



**OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU**  
**Mayıs 2012**

Rapor Yayınlama Tarihi: 21.06.2012

## AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Mayıs 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu*, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,10 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 4.283.737 TL'dir. 31 Mayıs 2012 itibarıyla *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,70 + 290bps spread'e tekabül etmektedir.

31 Mayıs 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31411 ISIN kodlu*, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı ise 101,6 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Mayıs ayındaki toplam işlem hacmi 31.015 TL'dir. 31 Mayıs 2012 itibarıyla *TRSAKFH31411 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,42 + 253bps spread'e tekabül etmektedir.

Akfen Holding tarafından ihrac edilen borçlanma araçları ile ilgili olarak 01 Haziran 2012 tarihinde;

- (i) ISIN kodu TRSAKFHA1313, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilden 500.000 nominal 102,25 TL fiyattan, 1 Haziran 2012 valörü ile,
- (ii) ISIN kodu TRSAKFHA1313 olan tahvilden 8.560.000 nominal 102,60 TL fiyattan, 4 Haziran 2012 valörü ve,
- (iii) ISIN kodu TRSAKFH31411, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilden 20.710.000 nominal 102,00 TL fiyattan, 4 Haziran 2012 valörü ile geri alım işlemleri gerçekleştirilmiştir.

31 Mayıs 2012 tarihinde Akfen Holding Olağan Genel Kurul Toplantısı yapılmış olup alınan kararlar ve görüşülen konular aşağıda sıralanmıştır;

- (i) SPK ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın onayladığı şekliyle Akfen Holding esas sözleşmesinin 9., 11., 14. ve 16.maddelerinin tadili Genel Kurul tarafından onaylanmıştır.
- (ii) Yönetim Kurulu Yıllık Faaliyet Raporu, Denetim Raporu, Bilanço ve Kar Zarar Tabloları ile Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporu ayrı ayrı müzakere edilerek kabul edilmiştir. Yönetim Kurulu üyeleri ve Denetçiler 2011 yılı faaliyetleri dolayısıyla ayrı ayrı ibra edilmişlerdir. 2011 yılı dağıtılabilir dönem karı bulunmadığından kar dağıtımının mümkün olmadığına karar verilmiştir.
- (iii) Yönetim Kurulunun üye sayısı, esas sözleşmeminin değişen 9. Maddesine de uygun olarak 6 kişi olarak belirlenmiş, bir yıl süreyle görev yapmak üzere Yönetim Kurulu üyeliklerine Hamdi Akın, İrfan Erciyas, Selim Akın ve Pelin Akın ile Bağımsız Yönetim Kurulu üyesi olarak Şaban Erdikler ve Nusret Cömert seçilmişlerdir.
- (iv) Yönetim Kurulu Üyeleri ve Denetim Kurulu üyelerinde verilecek ücretler ile Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliğin 1.3.7nci maddesi Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine karar verilmiştir.
- (v) Denetimden Sorumlu Komite'nin görüşüne uygun olarak Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG) 2012 yılı hesap dönemine ilişkin finansal tabloların denetlenmesi için Bağımsız Denetim Kuruluşu olarak seçilmiştir.
- (vi) SPK Kurumsal Yönetim İlkeleri Eki Geçici 1. Maddesi kapsamında 12 Mart 2012 tarihinde Akfen Holding müşterek yönetimindeki ortaklığı TAV Havalimanları Holding A.Ş.'de bulunan %18 oranında hissesinin Aéroports de Paris Grubu'nun hisselerinin tamamına sahip olduğu Tank ÖWA alpha GmbH' ya 404.959.654,79 Amerikan Doları bedelle satışına "Önemli Nitelikli İşlemler" kapsamında icazet verilmiş ve onaylanmıştır.

- (vii) Yönetim Kurulu Üyelerinin grup içi ve dışı görevleri, özgeçmişleri, Kurumsal Yönetim Uyum Raporu, Etik Kuralları ve Bilgilendirme Politikası, Yönetim Kurulu ve Üst Düzey Yöneticiler İçin Ücret Politikası ile Kar Dağıtım Politikası, ilişkili taraf işlemleri, teminat, rehin ve ipotekler, yıl içinde yapılan bağış ve yardımlar hakkında Genel Kurul'a bilgi verilmiştir.

## İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

### 1) Havalimanları: TAV Havalimanları

#### Yolcu Sayıları\* (31 Mayıs 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>40.371.456</b>	<b>37.452.187</b>	<b>21%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>
Dış Hatlar	26.050.825	23.847.835	25%	25%	22%
İç Hatlar	14.320.631	13.604.352	14%	12%	18%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>8.835.197</b>	<b>8.520.649</b>	<b>9%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>
Dış Hatlar	1.407.381	1.387.503	4%	6%	-1%
İç Hatlar	7.427.816	7.133.146	10%	12%	9%
<b>İzmir Havalimanı</b>	<b>8.794.401</b>	<b>8.542.811</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>11%</b>
Dış Hatlar	2.439.340	2.464.334	-4%	-2%	7%
İç Hatlar**	6.355.061	6.078.477	11%	12%	12%
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	<b>54.343.188</b>	<b>48.437.170</b>	<b>33%</b>	<b>32%</b>	<b>23%</b>
Dış Hatlar	29.897.546	27.699.672	22%	22%	19%
İç Hatlar	24.445.642	20.737.498	48%	47%	29%
<b>Monastir+Enfidha Havalimanları</b>	<b>2.526.398</b>	<b>2.289.131</b>	<b>51%</b>	<b>58%</b>	<b>-28%</b>
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	<b>1.282.525</b>	<b>1.190.922</b>	<b>25%</b>	<b>19%</b>	<b>28%</b>
<b>Makedonya (Üsküp&amp;Ohrid)</b>	<b>890.425</b>	<b>838.164</b>	<b>20%</b>	<b>14%</b>	<b>18%</b>
<b>TAV TOPLAM***</b>	<b>59.042.536</b>	<b>52.755.387</b>	<b>34%</b>	<b>33%</b>	<b>20%</b>
Dış Hatlar	34.596.894	32.017.889	24%	24%	14%
İç Hatlar	24.445.642	20.737.498	48%	47%	29%

\* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

\*\*TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

\*\*\*2011 yılı verileri İzmir İç Hat trafik verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Mayıs 2012/Ocak-Mayıs 2011)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Mayıs 2012/Mayıs 2011)

#### Ticari Uçak Trafik\* (31 Mayıs 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>324.100</b>	<b>305.808</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>
Dış Hatlar	213.210	199.906	18%	19%	15%
İç Hatlar	110.890	105.902	13%	13%	15%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	<b>74.190</b>	<b>72.244</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>
Dış Hatlar	12.025	11.850	4%	7%	0%
İç Hatlar	62.165	60.394	7%	8%	11%
<b>İzmir Havalimanı</b>	<b>64.253</b>	<b>63.079</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>
Dış Hatlar	16.894	17.304	-8%	-4%	0%
İç Hatlar**	47.359	45.775	9%	10%	10%
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	<b>434.780</b>	<b>395.356</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>	<b>19%</b>
Dış Hatlar	242.129	229.060	15%	16%	13%
İç Hatlar	192.651	166.296	42%	43%	26%
<b>Monastir+Enfidha Havalimanları</b>	<b>22.627</b>	<b>20.805</b>	<b>35%</b>	<b>49%</b>	<b>-22%</b>
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	<b>23.770</b>	<b>23.114</b>	<b>8%</b>	<b>11%</b>	<b>17%</b>
<b>Makedonya (Üsküp&amp;Ohrid)</b>	<b>11.976</b>	<b>11.878</b>	<b>2%</b>	<b>-15%</b>	<b>-2%</b>
<b>TAV TOPLAM***</b>	<b>493.153</b>	<b>451.153</b>	<b>25%</b>	<b>26%</b>	<b>15%</b>
Dış Hatlar	300.502	284.857	15%	17%	9%
İç Hatlar	192.651	166.296	42%	43%	26%

\* Sadece ticari uçuşlar

\*\*TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

\*\*\*2011 yılı verileri İzmir İç Hat trafik verilerini içermez

## 2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

### Devam Eden Projeler (30 Nisan 2012 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$m'n)	Fiziksel İlerleme 31 Mart 2012	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2012	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	45%	45%	-
2011 Yatırımları	TAV İSTANBUL TERMINAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.	100%	18	72%	83%	11%
Libya-Trablus	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	37%	37%	-
Libya-Sebha	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7%	7%	-
Doha	GOVERNMENT OF THE STATE OF QUATAR	35%	3.889	98%	99%	1%
Umman MC1	SULTANATE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.178	54%	56%	2%
İzmir Havalimanı Projesi*	TAV EGE TERMINAL YATIRIM VE İŞLETME A.Ş.	100%	362	0,3%	0,6%	0,3%
<b>TOPLAM</b>			<b>7.976</b>			

\*Rapor yayınlama tarihi itibarı ile sözleşme imzalanmamıştır. Sözleşmenin Ana Başlıkları üzerinde mutabık kalmıştır.

Medine Uluslararası Havalimanı Projesi ve King Abdul Aziz Uluslararası Havalimanı Projesi TAV İnşaat'ın sözleşmeleri imza aşamasında olan diğer projeleridir. Rapor tarihi itibarıyla sözleşmeler henüz imzalanmamıştır. Sözleşmeleri imza aşamasında olan projelerin sözleşme tutarları ve TAV İnşaat payı aşağıdaki gösterilmektedir;

Proje Adı	Sözleşme Tutarı (ABD\$m'n)	TAV İnşaat Payı
Medine Uluslararası Havalimanı	1.200	33%
King Abdul Aziz Havalimanı	765	40%

## 3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

### Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Mayıs 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.201.025	1.140.927	13%	19%	11%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	6.198.176	6.416.377	-7%	32%	-7%

\* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

### Konteyner Rejim Kırılımı



## 4) Gayrimenkul: Akfen GYO

### Doluluk Oranı (31 Mayıs 2012 itibarıyla)

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	82%	84%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	82%	83%	83%
Eskisehir Ibis	108	77%	76%	76%
Trabzon Novotel	200	60%	69%	72%
Gaziantep Ibis	177	55%	49%	44%
Gaziantep Novotel	92	68%	57%	50%
Kayseri Ibis	160	54%	49%	45%
Kayseri Novotel	96	56%	52%	48%
Bursa Ibis	200	57%	57%	52%
Yaroslavl Ibis	177	58%	-	36%
Samara Ibis	204	33%	-	-

**Oda Başına Gelir (EUR)\*\***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	64	61	61
Zeytinburnu Novotel	208	70	70	70
Eskisehir Ibis	108	36	35	34
Trabzon Novotel	200	34	41	41
Gaziantep Ibis	177	20	17	14
Gaziantep Novotel	92	31	25	22
Kayseri Ibis	160	20	17	15
Kayseri Novotel	96	28	25	23
Bursa Ibis	200	27	24	21
Yaroslavl Ibis	177	28	-	17
Samara Ibis	204	18	-	-

**Oda Başına Toplam Gelir (EUR)\*\*\***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	73	71	71
Zeytinburnu Novotel	208	93	93	93
Eskisehir Ibis	108	43	40	39
Trabzon Novotel	200	54	63	65
Gaziantep Ibis	177	24	20	18
Gaziantep Novotel	92	51	42	37
Kayseri Ibis	160	24	21	19
Kayseri Novotel	96	43	38	35
Bursa Ibis	200	29	29	25
Yaroslavl Ibis	177	38	-	23
Samara Ibis	204	28	-	-

\* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

\*\* Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

\*\*\* Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

**Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Mayıs 2012 itibarıyla)**
**Rusya Projeleri**

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	25%
Moscow	Ibis Hotel	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

**Türkiye Projeleri**

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Adana	Ibis Hotel	Tamamlandı	100%
İstanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Halinde	72%
İzmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	40%
İstanbul	Novotel Karaköy	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

2012 yılının ilk 5 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis, Novoteller ve Rusya'daki Yaroslavl ve Samara Ibis ortalama doluluk oranı %63 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %2 ve %1 oranında artmıştır.

Akfen Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin bağlı ortaklığı olan Akfen Gayrimenkul Ticareti ve İnşaat A.Ş. portföyündeki KKTC, Girne'de bulunan 5 yıldızlı Mercure Otel'in casinosu Voyager Kıbrıs Limited Şirketi tarafından 2007 yılından beri kiralanmak suretiyle işletilmektedir. Mercure Otel'in, casino ve tüm müstemlatı ile birlikte 20 yıllığına kiralanmasına dair Kira Sözleşmesi taraflar arasında 15.05.2012 tarihinde imzalanmış olup, ilk yıl kira bedeli 4.750.000 Euro'dur. Voyager Kıbrıs Limited Şirketi'nin Casino işletmesindeki faaliyeti halen devam etmekte olup, Otel'in tamamının teslimi ile yeni kira süresi başlayacaktır.

Akfen Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin 2011 yılına ilişkin Olağan Genel Kurul Toplantısı 02 Mayıs 2012 tarihinde yapılmış olup, Şirket Ana Sözleşmesinin 14., 16., 17., 18., 24., 26., 28., ve 35. maddelerinin değiştirilmesine ilişkin Genel Kurul'da kabul edilen tadil metni, 4 Mayıs 2012 tarihinde tescil edilerek 17 Mayıs 2012 tarihinde Türkiye Ticari Sicil Gazetesi'nde ilan edilmiştir.

## 5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

### Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m3)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Akfen Su Güllük (30 Nisan 2012 itibarıyla)</b>					
Faturalanan Su Miktarı	541.292	548.041	-6%	-18%	11%
<b>Akfen Su Dilovası* (31 Mayıs 2012 itibarıyla)</b>					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.320.993	2.333.934	-1%	-8%	-

\* Akfen Su Dilovası Temmuz 2010 tarihinde operasyona geçmiştir.

Akfen Su Güllük Nisan sonu itibarıyla 5.313 aboneye hizmet vermektedir.

Mayıs sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 211'dir.

## 6) Enerji

### 6.1) Akfen HES

#### Mayıs 2012 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2011	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	44,7	207,6	Nisan 2011	109,6	78,8
	Sırma	5,9	26,7	Haziran 2009	8,3	13,0
İdeal	Karasu-1	3,7	23,1	Mayıs 2011	3,9	3,7
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	5,3	6,7
	Karasu-4.2	9,9	56,4	Kasım 2011	2,0	11,0
	Karasu-4.3	3,7	16,9	Ağustos 2011	3,3	5,3
	Karasu-5	4,0	23,2	Ağustos 2011	9,5	9,2
Çamlıca	Çamlıca III	25,8	94,5	Nisan 2011	56,9	43,9
	Saraçbendi	24,0	86,1	Mayıs 2011	26,9	34,2
<b>Toplam</b>		<b>125,0</b>	<b>554,1</b>		<b>225,8</b>	<b>205,8</b>

#### İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme (%)
Beyobası	Sekiyaka	3,5	16,8	27%
Elen	Doğancay	30,6	171,6	41%
Pak	Kavakçalı	10,9	48,2	58%
	Demirciler	9,4	32,3	98%
	Gelinkaya	7,1	30,9	79%
BT Bordo	Yağmur	8,5	36,2	94%
Yenidoruk	Doruk	28,8	82,1	44%
<b>Toplam</b>		<b>98,7</b>	<b>418,1</b>	

#### Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak <sup>1</sup>	10,0	42,9
Laleli	Laleli	104,8	256,7
Değirmenyani	Adadaği <sup>2</sup>	4,7	18,2
<b>Toplam</b>		<b>119,5</b>	<b>317,8</b>

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

(2) Lisans süreci devam etmektedir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 125 MW kurulu güç ve yıllık 554 milyon GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmektedir.

Toplam 99 MW kurulu güce ve yıllık 418 milyon kW enerji üretim kapasitesine sahip 7 santralde inşaat devam etmektedir.

Karasu 4.2 ve Sırma HES dışında kalan 7 santral için YEK kapsamında, 1 Ocak 2012'den itibaren ABD\$7,3 cent/kws alım garantisinden satış yapılmaktadır.

## 6.2) Akfen Enerji

Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. portföyü rapor yayınlanma tarihi itibarıyla yıllık toplam tüketimi yaklaşık 28,6 mn kW's olan toplamda 56 adet sayaçtan oluşmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş.'nin Mersin ilinde, 450 MW kurulu güce sahip, doğalgaza dayalı bir elektrik üretim santrali (Mersin Kombine Doğalgaz Santrali) kurmak amacıyla, 08 Mart 2012 tarihinde lisans alınmış olup 23 Mart 2012 tarihinde kurulu kapasitenin 570 MW'a artırılması yönünde lisans tadili için EPDK'na başvuru yapılmıştır. Söz konusu santral yatırımı ile ilgili ön hazırlıklar devam etmektedir.

## 7) İnşaat: Akfen İnşaat

Mayıs 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 72,8 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 35,1 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %48'ine tekabül etmektedir.

Mayıs 2012 sonu itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 11 milyon Euro olurken, yine aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 4,9 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %44'ine tekabül etmektedir. Nisan 2012 sonu itibarıyla Adana Ibis Otel projesinin sözleşmesi ile ilgili tüm hakedişlerin tahsilatı tamamlanıp, inşaat süreci sona erdiğinden dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projenin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

31 Mayıs 2012 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 43,8 milyon Euro'dur.

## 8) İstanbul Deniz Otobüsleri - IDO

### Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	5A2011	5A2012	Değişim (%)
<b>Taşınan Toplam Yolcu Sayısı</b>	<b>20.182.871</b>	<b>18.283.167</b>	<b>-9%</b>
Hızlı Feribot	2.194.456	1.983.161	-10%
Deniz Otobüsü	2.274.971	2.334.018	3%
Arabalı Vapur	15.713.444	13.965.988	-11%
<b>Taşınan Toplam Araç Sayısı</b>	<b>2.869.062</b>	<b>2.816.789</b>	<b>-2%</b>
Hızlı Feribot*	414.521	356.461	-14%
Arabalı Vapur**	2.454.541	2.460.328	0,2%

\* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıflı araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
<b>Katsayı</b>	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

\*\* Eskihisar-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
<b>Araç İçi Yolcu Kat Sayısı</b>	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Sirkeci-Harem arabalı vapur hattının taşınan araç içi yolcu sayıları her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç içi yolcu sayıları fiili sayılan rakamlardır.

---

**Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri**

investorrelations@akfen.com.tr

**AKFEN HOLDİNG A.Ş.**

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr

---