



# **OPERASYONEL PERFORMANS RAPORU**

**Aralık 2012**

**Rapor Yayınlama Tarihi: 28.01.2013**

## AKFEN HOLDİNG – GELİŞMELER & VERİLER

31 Aralık 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu*, vadesi 24.12.2013 ve ihraç tutarı 80.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı 102,50 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Aralık ayındaki toplam işlem hacmi 1.594.396 TL'dir. 31 Aralık 2012 itibarıyla *TRSAKFHA1313 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,16 + 164bps spread'e tekabül etmektedir. 4. kupon ödeme dönemine ilişkin 2,239,999.95 TL'lik faiz ödemesi 25.12.2012 itibarıyla yapılmıştır.

31 Aralık 2012 itibarıyla Akfen Holding'in *TRSAKFH31411 ISIN kodlu*, vadesi 07.03.2014 ve ihraç tutarı 200.000.000 TL olan tahvilinin fiyatı ise 103,05 TL (kirli fiyat) olarak gerçekleşmiş olup tahvilin Aralık ayındaki toplam işlem hacmi 5.180.243 TL'dir. 31 Aralık 2012 itibarıyla *TRSAKFH31411 ISIN kodlu* Akfen Holding tahvilinin getirisi, %6,16 + 169bps spread'e tekabül etmektedir.

Akfen Holding'in 12.09.2011 tarihli Olağanüstü Genel Kurulu'nda onaylanan Geri Alım Programı çerçevesinde 21 Kasım 2012 - 15 Ocak 2013 tarihleri arasında, ortalama 9,21 TL'den, toplam 1,316,758 adet Akfen Holding A.Ş. hissesi satın alınması ile Geri Alım Programı çerçevesinde Akfen Holding tarafından yapılan hisse alımları toplamda 1.663.908 adet'e ulaşmıştır. Akfen Holding tarafından yapılan toplam hisse alımlarının sermaye oranı ise %1,144 seviyesine ulaşmıştır. Ayrıca, 27 Kasım – 3 Aralık 2012 tarihleri arasında Akfen İnşaat ortalama 8,94 TL fiyat ile toplam 2.254.827 adet Akfen Holding hissesi satın almıştır ve bu alımlar için toplam 20.156.789 TL ödemiştir. Akfen İnşaat'ın daha önceden sahip olduğu %2,75 oranındaki paylarla beraber Akfen Holding ve bağlı ortaklığının şirket paylarındaki toplamı %5,44'e ulaşmıştır.

Yönetim Kurulumuzun 22.01.2013 tarih ve 2013/02 sayılı kararı ile Şirketimizin 1.000.000.000 TL olan kayıtlı sermaye tavanı içerisinde, Şirketimiz sermayesinin 145.500.000 TL'den 291.000.000 TL'ye artırılmasına, sermaye artışının tamamının Emisyon Primi Hesabında yer alan tutardan karşılanmak suretiyle iç kaynaklardan bedelsiz olarak gerçekleştirilmesine, sermaye artırımını karşılığında her biri 1 TL nominal değerli A grubu nama yazılı 28.729.368 adet ve B grubu hamiline yazılı 116.770.632 adet olmak üzere toplam 145.500.000 adet bedelsiz pay ihraç edilmesine ve Sermaye Piyasası Kurulu ve ilgili diğer kurumlardan gerekli onay ve izinlerin alınmasına oy birliğiyle karar verilmiştir. Yönetim Kurulumuzun 24.01.2013 tarihli toplantısında Şirketimizin sermaye artırımını Sermaye Piyasası Kanunu'nun 18. Maddesi çerçevesinde gerçekleşmiş olup, Sermaye Piyasası Kanunu'nun 18'inci maddesi 7'nci fıkrası kapsamında çıkarılmış sermayeyi gösteren esas sözleşmemizin "Sermaye" başlıklı 6'ncı maddesinin yeni şeklinin kabul edilmesi ve Sermaye Piyasası Kurulu'na sunulması ile Sermaye Piyasası Kurulu'nca da uygun görüldükten sonra tescil ve ilan edilmesine oy birliğiyle karar verilmiştir. Sermaye Piyasası Kurulu başvurusu 25.01.2013 tarihinde yapılmıştır.

**İŞ KOLLARI - OPERASYONEL PERFORMANS & GELİŞMELER**
**1) Havalimanları: TAV Havalimanları**
**Yolcu Sayıları\* (31 Aralık 2012 itibarıyla)**

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	44.998.508	37.394.694	20%	20%	20%
Dış Hatlar	29.717.196	23.973.158	24%	25%	24%
İç Hatlar	15.281.312	13.421.536	14%	12%	14%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	9.237.886	8.485.467	9%	1%	9%
Dış Hatlar	1.574.039	1.405.395	12%	7%	12%
İç Hatlar	7.663.847	7.080.072	8%	1%	8%
<b>İzmir Havalimanı</b>	9.356.284	8.523.533	10%	7%	10%
Dış Hatlar	2.411.257	2.398.457	1%	-10%	1%
İç Hatlar**	6.945.027	6.125.076	13%	10%	13%
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	63.592.678	48.278.618	32%	31%	32%
Dış Hatlar	33.702.492	27.777.010	21%	23%	21%
İç Hatlar	29.890.186	20.501.608	46%	41%	46%
<b>Medine Uluslararası Havalimanı ****</b>	4.588.158	3.547.508	29%	-30%	29%
<b>Monastır+Enfidha Havalimanları</b>	3.321.244	2.289.131	45%	-4%	45%
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	1.387.824	1.190.922	17%	11%	17%
<b>Makedonya (Üsküp&amp;Ohrid)</b>	913.567	838.164	9%	5%	9%
<b>TAV TOPLAM***</b>	71.525.928	52.596.835	36%	34%	36%
Dış Hatlar	40.756.688	32.019.832	27%	23%	27%
İç Hatlar	30.769.240	20.577.003	50%	49%	50%

\* Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

\*\*TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

\*\*\*2011 yılı toplamını Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamını Medine verilerini içermez.

\*\*\*\*TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

**Ticari Uçak Trafikçi\* (31 Aralık 2012 itibarıyla)**

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Atatürk Havalimanı</b>	348.698	301.518	16%	15%	16%
Dış Hatlar	231.596	197.580	17%	17%	17%
İç Hatlar	117.102	103.938	13%	10%	13%
<b>Esenboğa Havalimanı</b>	74.847	71.752	4%	0%	4%
Dış Hatlar	12.946	11.795	10%	14%	10%
İç Hatlar	61.901	59.957	3%	-2%	3%
<b>İzmir Havalimanı</b>	67.222	62.402	8%	6%	8%
Dış Hatlar	17.124	17.494	-2%	-17%	-2%
İç Hatlar**	50.098	44.908	12%	11%	12%
<b>TAV Türkiye Toplam</b>	490.767	390.764	26%	24%	26%
Dış Hatlar	261.666	226.869	15%	16%	15%
İç Hatlar	229.101	163.895	40%	35%	40%
<b>Medine Uluslararası Havalimanı ****</b>	36.499	32.935	11%	-19%	11%
<b>Monastır+Enfidha Havalimanları</b>	27.350	20.805	31%	-10%	31%
<b>Tiflis &amp; Batum Havalimanları</b>	23.596	23.118	2%	-9%	2%
<b>Makedonya (Üsküp&amp;Ohrid)</b>	11.285	11.878	-5%	-6%	-5%
<b>TAV TOPLAM***</b>	573.309	446.565	28%	27%	28%
Dış Hatlar	331.051	278.934	19%	15%	19%
İç Hatlar	242.258	167.631	45%	44%	45%

\* Sadece ticari uçuşlar

\*\*TAV İzmir İç Hat yolcularına Ocak 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

\*\*\*2011 yılı toplamını Medine ve İzmir İç Hat trafik verilerini, 2012 ilk yarı toplamını Medine verilerini içermez.

\*\*\*\*TAV Medine yolcularına Temmuz 2012 itibarıyla hizmet vermeye başlamıştır.

**Kısaltmalar:**

LTM: Son on iki aylık gerçekleşme

YTD: Sene başından bugüne kadarki gerçekleşme (Ocak-Aralık 2012/Ocak-Aralık 2011)

YoY: Cari ayın bir önceki yılın aynı ayına göre karşılaştırması (Aralık 2012/Aralık 2011)

TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İstanbul"), Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHİM") ile imzaladığı Kira Sözleşmesi uyarınca, 03.07.2005 tarihi saat 00.01'den başlamak ve 02.01.2021 tarihi saat 24.00'te sona ermek üzere, toplam 15,5 yıl süreyle Atatürk Havalimanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminali'ni işletme hakkını haizdir. DHİM tarafından TAV İstanbul'a ve TAV Havalimanları Holding A.Ş.'ye 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen yazıda, İstanbul'a yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul'un Kira Sözleşme süresinin bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHİM tarafından tazmin edileceği ve bu kayıpların hesaplanması için bağımsız kurullardan destek alınabileceği ifade edilmiştir.

## 2) Havalimanı İnşaatı: TAV İnşaat

### Devam Eden Projeler (30 Kasım 2012 itibarıyla)

Proje Adı	İşveren	TAV İnşaat Payı	Sözleşme Tutarı (ABD\$mn)	Fiziksel İlerleme 31 Ekim 2012	Fiziksel İlerleme 30 Kasım 2012	Değişim
Dubai-Marina 101	M/S SHEFFIELD HOLDINGS LIMITED	100%	198	55,3%	56,7%	1,4%
Libya-Trablus Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	25%	2.103	36,9%	36,9%	-
Libya-Sebha Uluslararası Havalimanı	THE LIBYAN CIVIL AVIATION AUTHORITY	50%	229	7,0%	7,0%	-
Doha Uluslararası Havalimanı	GOVERNMENT OF THE STATE OF QATAR	35%	3.917	99,5%	99,6%	0,1%
Umman Muscat Uluslararası Havalimanı	SULTANETE OF OMAN MINISTRY OF TRANSPORT AND COMM.	50%	1.170	68,7%	70,8%	2,1%
İzmir Havalimanı Projesi	TAV EGE TERMINAL YATIRIM YAPIM VE İŞLETME AŞ.	100%	362	13,2%	17,5%	4,3%
Medine Uluslararası Havalimanı	TIBAH JV	50%	954	12,5%	14,2%	1,7%
King Abdul Aziz Havalimanı	SAUDIA AEROSPACE ENGINEERING INDUSTRIES	40%	765	0,0%	0,0%	-
Abu Dabi Orta Terminal Binası	ADAC	33%	2.944	0,2%	0,4%	0,2%
<b>TOPLAM</b>			<b>12.641</b>			

24.08.2012 tarihinde yapılan özel durum açıklamasında, TAV Havalimanları Holding'in %76 oranında paya sahip olduğu TAV Urban Georgia LLC tarafından işletilen Tiflis Uluslararası Havalimanı'nda mevcut bulunan iki paralel pistten, halihazırda kullanımda olmayan pistin yeniden inşası konusunda yerel idare United Airport Georgia ile anlaşma imzalandığı ve bu anlaşma uyarınca yapımı yeniden gerçekleştirilecek pist için yapılacak yaklaşık 65 milyon ABD Dolar'lık yatırım karşılığında TAV Urban Georgia'nın Şubat 2027'ye kadar olan işletme süresinin, Yap-İşlet-Devret sözleşmesi kapsamında 10 yıl 9 ay süreyle, 8 Kasım 2037'ye kadar uzaması konusunda tarafların anlaşmaya vardığı duyurulmuştur. Ancak Gürcistan'da 2012 yılı Ekim başında yapılan seçimle iktidara gelen yeni hükümet tarafından alınan kararname ile pist inşaatının yerel idare tarafından ifa edilmesine, inşaat ile ilgili finansmanın Gürcistan Finans Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığı desteği ile bizzat hükümet tarafından yerine getirilmesine ve TAV Urban Georgia ile önceki hükümet döneminde 2012 yılı Ağustos ayında imzalanan söz konusu anlaşmanın şartları taraflarca karşılıklı olarak mutabakata varılmak suretiyle sona erdirilmesine karar verildiği bildirilmiştir. TAV Urban Georgia'nın Yap-İşlet-Devret sözleşmesi gereğince işletme hakkı aynen devam etmekte olup, Şubat 2027'ye kadar sürecektir.

## 3) Liman Operasyonları: Mersin Uluslararası Limanı (MIP)

### Konteyner & Konvansiyonel Kargo İstatistikleri (31 Aralık 2012 itibarıyla)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
Konteyner Hacmi (TEU)	1.263.495	1.140.927	11%	5%	11%
Konvansiyonel Kargo (Ton)*	7.062.703	6.416.377	10%	16%	10%

\* Genel Kargo – Kuru Yük – Sıvı Yük

### Konteyner Rejim Kırılımı



**4) Gayrimenkul: Akfen GYO**
**Doluluk Oranı (31 Aralık 2012 itibarıyla)**

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	86%	86%	86%
Zeytinburnu Novotel	208	85%	85%	83%
Eskisehir Ibis	108	75%	75%	76%
Trabzon Novotel	200	70%	70%	72%
Gaziantep Ibis	177	57%	57%	44%
Gaziantep Novotel	92	73%	73%	50%
Kayseri Ibis	160	54%	54%	45%
Kayseri Novotel	96	57%	57%	48%
Bursa Ibis	200	57%	57%	52%
Yaroslavl Ibis	177	69%	69%	36%
Samara Ibis	204	48%	-	-
Adana Ibis	165	36%	-	-

**Oda Başına Gelir (EUR)\*\***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012 LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	64	64	61
Zeytinburnu Novotel	208	73	73	70
Eskisehir Ibis	108	35	35	34
Trabzon Novotel	200	47	47	41
Gaziantep Ibis	177	21	21	14
Gaziantep Novotel	92	34	34	22
Kayseri Ibis	160	20	20	15
Kayseri Novotel	96	29	29	23
Bursa Ibis	200	26	26	21
Yaroslavl Ibis	177	34	34	17
Samara Ibis	204	25	-	-
Adana Ibis	165	15	-	-

**Oda Başına Toplam Gelir (EUR)\*\*\***

Oteller	Oda Sayısı*	2012 YTD	2012LTM	2011
Zeytinburnu Ibis	228	75	75	71
Zeytinburnu Novotel	208	97	97	93
Eskisehir Ibis	108	41	41	39
Trabzon Novotel	200	71	71	65
Gaziantep Ibis	177	25	25	18
Gaziantep Novotel	92	57	57	37
Kayseri Ibis	160	24	24	19
Kayseri Novotel	96	44	44	35
Bursa Ibis	200	31	31	25
Yaroslavl Ibis	177	45	45	23
Samara Ibis	204	37	-	-
Adana Ibis	165	19	-	-

\* 299 odalı KKTC'deki Mercure Oteli dahil değildir

\*\* Oda Başına Gelir = Ortalama Oda Ücreti x Doluluk Oranı

\*\*\* Toplam oda başına gelirlere oda gelirlerinin yanısıra diğer gelirler (yiyecek&içecek, seminer-kongre, banket gelirleri) de dahildir.

**Rusya & Türkiye Projelerinin Fiziksel İlerleme Durumu (31 Aralık 2012 itibarıyla)**
**Rusya Projeleri**

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
Kaliningrad	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	83%

**Türkiye Projeleri**

Şehir	Tipi	Durum	Fiziksel İlerleme (%)
İstanbul	Esenyurt Ibis Hotel	İnşaat Tamamlandı	100%
İzmir	Ibis Hotel	İnşaat Halinde	80%
İstanbul	Novotel Karaköy	İnşaat Halinde	u.d.
Ankara	Ankara Havalimanı Oteli	Proje Geliştirme Aşamasında	u.d.

2012 yılının ilk 12 ayında Türkiye'de işletme halinde olan Ibis, Novotel ve Rusya'daki Yaroslavl ve Samara Ibis ortalama doluluk oranı %66 olarak gerçekleşmiş ve bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış göstermiştir. Oda başına gelir ve toplam oda başına gelir sırasıyla %5 ve %8 oranında artmıştır.

Akfen GYO bağlı ortaklığı Akfen Karaköy Gayrimenkul Yatırımları ve İnşaat A.Ş., Vakıflar Genel Müdürlüğü'nden 49 yıllığına kiralamış olduğu ve Karaköy Rıhtım Caddesi üzerinde eski Kozluca Han olarak bilinen arsa üzerinde otel projesi gerçekleştirmek üzere inşaat ruhsatını 17.08.2012 tarihinde almış, ilgili arsa üzerinde 200 odalı bir

Novotel projesi geliştirilerek Accor S.A'ya kiralanması ile ilgili Kira Sözleşmesini 19 Aralık 2012 tarihinde imzalamıştır. Kira süresi 25+/-10 yıl, kira bedeli ise ciro'nun % 22'si veya AGOP (Düzeltilmiş otel brüt karı)'un %85'inden yüksek olanı şeklinde tespit edilmiştir.

Karaköy Novotel projesinin finansmanı için Akfen Karaköy Gayrimenkul Yatırımları ve İnşaat A.Ş. 17.01.2013 tarihinde Türkiye İş Bankası ile 25.5 milyon Avro tutarında kredi sözleşmesi imzalamıştır. Kredinin ilk dilimi 18.01.2013 tarihinde kullanılmıştır.

Akfen GYO portföyünde bulunan Ankara Esenboğa Havalimanı yolu üzerinde bulunan arsa üzerinde 147 odalı bir otel projesi gerçekleştirmek üzere inşaat ruhsatını 31.12.2012 tarihinde almıştır.

## 5) Su Dağıtım ve Atıksu: Akfen Su

### Faturalanmış Su & Arıtılan Atıksu Miktarı (m<sup>3</sup>)

	2012 LTM	2011	YTD Değ.	YoY Değ.	LTM Değ.
<b>Akfen Su Güllük (30 Kasım 2012 itibarıyla)</b>					
Faturalanan Su Miktarı	532.675	548.041	-3%	-20%	-2%
<b>Akfen Su Dilovası (31 Aralık 2012 itibarıyla)</b>					
Arıtılan Atıksu Miktarı	2.435.342	2.333.934	4%	46%	4%

Akfen Su Güllük Kasım sonu itibarıyla 5.517 aboneye hizmet vermektedir.

Aralık sonu itibarıyla Dilovası Organize Sanayi Bölgesinde faal olan fabrika ve işletme sayısı 209'dur.

## 6) Enerji

### 6.1) Akfen HES

#### Aralık 2012 İtibarıyla Faaliyette olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	Faaliyete Geçiş Tarihi	Satışa Esas Üretim (GWs/yıl) 2011	Satışa Esas Üretim- (GWs/yıl) YTD
Beyobası	Otluca	47,7	207,6	Nisan 2011	109,6	178,8
	Sırma	6,0	26,7	Haziran 2009	8,3	23,3
İdeal	Karasu-1	3,8	23,1	Mayıs 2011	3,9	9,4
	Karasu-2	3,1	19,6	Haziran 2011	5,3	12,3
	Karasu-4.2	10,4	56,4	Kasım 2011	2,0	29,3
	Karasu-4.3	4,6	16,9	Ağustos 2011	3,3	9,5
	Karasu-5	4,1	23,2	Ağustos 2011	9,5	17,2
Çamlıca	Çamlıca III	27,6	94,5	Nisan 2011	56,9	69,9
	Saraçbendi	25,5	86,1	Mayıs 2011	26,9	56,9
Pak	Demirciler	8,4	30,5	Ağustos 2012	-	6,6
BT Bordo	Yağmur	8,9	31,5	Kasım 2012	-	1,4
<b>Toplam</b>		<b>150,2</b>	<b>616,1</b>		<b>225,8</b>	<b>414,4</b>

#### İnşaat Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)	İnşaat İlerleme Oranı (%)
Beyobası	Sekiyaka	6,7	16,8	90%
Elen	Doğancay	30,6	171,6	46%
Pak	Kavakcalı	8,9	48,2	92%
	Gelinkaya	6,9	25,8	96%
Yenidoruk	Doruk	29,4	82,1	81%
<b>Toplam</b>		<b>82,4</b>	<b>344,5</b>	

#### Planlama Aşamasında Olan Santraller

Şirket	HES	Kurulu Güç (MW)	Üretim Kapasitesi (GWs/yıl)
Zeki	Catak <sup>1</sup>	10,0	42,5
Laleli	Laleli	101,6	256,7
Değirmenyanı	Adadağı	4,7	18,2
H.H.K. Enerji	Çalıkobası	17,0	46,4
Kurtal	Çiçekli 1-II	6,7	21,9
<b>Toplam</b>		<b>140,0</b>	<b>385,7</b>

(1) Santral alanının da içinde olduğu bölge SİT alanı ilan edilmiş olup, SİT kararının iptali için açılmış dava sonucunda Çatak HES projesinin etkilediği alanın SİT olmadığına ilişkin Rize İdare Mahkemesinin kararı (2010/487 Es, 2011/661 Kr) tarafımıza tebliğ edilmiştir.

Akfen Holding A.Ş., rapor dönemi itibarıyla bağlı ortaklıkları vasıtasıyla faaliyet gösterdiği toplam 150,2 MW kurulu güç ve yıllık 616,1 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 11 hidroelektrik santralinde üretim faaliyetlerine devam etmekte olup toplam 82,4 MW kurulu güce ve yıllık 344,5 GWs enerji üretim kapasitesine sahip 5 santralde ise inşaat devam etmektedir.

Rapor dönemi itibarıyla Karasu 4.2, Sırma HES, Demirciler HES ve Yağmur HES dışında kalan santrallerde için YEK kapsamında, 1 Ocak 2012'den itibaren ABD\$7,3 cent/kws alım garantisinden satış yapılmaktadır.

## 6.2) Akfen Enerji

04.09.2012 tarihinde; şirketimiz bağlı ortaklıklarından Akfen Enerji Üretim Ve Ticaret Anonim Şirketi'nin Mersin Kombine Doğalgaz Santrali'nin kurulu gücünün 450 MW'den 570 MW'ye yükseltilmesi için EPDK'ya yapılmış tadil başvurusunun 09.08.2012 tarihli ve 3961-12 sayılı Karar ile uygun bulunmuş olduğu açıklanmış olup, 17 Aralık 2012 tarihi itibarıyla bağlı ortaklığımızın lisansı 570 MW olarak EPDK tarafından tadil edilmiştir.

Ayrıca, 18.12.2012 tarihinde, Mersin Kombine Doğalgaz Santrali'nin kurulu gücünün 1.148,4 MW'ye yükseltilmesi için Akfen Enerji tarafından EPDK'ya tadil başvurusunda bulunulmuştur.

Tarafımızca yaptırılıp bilabedel TEİAŞ'a devredilecek trafo merkezi saha çalışmaları ve proje ile ilgili diğer hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

## 7) İnşaat: Akfen İnşaat

Aralık 2012 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin toplam sözleşme bedeli 60,0 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden HES projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 45,9 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %77'sine tekabül etmektedir. Aralık 2012 sonu itibarıyla Yağmur HES ve Demirciler HES projelerinin sözleşmeleri ile ilgili tüm hakedişlerin tahsilatı tamamlandığından dolayı Akfen İnşaat'ın devam eden HES projeleri toplam sözleşme bedeli içinden bu projelerin sözleşme bedeli çıkarılmıştır.

Aralık 2012 sonu itibarıyla; Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin toplam sözleşme bedeli 5,4 milyon Euro olurken, aynı dönem itibarıyla Akfen İnşaat'ın devam eden GYO projelerinin kümüle hakedişinin toplam tutarı 4,5 milyon Euro'dur. Bu tutar toplam sözleşme bedelinin %82'sine tekabül etmektedir.

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla, Akfen İnşaat'ın mevcut backlogu (HES ve GYO projeleri) 15,1 milyon Euro'dur.

## 8) Deniz Taşımacılığı - İDO

### Taşınan Yolcu ve Araç Sayıları

	Ocak – Aralık 2011	Ocak – Aralık 2012	Değişim (%)
<b>Taşınan Toplam Yolcu Sayısı</b>	<b>53.589.739</b>	<b>50.911.282</b>	<b>-5%</b>
Hızlı Feribot	6.744.358	5.921.019	-12%
Deniz Otobüsü	6.547.036	7.513.482	15%
Arabalı Vapur	40.298.345	37.476.781	-7%
<b>Taşınan Toplam Araç Sayısı</b>	<b>7.687.543</b>	<b>7.753.102</b>	<b>1%</b>
Hızlı Feribot*	1.265.251	1.070.318	-15%
Arabalı Vapur**	6.422.292	6.682.784	4%

\* Hızlı feribot hatlarında taşınan araç sayıları Taahhüt Ölçü Birimi (TOB) ile verilmiştir. TOB farklı sınıftaki araçların araç katsayıları ile otomobil birimine çevrilmesinden oluşmaktadır. Hızlı Feribot hatları taşınan araç kategorileri katsayıları aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Motosiklet	Otomobil	Engelli Oto	Minivan	Minibus 12 Kişilik	Jeep	Minibus 19 Kişilik	Midibus	Kamyonet 0-2000 kg	Kamyonet 2001-2500 kg	Kamyonet 2501-3500 kg	Otobüs	Çekilen
Katsayı	0,25	1	1	1	1,25	1,25	1,5	2	1,5	2	2	5	1,5

\*\* Eskişehir-Topçular arabalı vapur hattının araç taşıma kapasitesi hesaplamalarında araç sınıflarına göre belirlenmiş araç taşıma katsayıları kullanılmaktadır. Katsayı kabulleri aşağıdaki şekildedir:

Araç Sınıfı	Otomobil	Minivan	Jip/Kamyonet/Minibus	Midibus (21+)	Kamyon / 2 Aks Otobüs	3 Aks Otobüs / 3 Aks TIR	4 Aks ve üzeri TIR	Motosiklet
Araç İçi Yolcu Kati Sayısı	3	3	6	9	26	26	2	1

2011 yılı verilerinde Şirketin Harem arabalı vapur hattının taşınan araç taşıma kapasitesi her bir araç için 3 yolcu kabulü ile hesaplanmıştır. 2012 yılı verilerinde ise araç taşıma kapasitesi fiiil sayılan rakamlardır.

---

**Akfen Holding Yatırımcı İlişkileri**

yatirimci@akfen.com.tr

**AKFEN HOLDİNG A.Ş.**

Levent Loft – Büyükdere Cad. No:201 K.11 34394 Levent, İstanbul - TÜRKİYE

Tel : (212) 319 87 00 Fax: (212) 319 87 10

www.akfen.com.tr

---