile ilgili görüşmeler mevcuttur.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadel ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri ve temizlik işleri tamamlanmış olup Çevre ve Şehircilik Bakanlığından temiz yazısı alınmıştır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Ekim 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 30 Ekim 2015	Backlog (ABD\$)
Çalılıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	26,9%	12.902.231
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	2.748.373	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
AKFEN HES		20.898.373		12.902.231
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	99,0%	1.943.678
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	55,0%	5.509.086
İncek Loft	100%	198.596.926	65,0%	126.109.435
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	20,1%	170.865.927
Hacettepe Konukevi	64%	118.464.075	21,8%	94.505.629
Ataşehir Ofis Projesi	100%	17.202.640	3,1%	17.202.640
Kızılcaşar Projesi	100%	33.056.758	0,0%	33.056.758
Eskişehir Şehir Hastanesi	100%	299.812.500	0,0%	299.812.500
TOPLAM		949.786.678		761.907.883

* Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklikler neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu'nun 13.07.2015 tarih 2015/16 sayılı kararına istinaden Şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.'de ("Akfen İnşaat") sahip olduğumuz %99,85 payımızın 58.911.500 ABD\$

bedelle ilişkili tarafımız Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.'ye devredilebilmesi için pay devri sözleşmesi 24.07.2015 tarihinde imzalanmış ve sözkonusu durum 24.07.2015 tarihinde KAP'ta açıklanmıştı. Kapanış şartlarının gerçekleşmesi ile söz konusu pay devir işlemi 30 Ekim 2015 tarihi itibarı ile gerçekleşmiştir.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları (31 Ekim 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	47.265.755	47.501.612	-1%	-3%	0%
Hızlı Feribot	7.395.503	7.046.365	6%	-9%	7%
Deniz Otobüsü	5.803.786	6.049.210	-5%	3%	-7%
Arabalı Vapur*	34.066.466	34.406.037	-1%	-2%	0%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.539.838	8.216.450	5%	2%	5%
Hızlı Feribot**	1.443.098	1.328.725	10%	1%	10%
Arabalı Vapur	7.096.740	6.887.725	4%	2%	4%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyone t/ Minibus	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TR	4 Aks ve üzeri TR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
