



OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU
Ocak 2014

Rapor Yayınlama Tarihi: 05.03.2014

AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Ocak 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31411 ISIN* kodlu, vadesi 7 Mart 2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 100,250 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 29.502.317 TL'dir. 31 Ocak 2014 itibarıyla *TRSAKFH31411 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %8,85 + 242 bps spread'e tekabül etmektedir.

31 Ocak 2014 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu, vadesi 9 Ocak 2017 ve ihraç tutarı 140.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 99,686 TL (kirlili fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Ocak ayındaki toplam işlem hacmi 3.427.319 TL'dir. 31 Ocak 2014 itibarıyla *TRSAKFH11710 ISIN* kodlu Akfen Holding tahvilinin getirisi, %11,01 + 269 bps spread'e tekabül etmektedir.

Şirketimiz Yönetim Kurulu tarafından 10 Şubat 2014 tarihinde Şirketimiz esas sözleşmesinin 8. maddesi uyarınca, 200.000.000 TL nominal değerinde tahvil halka arzına, ihraçla ilgili tüm şart ve esasların belirlenmesi hususunda Genel Müdürlüğün yetkili kılınmasına, halka arz edilecek tahvilin 3 yıl vadeli 6 ayda bir kupon ödemeli, değişken faizli olmasına, halka arz işlemlerinde Garanti Yatırım Menkul Kıymetler A.Ş.'nin aracı kurum olarak kullanılmasına, Sermaye Piyasası Kanunu ve bu kanuna dayanılarak T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri II, No:5.1 sayılı İzahname ve İhraç Belgesi Tebliği ile Seri II No:31.1 sayılı Borçlanma Araçları Tebliği ve diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda halka arz edilecek tahvillerin Kurul kaydına alınması amacıyla T.C. Başbakanlık Sermaye Piyasası Kurulu'na kotasyon başvurusu için Borsa İstanbul A.Ş.'ye ve sair diğer tüm kurum ve kuruluşlara başvuruda bulunulmasına ve izinlerin alınmasını müteakip yasal işlemlerin tamamlanmasına, karar verilmiştir.

Akfen Holding'in 12 Eylül 2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda kararı alınan, 28 Mayıs 2013 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurulu'nda 18 ay süreyle uzatılan ve 24 Ekim 2013 tarihinde yapılan Olağanüstü Genel Kurulu'nda tadil edilen "Geri Alım Programı" çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 15.724.102 adet seviyesine ulaşmıştır (ortalama alım fiyatı 4,31 TL). Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermayeye oranı ise %5,40 seviyesindedir. Bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat'ın 27 Kasım 2012-11 Kasım 2013 döneminde yapmış olduğu alımlarla birlikte yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %7,81 seviyesine ulaşmıştır.

Şirketimizin "Geri Alım Programı" kapsamındaki alımlar Sermaye Piyasası Kurulu'nun 03 Ocak 2014 tarih ve II-22.1 sayılı Geri Alınan Paylar Tebliği'nin 9. maddesine uyumun sağlanabilmesi amacıyla durdurulmuştur. 19 Şubat 2014 tarihi itibarıyla Şirketimiz ve bağlı ortaklığımız Akfen İnşaat tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı Akfen İnşaat'ın, 14 Mayıs 2010 tarihindeki Akfen Holding'in halka arzı öncesinden, elinde bulundurduğu hisselerle birlikte %10,55'e ulaşmıştır.

İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER
1) Havalimanları: TAV Havalimanları
Yolcu Sayıları* (31 Ocak 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	51.859.828	51.320.875	15%	15%	14%
Dış Hatlar	34.479.318	34.096.770	16%	16%	14%
İç Hatlar	17.380.510	17.224.105	13%	13%	13%
Esenboğa Havalimanı	11.087.377	10.928.403	21%	21%	19%
Dış Hatlar	1.584.913	1.573.943	11%	11%	-1%
İç Hatlar	9.502.464	9.354.460	23%	23%	24%
Izmir Havalimanı	10.297.506	10.208.627	14%	14%	9%
Dış Hatlar	2.485.954	2.467.436	26%	26%	3%
İç Hatlar	7.811.552	7.741.191	12%	12%	12%
Gazipaşa Havalimanı	373.308	363.024	a.d.	a.d.	a.d.
Dış Hatlar	247.079	242.949	a.d.	a.d.	a.d.
İç Hatlar	126.229	120.075	a.d.	a.d.	a.d.
TAV Türkiye Toplam	73.618.019	72.820.929	16%	16%	14%
Dış Hatlar	38.797.264	38.381.098	17%	17%	13%
İç Hatlar	34.820.755	34.439.831	15%	15%	16%
Medine Uluslararası Havalimanı	4.916.758	4.669.181	81%	81%	5%
Monastir+Enfidha Havalimanları	3.442.755	3.437.849	7%	7%	4%
Tiflis & Batum Havalimanları	1.655.640	1.642.597	14%	14%	19%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	1.066.046	1.067.467	-2%	-2%	17%
Zagreb Havalimanı	2.296.592	0	-3%	-3%	-2%
TAV TOPLAM**	84.834.976	83.638.023	22%	22%	17%
Dış Hatlar	48.185.022	47.429.862	26%	26%	16%
İç Hatlar	36.649.954	36.208.161	17%	17%	18%

* Gelen ve giden yolcu toplamı, transfer yolcu dahil

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Ticari Uçak Trafikliği* (31 Ocak 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Atatürk Havalimanı	391.612	387.965	13%	13%	12%
Dış Hatlar	263.483	260.686	14%	14%	12%
İç Hatlar	128.129	127.279	9%	9%	11%
Esenboğa Havalimanı	85.773	85.241	8%	8%	14%
Dış Hatlar	13.045	13.133	-9%	-9%	-3%
İç Hatlar	72.728	72.108	11%	11%	18%
Izmir Havalimanı	70.496	70.057	9%	9%	6%
Dış Hatlar	17.383	17.215	31%	31%	2%
İç Hatlar	53.113	52.842	6%	6%	7%
Gazipaşa Havalimanı	2.666	2.577	a.d.	a.d.	a.d.
Dış Hatlar	1.840	1.805	a.d.	a.d.	a.d.
İç Hatlar	826	772	a.d.	a.d.	a.d.
TAV Türkiye Toplam	550.547	545.840	12%	12%	12%
Dış Hatlar	295.751	292.839	14%	14%	12%
İç Hatlar	254.796	253.001	9%	9%	12%
Medine Uluslararası Havalimanı	41.565	40.000	57%	57%	12%
Monastir+Enfidha Havalimanları	30.071	30.077	-1%	-1%	10%
Tiflis & Batum Havalimanları	23.616	23.512	7%	7%	0%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)	12.321	12.380	-7%	-7%	9%
Zagreb Havalimanı	38.768	0	-4%	-4%	-1%
TAV TOPLAM**	660.804	651.809	19%	19%	14%
Dış Hatlar	382.887	376.719	24%	24%	14%
İç Hatlar	277.917	275.090	14%	14%	15%

* Sadece ticari uçuşlar.

**2013 yılı verileri Zagreb Havalimanı verilerini içermez.

Kısaltmalar:

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak 2014/Ocak 2013)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Ocak 2014/Ocak 2013)

a.d: Anlamli değil.

2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

Devam Eden Projeler (31 Aralık 2013 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2013	Fiziksel İlerleme 31 Aralık 2013	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	197	64,8%	65,6%	0,8%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	4.039	99,9%	99,9%	-
Doha Uluslararası Havalimanı Facility Management Works**	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	70%	31	0,0%	0,0%	-
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.169	85,9%	86,5%	0,6%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	82%*	362	86,8%***	90,8%	4,0%
Medine Uluslararası Havalimanı	TİBAH JV	50%	959	56,0%	61,1%	5,1%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	5,6%	6,5%	0,9%
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.942	12,7%	12,7%	-
Riyad KKIA Terminal 5 Havalimanı	GENERAL AUTHORITY OF CIVIL AVIATION (GACA)	50%	336	6,1%	7,2%	1,1%
Damac Towers	DAMAC DEVELOPMENT	100%	289	0,0%	3,6%	3,6%
Emaar Square Kuzey Bölge Yapısal İşler	EMAAR	60%	61	0,0%	1,7%	1,7%
TOPLAM			13.481			

* İzmir Havalimanı Projesi'nin sözleşmesi %100 TAV İnşaat tarafından yürütülmekle beraber, sözleşme kapsamında yapılan ithalatlar TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. üzerinden gerçekleştirildiğinden, TAV İnşaat'ın payı ithalat bedeli hariç pay olarak belirtilmiştir.

** Doha Uluslararası Havalimanı Projesi'nin ana iş kapsamında olmayan, değişiklik emri (Variation Order) olarak ilave edilmiş bir iştir.

*** Aralık 2013 Operasyonel Performans Raporu'nda (%92,9) şeklinde yer alan 30 Kasım 2013 sonu İzmir Havalimanı Projesi'ne ait fiziksel ilerleme rakamı yukarıdaki gibi revize edilmiştir.

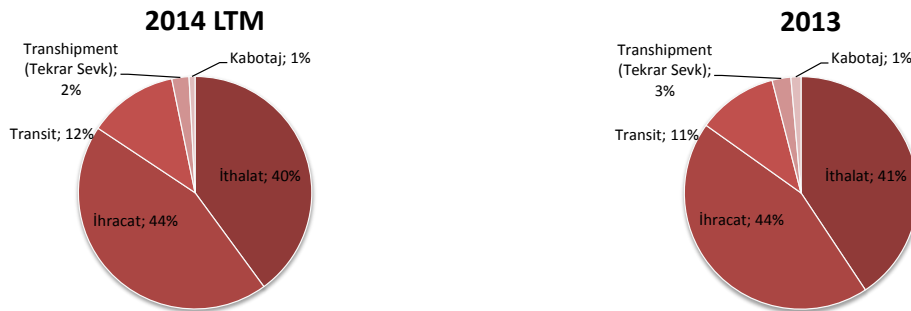
3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Ocak 2014 itibarıyla)

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.406.218	1.378.800	26%	26%	11%
Konvansiyonel Kargo (ton)*	7.585.994	7.561.602	4%	4%	9%

* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

Konteyner Rejim Kırılımı



31 Ocak 2014 itibarıyla, MIP'in XS0957598070 ISIN kodlu (Bloomberg Kod: EJ778815), vadesi 12 Ağustos 2020 ve ihrac tutarı 450.000.000 ABD\$ olan tahvilinin fiyatı 96,604 ABD\$ olarak gerçekleşmiştir. Tahvilin getirisi %2,124 + 442 bps spread'e tekabül etmektedir. (Kaynak: Bloomberg)

4) Gayrimenkul: Akfen GYO

(31 Ocak 2014 itibarıyla)

Otel	Oda Sayısı*	Doluluk Oranı			Oda Başına Gelir (EUR)**			Oda Toplam Başına Gelir (EUR)***		
		2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013	2014 YTD	2014 LTM	2013
Zeytinburnu Ibis	228	63%	77%	78%	39	58	60	46	68	70
Zeytinburnu Novotel	208	66%	79%	80%	47	67	68	65	91	92
Eskişehir Ibis	108	61%	78%	79%	23	33	34	28	39	40
Trabzon Novotel	200	44%	72%	73%	24	50	50	37	76	77
Gaziantep Ibis	177	63%	73%	72%	20	26	26	24	32	32
Gaziantep Novotel	92	69%	77%	77%	39	43	43	58	69	68
Kayseri Ibis	160	58%	57%	56%	18	18	18	22	24	24
Kayseri Novotel	96	50%	60%	61%	23	29	29	31	43	44
Bursa Ibis	200	53%	58%	58%	19	25	25	24	29	30
Yaroslavl Ibis	177	58%	69%	69%	30	37	37	40	48	48
Samara Ibis	204	44%	58%	57%	22	31	31	31	45	44
Adana Ibis	165	57%	51%	51%	17	18	18	21	23	23
Esenyurt Ibis	156	48%	52%	52%	20	27	27	24	31	32
İzmir Ibis	140	72%	a.d.	62%	26	a.d.	26	30	a.d.	30
Kaliningrad Ibis	167	25%	a.d.	26%	12	a.d.	13	16	a.d.	16
Türkiye Toplam	1.930	58%	67%	67%	27	38	38	35	49	49
Rusya Toplam	548	43%	63%	58%	21	34	31	29	46	42
Genel Toplam	2.478	55%	67%	65%	26	37	36	33	49	48

* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

** Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

*** Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiycek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Ocak 2014 itibarıyla)
Rusya Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Moskova	317	Ibis Hotel Moskova	İnşaat Halinde	44%

Türkiye Projeleri

Şehir	Oda Sayısı	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	200	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	35%
Ankara	147	Ibis Hotel Esenboğa Ankara	İnşaat Halinde	91%
İstanbul	200	Ibis Otel Tuzla	Proje Aşamasında	-

2014 yılının Ocak ayında Türkiye ve Rusya'da işletme halinde olan Ibis ve Novotel'lerin ortalama doluluk oranı %55 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %1 düşüş göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir geçen yılın aynı dönemine kıyasla sırasıyla %17 ve %16 oranında düşmüştür.

5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su
Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m³)

	2013 LTM	2012	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Güllük (31 Aralık 2013 itibarıyla)					
Faturalanan Su Miktarı	539.789	526.318	3%	0%	3%

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Akfen Su Dilovası (31 Ocak 2014 itibarıyla)					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.513.329	2.615.571	-34%	-34%	-1%

Akfen Su Güllük Aralık sonu itibarıyla 6.067 aboneye hizmet vermektedir.

Ocak ayı sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesi'nde faal olan fabrika ve işletme sayısı 210'dur.

6) Enerji

6.1) Akfen HES

Ocak 2014 İtibarıyla Faaliyette Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2013	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	224,0	Nisan 2011	160,07	7,84
	Sirma	6,0	23,2	Haziran 2009	20,83	0,00
	Sekiyaka II HES 1	2,3	12,3	Ocak 2014	0,00	0,39
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	104,5	Nisan 2011	61,54	3,16
	Saraçbendi	25,5	100,5	Mayıs 2011	75,55	2,58
Pak	Demirciler	8,4	34,5	Ağustos 2012	34,40	2,61
	Kavakcalı	11,1	44,3	Mart 2013	21,43	3,05
	Gelinkaya	6,9	25,8	Haziran 2013	2,23	0,04
BT Bordo	Yağmur	9,0	31,5	Kasım 2012	20,20	0,82
Toplam		144,5	600,6		396,26	20,50

İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Elen	Doğancay	30,2	171,7	81,3%
Yenidoruk	Doruk	28,3	75,5	99,7%
H.H.K. Enerji *	Çalıkobası	17,0	46,4	-
Kurtal*	Çiçekli 1-II	6,7	21,9	-
Toplam		82,2	315,5	

*Çalıkobası ve Çiçekli 1-II HES projelerinde inşaatla ilgili ön hazırlıklar devam etmekte olup; Çalıkobası HES'te santral sahasına ulaşım yolu, Çiçekli 1-II HES'te ise yükleme havuzuna ulaşım yolu yapılmaktadır.

Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak ¹	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
Beyobası	Sekiyaka II HES 2	1,1	4,8
Toplam		117,4	322,2

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiş olup, dava Yargıtay aşamasındadır ve halen yürütmeyi durdurma mevcuttur. SİT mevzuatı çerçevesinde SİT kararının kaldırılması için hazırlanmış ve SİT alanından sözkonusu alanın çıkarılması ile ilgili rapor ile ilgili idari süreç de ayrıca devam etmektedir.

Santrallerde dönem dönem yaşanan proje değişiklikleri nedeniyle lisans tadilleri yapılmakta olup bu tadiller neticesinde revize edilmiş üretim rakamları yukardaki tablolarda gösterilmektedir.

Akfen Holding, rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 144,5 MW kurulu güç ve yıllık 600,6 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 9 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,2 MW kurulu güce ve yıllık 315,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 4 santralde ise inşaat devam etmektedir. İnşaatı devam eden projelerden Doruk HES ve Doğancay HES projelerinde son aşamaya gelinmiş olup, Çalıkobası HES ve Çiçekli 1-II HES projelerinde ise henüz inşaat ön hazırlıkları devam etmektedir.

Alınan karar doğrultusunda, 2014 yılında işletmede olan santrallerin üretimleri Gün Öncesi Piyasası ve bağlı ortaklığımız Akfen Elektrik Toptan Satış vasıtasıyla değerlendirilecektir.

6.2) Akfen Enerji

Mersin Kombine Doğalgaz Çevrim Santrali ("Proje")'nin kurulu gücünün mevcut lisans kapasitesi olan 570 MW'tan 1.148,4 MW'a yükseltilmesi için 18 Aralık 2012 tarihinde Akfen Enerji tarafından Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu ("EPDK")'na tadel başvurusunda bulunulmuş olup, kapasitenin artırılması ile ilgili EPDK'nın uygun karar yazısı tarafımıza iletilmiştir. Proje ile ilgili olarak hazırlanan ÇED Raporu, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İnceleme Değerlendirme Komisyonu tarafından ÇED Yönetmeliği'nin 12. Maddesi gereğince incelenmiş ve

değerlendirilmiş, söz konusu Rapor nihai kabul edilmiş ve inceleme değerlendirme süreci sona erdirilmiştir. Lisans tadili ÇED raporunun hazırlanması ve onayını müteakip 13 Ocak 2014 tarihinde yapılmıştır.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi inşaatı tamamlanmış ve geçici kabulü yapılmıştır. Sahada sökülme işleri tamamlanmıştır. EPC sözleşme süreci devam etmektedir. EPC müteahhit seçimi ve EPC sözleşme sürecinin tamamlanmasını müteakip inşaat hazırlık işleri için işe başlama öncül bildirimini yapılması planlanmaktadır.

7) İnşaat: Akfen İnşaat

2014 yılı Ocak ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 45,6 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 37,6 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %82'sine tekabül etmektedir.

2014 yılı Ocak ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 28,4 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 11,2 milyon Avro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %39'una tekabül etmektedir.

2014 yılı Ocak ayı sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin toplam sözleşme bedeli 120,2 milyon Avro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden İncek Loft projesinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 2,2 milyon Avro'dur. Bu tutar, toplam sözleşme bedelinin %1,9'una tekabül etmektedir.

31 Ocak 2014 itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (İncek Loft, GYO ve HES projeleri) 143,2 milyon Avro'dur.

T.C. Sağlık Bakanlığı Kamu Özel Ortaklığı Dairesi ile yapılan görüşmeler sonucu Akfen İnşaat tarafından Isparta Şehir Hastanesi Yapım İşleri ile Ürün ve Hizmetlerin Temin Edilmesi işi için iletilen son teklif 50 milyon TL Her Şey Dahil Yıllık Fiyat olarak 3 Eylül tarihinde Yüksek Planlama Kurulu ("YPK") onayına sunulmuş olup YPK onayı 30 Aralık 2013'de alınmıştır, sözleşme imza görüşmeleri devam etmektedir.

8) Deniz Taşımacılığı - İDO

Taşıyan Yolcu ve Araç Sayıları

	2014 LTM	2013	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Taşıyan Toplam Yolcu Sayısı	50.383.716	50.527.752	-4%	-4%	-1%
Hızlı Feribot	6.401.965	6.337.335	17%	17%	13%
Deniz Otobüsü	7.463.358	7.520.151	-12%	-12%	-5%
Arabalı Vapur*	36.518.393	36.670.266	-6%	-6%	-3%
Taşıyan Toplam Araç Sayısı	7.908.548	7.852.086	11%	11%	2%
Hızlı Feribot**	1.280.799	1.269.961	15%	15%	20%
Arabalı Vapur	6.627.749	6.582.125	10%	10%	-1%

*Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç içi yolcu sayısı hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç içi yolcu katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Otomobil	Mnivan	Jip/Kamyone / Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kat Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

** Hızlı feribot hatlarında taşıyan araç sayıları Taşıt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşıyan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir :

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Mnivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri

yatirimci@akfen.com.tr

AKFEN HOLDİNG A.Ş.

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr
