



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU

Haziran 2015

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

- 30 Haziran 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710* ISIN kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 101,049 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 2.123.994 TL'dir. 30 Haziran 2015 itibarıyla *TRSAKFH11710* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,77 + 165bps spread'e tekabül etmektedir. Tahvilin 6. kupon ödeme dönemine ilişkin 4.101.999,13 TL'lik faiz ödemesi 13 Temmuz 2015 itibarıyla yapılmıştır. 12 Ekim 2015 tarihinde yapılacak olan 7. kupon ödeme dönemine ilişkin faiz oranı %3,12 olarak kesinleştirilmiştir.
- 25 Haziran 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31718* ISIN kodlu, vadesi 23 Mart 2017 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,450 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 5.150.318 TL'dir. 25 Haziran 2014 itibarıyla *TRSAKFH31718* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,83 + 196bps spread'e tekabül etmektedir.
- 30 Haziran 2015 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu, vadesi 7 Aralık 2017 ve ihraç tutarı 60.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,290 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Haziran ayındaki toplam işlem hacmi 8.151.125 TL'dir. 30 Haziran 2015 itibarıyla *TRSAKFHA1719* ISIN kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %9,74 + 362bps spread'e tekabül etmektedir.
- Şirketimizin "Geri Alım Programı" çerçevesinde en son 29.07.2015 tarihinde toplam 13.853 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Şirketimiz tarafından Geri Alım Programı çerçevesinde yapılan hisse alımları toplamda 6.829.508 adete ulaşmıştır. Şirketimizin elinde 7.989.806 adet daha önceki geri alım programında alınmış Akfen Holding A.Ş. hissesi mevcuttur. Böylece Şirketimizce toplam 14.819.314 adet Akfen Holding hissesi alımı yapılmıştır, yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %5,66 seviyesine ulaşmıştır.
- Şirketimizin büyüme stratejileri çerçevesinde bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat'ın yüksek miktarda yatırım yapma zorunluluğu ve özkaynak ihtiyacının Şirketimizin temettü dağıtımlarını olumsuz etkilemesi ihtimali nedenleri ile Akfen İnşaat paylarının devredilerek, bunlar yerine Şirketimizce yatırım yapılmakta olan enerji portföyünün genişletilmesi amacıyla güneş ve termik enerji yatırımı yapmakta olan şirketlerden pay alınması konusunda Şirketimiz tarafından 13.07.2015 tarih ve 2015/16 sayılı Yönetim Kurulu Kararı alınmıştır. DRT Kurumsal Finans Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. ("Deloitte") tarafından hazırlanan 20.07.2015 tarihli değerlendirme raporları çerçevesinde devir işlemlerinin aşağıda belirtildiği üzere gerçekleştirilmesine karar verilmiştir. Söz konusu işlemlere dair pay devri sözleşmeleri 24.07.2015 tarihinde imzalanmıştır:
 - Akfen İnşaat'ın sermayesinin %99,85'ini temsil eden 205.686.000 adet payımızın, ilişkili tarafımız Akfen Altyapı Danışmanlık A.Ş.'ye 58.911.500.- ABD doları bedelle devredilmesine,
 - Yönetim kurulu üyemiz Selim Akın'ın sermayesinin %100'ünü temsil eden 50.000 adet payına sahip olduğu, güneş enerjisi üretimi ile ilgili şirketleri bünyesinde barındıran, Karine Enerji Üretim ve Sanayi A.Ş.'nin paylarının tamamının, Şirketimiz tarafından 24.000.000.- ABD doları bedelle satın alınmasına karar verilmiştir,
 - Selim Akın'ın sermayesinin %40'ını temsil eden 90.000 adet payına sahip olduğu, Adana İpekyolu'nun Şirketimiz tarafından 24.600.000.- ABD doları bedelle satın alınmasına karar verilmiştir. Devir işleminin Adana İpekyolu 'nun paylarının %50'sini elinde tutan ve bağlı ortaklığımız olan Akfen Termik Enerji'nin kısmi bölünmesi işlemini takiben gerçekleştirilecektir.
 - Yönetim kurulu başkanımız Hamdi Akın'ın sermayesinin %29,75'ini temsil eden 202.954 adet payına sahip olduğu, bağlı ortaklığımız Akfen Termik uhdesindeki payların tamamının, Akfen Termik'in yeniden yapılanması kapsamındaki bağlı ortaklığı Adana İpekyolu'na ait payların kısmi bölünmesi sonrasında, Akfen Termik'in tek bağlı ortaklığı olarak kalacak Akfen Enerji Üretim'in dolaylı olarak paylarının

tamamının Şirketimize kazandırılmasını temin için Şirketimiz tarafından 28.333.305 ABD Doları bedelle satın alınmasına karar verilmiştir.

- Yönetim Kurulu'muzun 24.07.2015 tarih ve 2015/18 sayılı aşağıdaki kararı bağımsız üyelerin oybirliği ve diğer üyelerin oyları ile alınmıştır: Akfen İnşaat'taki %99,85 payımızın devir işlemi, SPK'nın Önemli Nitelikteki İşlemlere İlişkin Ortak Esaslar Ve Ayrılma Hakkı Tebliği'nin 6. Maddesinde yer alan önemlilik kriteri çerçevesinde değerlendirildiğinde, işlem bedelinin;
 - işleme konu mal varlığının kamuya açıklanan son finansal tablodaki kayıtlı değerinin kamuya açıklanan son finansal tablolara göre 1.623 milyon TL (Akfen Holding solo) olan varlık (aktif) toplamına oranının %12,67 olması,
 - işlem tutarının yönetim kurulu karar tarihinden önceki altı aylık günlük düzeltilmiş ağırlıklı ortalama fiyatların aritmetik ortalaması baz alınarak hesaplanan 1.619 milyon TL olan ortaklık değerine oranının %9,50 olması ve,
 - devredilecek veya kiraya verilecek veya üzerinde aynı hak tesis edilecek mal varlığı unsurunun son yıllık finansal tablolara göre elde edilen gelire katkısının, son yıllık finansal tablolardaki gelirlere oranının %0 olması (inşaat gelirleri grup içi olduğundan ve Akfen Holding konsolide gelirleri içinde elimine edildiğinden 0 kabul edilmiştir)

dolayısıyla her bir kriterin %50'nin altında kalması, ayrıca mal varlığının ortaklığın faaliyetleri açısından taşıdığı önem de dikkate alınarak, önemli nitelikte işlem olarak değerlendirilmemektedir.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER

1) Havalimanları: TAV Havalimanları

Yolcu Sayıları⁽¹⁾ (30 Haziran 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	58.872.204	56.954.790	7%	6%	9%
Dış Hatlar	39.590.839	38.200.788	8%	5%	10%
İç Hatlar	19.281.365	18.754.002	6%	6%	8%
Esenboğa Havalimanı	11.359.354	11.012.119	6%	7%	1%
Dış Hatlar	1.464.169	1.445.044	3%	-6%	-2%
İç Hatlar	9.895.185	9.567.075	7%	9%	2%
İzmir Havalimanı	11.414.511	10.936.772	9%	13%	8%
Dış Hatlar	2.541.421	2.577.908	-4%	-7%	0%
İç Hatlar	8.873.090	8.358.864	13%	21%	10%
Gazipaşa Havalimanı	831.774	726.252	43%	37%	76%
Dış Hatlar	469.940	409.253	50%	36%	64%
İç Hatlar	361.834	316.999	37%	39%	93%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	2.103.251	2.017.703	12%	10%	13%
TAV Türkiye Toplam	84.237.876	80.593.852	10%	11%	11%
Dış Hatlar	44.066.369	42.632.993	7%	4%	10%
İç Hatlar	40.171.507	37.960.859	12%	19%	12%
Medine Uluslararası Havalimanı	5.536.743	5.703.349	-5%	-13%	3%
Monastir & Enfidha Havalimanları	3.077.897	3.332.391	-21%	-33%	-11%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.856.984	1.788.571	9%	7%	9%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	1.356.245	1.278.343	14%	4%	17%
Zagreb Havalimanı	2.506.855	2.430.971	7%	2%	8%
TAV TOPLAM⁽³⁾	98.572.600	95.127.477	8%	7%	11%
Dış Hatlar	55.889.522	54.615.845	5%	0%	10%
İç Hatlar	42.683.078	40.511.632	11%	17%	12%

Ticari Uçak Trafiği⁽²⁾ (30 Haziran 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	433.672	422.174	6%	6%	7%
Dış Hatlar	297.758	287.519	7%	7%	9%
İç Hatlar	135.914	134.655	2%	3%	4%
Esenboğa Havalimanı	83.355	82.239	3%	4%	-3%
Dış Hatlar	11.647	11.697	-1%	-10%	-5%
İç Hatlar	71.708	70.542	3%	7%	-2%
İzmir Havalimanı	77.674	74.048	11%	11%	10%
Dış Hatlar	18.383	17.770	9%	5%	8%
İç Hatlar	59.291	56.278	11%	13%	10%
Gazipaşa Havalimanı	6.257	5.349	51%	43%	82%
Dış Hatlar	3.286	2.822	55%	39%	59%
İç Hatlar	2.971	2.527	48%	50%	116%
Milas-Bodrum İç Hatlar Terminali⁽⁴⁾	16.347	15.642	13%	7%	20%
TAV Türkiye Toplam	614.596	591.459	8%	11%	9%
Dış Hatlar	331.074	319.808	7%	7%	9%
İç Hatlar	283.522	271.651	9%	16%	10%
Medine Uluslararası Havalimanı	47.219	48.549	-5%	-7%	3%
Monastir & Enfidha Havalimanları	21.193	22.441	-15%	-22%	-9%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.572	23.804	-2%	2%	-1%
Makedonya (Üsküp & Ohrid)	14.376	13.969	6%	0%	11%
Zagreb Havalimanı	39.896	38.348	8%	7%	5%
TAV TOPLAM⁽³⁾	760.852	738.570	6%	7%	10%
Dış Hatlar	445.902	434.057	6%	4%	11%
İç Hatlar	314.950	304.513	7%	13%	10%

* 2015 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil.

(2) Sadece ticari uçuşlar.

(3) 2014 yılı toplam trafik verileri Ağustos ayına kadar Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar verilerini içermez.

(4) TAV Havalimanları Milas-Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalini 15 Temmuz 2014 itibarıyla devralmıştır. Milas-Bodrum Dış Hatlar terminali 22 Ekim 2015 itibarıyla devralınacaktır.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Haziran 2015/Ocak-Haziran 2014)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Haziran 2015/Haziran 2014)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat
Devam Eden Projeler (31 Mayıs 2015 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Nisan 2015	Fiziksel İlerleme 31 Mayıs 2015	Değişim (%)
Dubai-Marina 101	M/S Sheffield Holdings Limited	100%	202	88,0%	88,5%	0,5%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	The Libyan Civil Aviation Authority	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	Government Of The State Of Quatar	35%	3.945	100,0%	100,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	Sultanate Of Oman Ministry Of Transport And Comm.	50%	1.169	91,9%	92,1%	0,2%
Suudi Hava Yolları Catering Binası - Medine	TAV-ACC JV	50%	26	55,0%	67,8%	12,8%
Medine Havalimanı Otel Projesi - Medine	TAV-ACC JV	50%	31	21,1%	36,5%	15,4%
King Abdul Aziz Havalimanı	Saudia Aerospace Engineering Industries	40%	765	22,1%	23,8%	1,7%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	3.180	36,9%	48,5%	11,7%
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	General Authority Of Civil Aviation (Gaca)	50%	336	48,3%	49,5%	1,2%
Damac Towers	Damac Development	100%	312	24,9%	27,9%	3,0%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	67	81,2%	86,8%	5,6%
Emaar Faz 3*	EMAAR	60%	410	3,4%	9,7%	6,4%
İstanbul Atatürk Havalimanı Genişletme Projesi - Faz 3	TAV İstanbul Terminal İşletme A.Ş.	100%	43	7,7%	22,7%	15,0%
Aeroports de Paris Merkez Ofis & Sosyal Etkinlik Binası	Aeroports De Paris	50%	97	0,6%	1,0%	0,4%
TOPLAM			12.913			

* Emaar Faz 3 projesinde fiziksel ilerleme hesaplama metodu değiştirilmiş olup revize iş programı ile uyumlu hale getirilmiştir. Revize iş programına göre ilerleme değerleri de yukarıdaki tabloda revize edilmiştir.

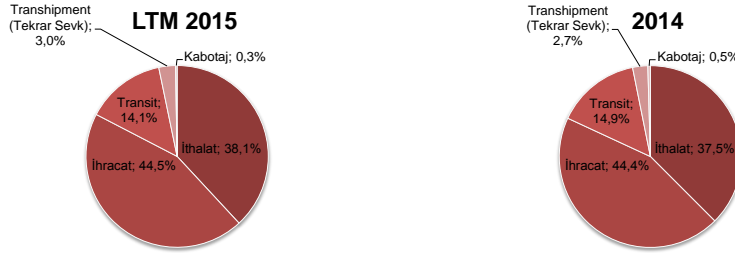
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (30 Haziran 2015 itibarıyla)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.431.984	1.498.850	-9%	-9%	-4%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	8.856.764	8.835.718	1%	-11%	14%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



30 Haziran 2015 itibarıyla, MIP'nin XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 105,642 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,080 + 270 bps spread'e tekabül etmektedir (Kaynak: Bloomberg).

Fitch Ratings, 22 Temmuz 2015 tarihinde MIP'in 450 milyon ABD Doları tutarındaki kıdemli teminatsız borç notunu 'durağan' görünüm ile BBB- olarak teyit etti. Fitch Ratings, BBB- kredi notunun MIP'in 2014 yılındaki güçlü ciro ve FAVÖK performansı tarafından desteklendiğini belirirken, zayıf teminatsız borç yapısının, refinansman risklerinin ve Türkiye'nin BBB- olan kredi notunun MIP'in kredi notunu sınırlayan faktörler olduğunu vurguladı.

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(30 Haziran 2015 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Toplam Oda Başına Gelir (EUR)***		
		2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014	2015 YTD	2015 LTM	2014
Türkiye Toplam	2.077	68%	67%	67%	33	33	33	42	43	43
Rusya Toplam	548	54%	54%	53%	19	22	25	27	30	34
Genel Toplam	2.625	65%	65%	64%	30	31	31	39	41	41

* 286 odalı KKTC Merit Park Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yemek&çocuk, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (30 Haziran 2015 itibarıyla)

Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	Tamamlandı	100%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	82%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	İnşaat Halinde	28%

2015 yılının ilk 6 ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %65 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %7 oranında düşmüştür.

Akfen GYO'nun %100 bağılı ortaklığı olan Hotel Development Investment BV tarafından Rusya'nın başkenti Moskova'da yatırımı yapılan İbis Otel Moskova, misafirlerini ağırlamaya başladı. 16 Temmuz 2015 tarihi itibarıyla konuklarına hizmet vermeye başlayan 317 odalı İbis Otel Moskova'nın işletmesi Akfen GYO'nun stratejik ortağı ve Avrupa'nın lider otel işletmecisi Accor tarafından yapılacaktır. İbis Otel Moskova'nın hizmete girmesi ile birlikte Akfen GYO'nun Rusya'daki faal otellerinin sayısı 4'e yükselmiş olup, Türkiye, Rusya ve KKTC'de faal otellerin sayısı toplam 18 olmuştur.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

Faturalanan Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Mayıs 2015 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	509.802	506.917	2%	11%	-3%
Akfen Su Dilovası (30 Haziran 2015 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.377.509	2.523.485	-12%	-36%	-2%

Akfen Su Güllük, Mayıs sonu itibarıyla 6.678 aboneye hizmet vermektedir.

Haziran ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 206'dır.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

30 Haziran 2015 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2014	Satışa Esas Üretim - (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	118,29	140,07
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	12,49	18,39
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	10,91	7,34
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	25,96	63,08
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	29,48	61,37
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	22,09	27,05
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	34,46	37,97
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	6,13	7,88
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	19,35	17,24
Elen	Doğançay	30,2	171,7	Ağustos-Eylül 2014	26,36	94,78
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	Eylül 2014	17,28	56,33
Toplam		203,0	847,8		322,79	531,51

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4	16,2%
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8	85,9%
Toplam		24,8	73,1	

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Toplam		10,0	42,5

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağılı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 203,0 MW kurulu güç ve yıllık 847,8 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam

etmektedir. Toplam 24,8 MW kurulu güce ve yıllık 73,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 2 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Çalıkobası HES'te cebri boru ve tünel kazı çalışmaları, Çiçekli 1-II HES projesinde enerji nakil hattı direkleri montajı ve beton santrali kurulumu devam etmekte olup, faaliyette olan Sekiyaka II HES 1 projesinin devamı olan Sekiyaka II HES 2 projesinde ise santral binası elektrik işleri ve elektromekanik montaj devam etmektedir.

2014 yılında işletmede olan tüm santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası'nda ("GÖP") ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik Toptan") vasıtasıyla değerlendirilmiştir. 2015 yılında ise Otluca HES, Saraçbendi HES, Doruk HES ve Yağmur HES'in üretimleri Yenilenebilir Enerji Kaynakları Destekleme Mekanizması'nda, diğer santrallerin üretimleri ise GÖP veya Akfen Elektrik Toptan ile değerlendirilmektedir.

6.2) Akfen Termik Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadil başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi ("ÇED") Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. maddesi gereğince incelenmiş ve değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada söküm işleri tamamlanmıştır. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

Akfen Enerji Üretim ve Ticaret A.Ş. tarafından yapılması planlanan 380 kV Mersin DGKÇS – Konya Ereğli TM Enerji İletim Hattı projesi ile ilgili olarak Bakanlığına sunulan ÇED Başvuru Dosyası ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi doğrultusunda incelenmiş ve uygun bulunmuş olup, projeye ilişkin ÇED Süreci tamamlanmıştır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

Devam Eden Projeler (30 Haziran 2015 itibarıyla)

Proje Adı	Akfen İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$)	Fiziksel İlerleme 30 Haziran 2015	Backlog (ABD\$)
Çalıkobası HES (Mühendislik İşleri)	100%	18.150.000	16,2%	14.799.873
Çiçekli HES (Ulaşım Yolu İmalatları)	100%	2.193.345	95,7%	Birim Fiyatlı Sözleşme*
Sekiyaka II HES 2	100%	2.210.601	85,9%	503.095
AKFEN HES		22.553.946		15.302.968
Novotel Karaköy	100%	28.994.974	82,0%	4.551.235
Ibis Tuzla	100%	8.760.430	28,0%	7.065.975
İncek Loft	100%	198.596.926	46,2%	141.864.500
Isparta Şehir Hastanesi	100%	224.000.000	8,4%	196.600.168
Hacettepe Yurt	64%	118.464.075	21,0%	94.759.237
TOPLAM		601.370.352		460.144.084

* Sözleşme tutarı aylık bazda yapılan işe göre revize edilmektedir.

Projelerde dönem dönem yaşanan değişiklikler nedeniyle sözleşme tutarlarında güncellemeler yapılmakta olup bu değişiklik neticesinde revize edilmiş sözleşme tutarları yukarıdaki tablolarda gösterilmektedir.

İller Bankası'nın 2 Temmuz 2015 tarihinde gerçekleştirdiği "Ankara İli Gölbaşı İlçesi Kızılcaşar Mahallesi'nde 36.947m² büyüklüğündeki arsanın satışı karşılığı gelir paylaşımı işi" ihalesinde Akfen İnşaat en iyi teklifi vermiştir. Söz konusu ihaleye ilişkin sözleşme 24 Temmuz 2015 tarihinde taraflarca imzalanarak yürürlüğe girmiştir.

8) Deniz Taşımacılığı: İDO

Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	2015 LTM	2014	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşınan Toplam Yolcu Sayısı	46.582.628	47.501.612	-4%	-13%	-3%
Hızlı Feribot	7.060.011	7.046.365	0%	-10%	6%
Deniz Otobüsü	5.574.348	6.049.210	-17%	-16%	-19%
Arabalı Vapur*	33.948.269	34.406.037	-3%	-13%	-2%
Taşınan Toplam Araç Sayısı	8.240.336	8.216.450	1%	-6%	3%
Hızlı Feribot**	1.344.520	1.328.725	3%	-5%	4%
Arabalı Vapur	6.895.816	6.887.725	0%	-6%	3%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet / Minibüs	Midibüs (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayılar Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibüs	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayısı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

İDO'nun Ambarlı'da liman projesi ile ilgili ÇED sürecinin 22 Temmuz 2015 tarihinde başladığı Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde konu ile ilgili yaptığı açıklama ile açıklanmıştır.

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri
yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.
Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE
Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10
www.akfen.com.tr
